

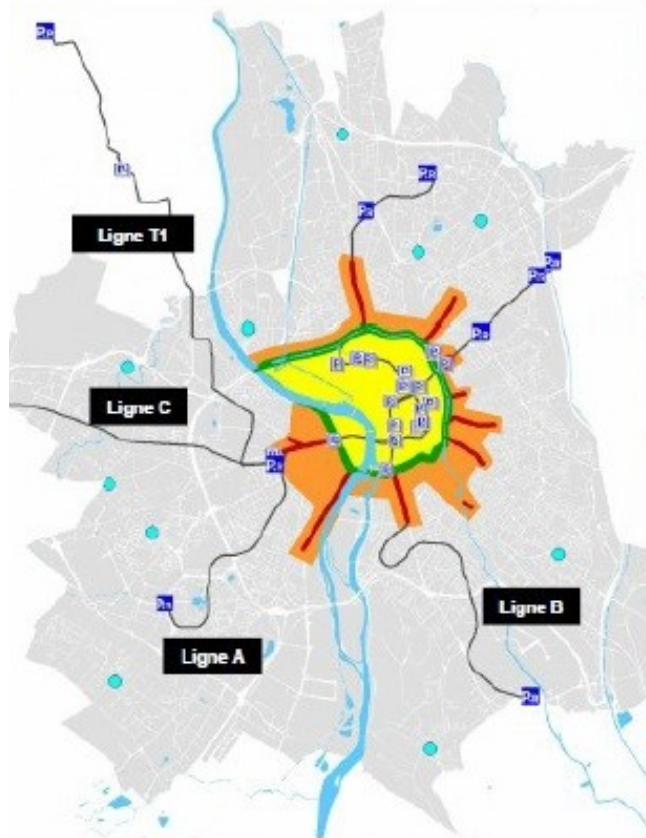
# Projet d'extension du stationnement résident

## Quartier « RAISIN NEGRENEYS »

# Rappel : Le Plan Local de Stationnement

(schéma d'orientation voté en Conseil Municipal)

## Schéma général d'orientation de la réglementation du stationnement sur voirie à l'échelle du territoire communal



**Centre ville : Stationnement payant avec tarif préférentiel pour les résidents : (axes rouge et jaune)**

Objectifs : Favoriser la rotation et maintenir le stationnement des résidents

**Ceinture centre ville : stationnement payant de moyenne durée**

Objectifs : Permettre le stationnement de moyenne durée à proximité des grands équipements publics

**Axes commerçants hors centre ville: stationnement payant de courte durée avec temps gratuit**

Objectifs : Favoriser la rotation à proximité des commerces

**Secteur résidentiel hors centre ville soumis à pression : Stationnement payant avec tarif préférentiel pour les résidents**

Objectifs : Favoriser le stationnement des résidents et maîtriser le stationnement de longue durée

**Cœurs de quartiers (secteur isolé) : Réglementation de très courte durée avec disque européen aux abords des commerces**

**Actions complémentaires hors voirie : Parc relais, parc en ouvrage, offre privée, stationnement spécifique**

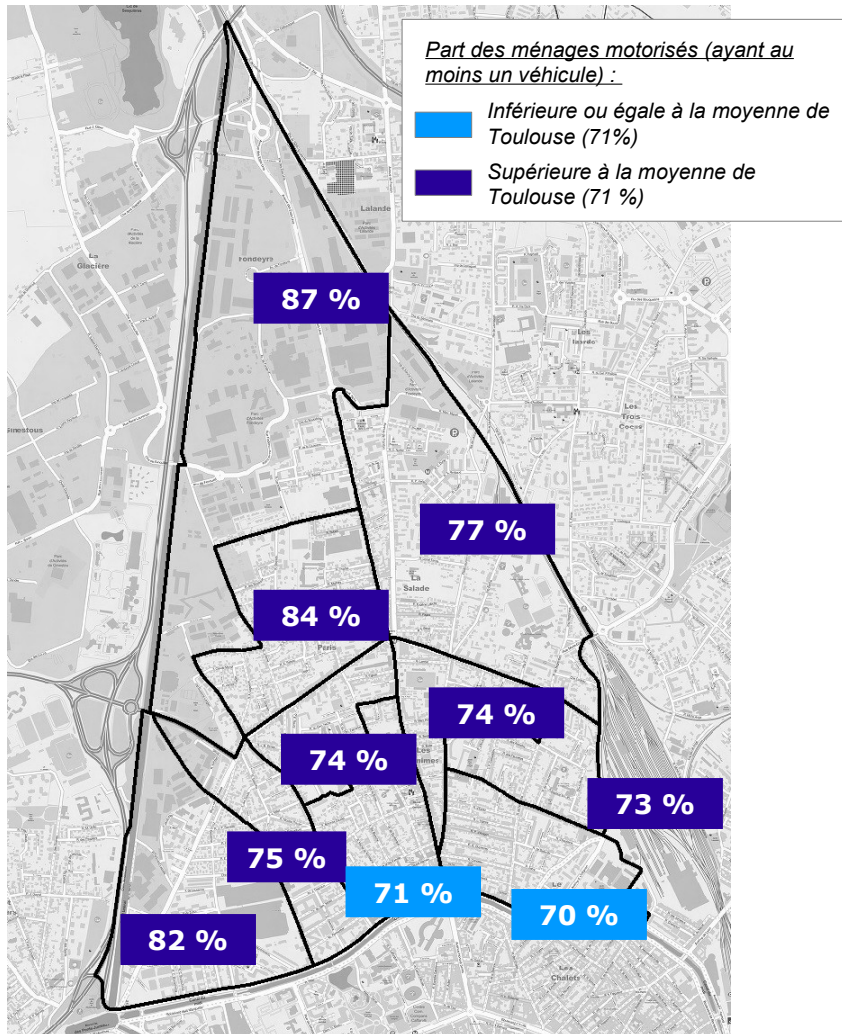
# **Les actions déjà engagées dans le Quartier 3.1**

- l'étude de stationnement (avril 2017)
- l'extension du PLS dans les quartiers Minimes, Estebe et Caillou Gris

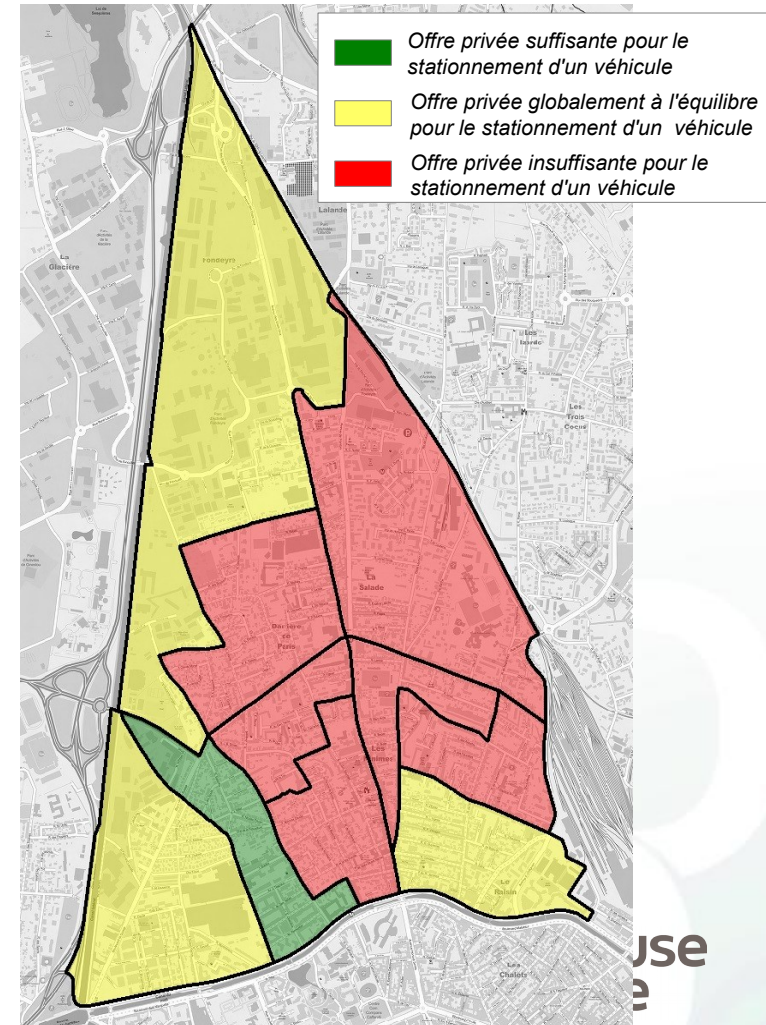


# Part des ménages motorisés et état des lieux du stationnement privé

Une part des ménages motorisés globalement moyenne (76%)



Un déficit d'offre privée dans les faubourgs historiques

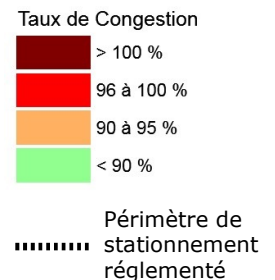


# Evolution de la congestion (licite + illicite) au cours de la journée

## Une saturation de l'espace public quasiment généralisé



- En début de journée : Des situations globalement difficiles, mais des secteurs connaissent une pression plus faible offrant ainsi des places disponibles (Caillou Gris, métro Canal du Midi, la Vache...)
- En cours de journée : la saturation est généralisée sur l'ensemble des axes non réglementés, il y a plus de véhicules stationnés que de places autorisées. Cette saturation entraîne des difficultés de déplacements pour tous les usagers. Seuls les axes réglementés connaissent de bonnes conditions de stationnement (La Vache et avenue des États-Unis)
- En début de soirée : la saturation est encore présente dans une majorité de secteurs, mais des baisses ponctuelles sont observées (Caillou Gris, métro Canal du Midi et la Vache notamment)





# Les pratiques en secteurs résidentiels

## Une saturation globale de l'espace public

- Il y a plus de véhicules stationnés que de places autorisées, engendrant une saturation de l'espace public
- Malgré la saturation, des places restent disponibles ponctuellement

## Les véhicules ventouses occupent abusivement l'espace public

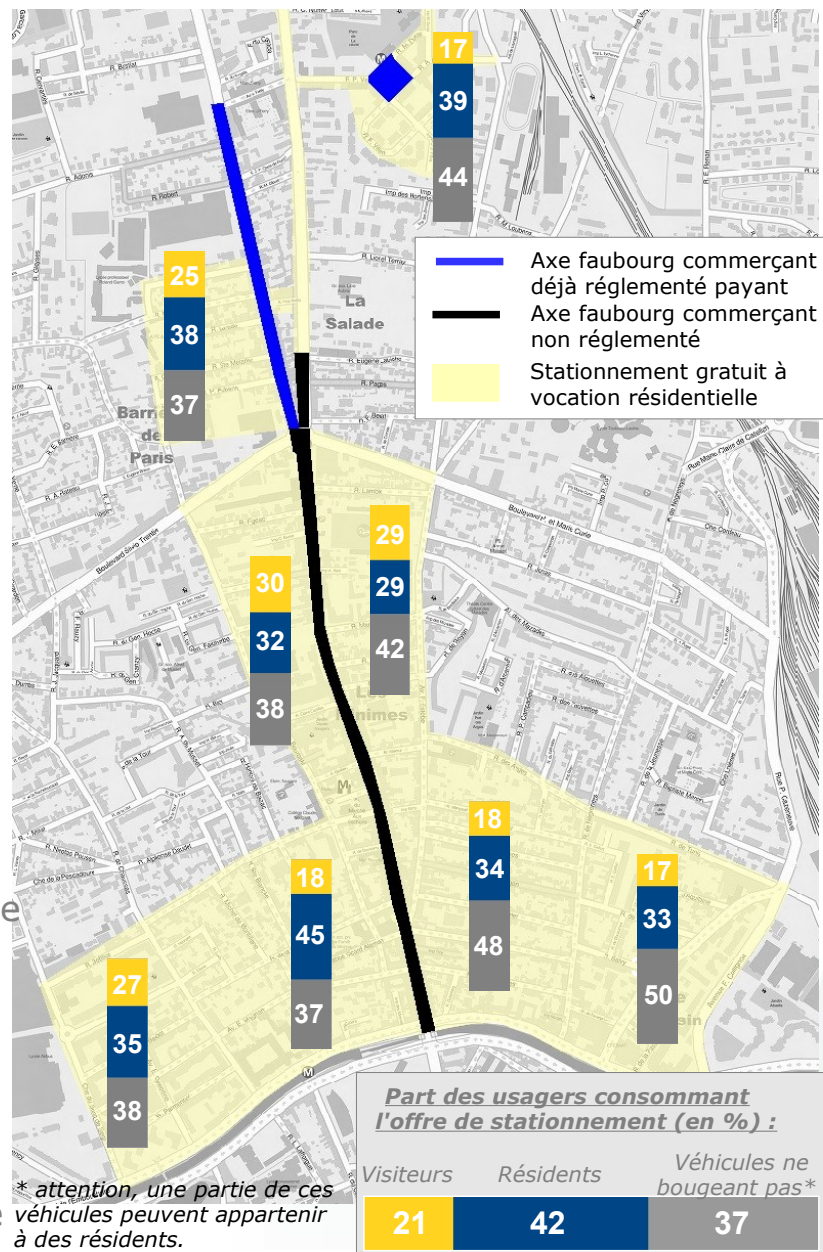
- L'occupation moyenne par les véhicules dits « ventouses » est importante sur le périmètre d'étude (près 2 véhicules sur 5)
- Cette non rotation des places entraîne de fait une diminution de l'offre de stationnement, et ce aux détriments des résidents et des visiteurs, entraînant alors des pratiques de stationnement illicite

## Les visiteurs sont plus nombreux autour des stations de métro

- La part des visiteurs, et surtout de longue durée, est plus importante dans les quartiers à proximité immédiate d'une station de métro

## Les résidents représentent environ 1/3 des usagers

- Un déséquilibre très ponctuel apparaît entre les résidents du matin et du soir (+ nombreux), notamment dans les secteurs de Ste-Famille/ Caillou Gris et la Vache



# Extension du stationnement réglementé aux Minimes depuis le 25 juin 2018

## Réglementation de l'avenue des Minimes en stationnement payant avec un temps gratuit

- Objectif : Dynamiser l'activité commerciale en favorisant la rotation des véhicules
- 269 places sur l'avenue des Minimes



## Mise en place du stationnement résidant sur les quartiers résidents « Minimes », « Caillou Gris » et « Estebe »

- 3 quartiers comprenant 936 places
- Quartier « Minimes » :
  - Rue « rouge » : 60 places
  - Rue « jaune » : 286 places
- Quartier « Caillou Gris » :
  - Rue « rouge » : 79 places
  - Rue « jaune » : 245 places
- Quartier « Estebe » :
  - Rue « jaune » : 266 places



- Axe payant et résidant de 18h à 9h
- Axe payant et résidant 24h/24

# **Projet d'extension du stationnement résident : quartier « Raisin Negreneys »**



# Objectifs de la réglementation : Améliorer les conditions de stationnement

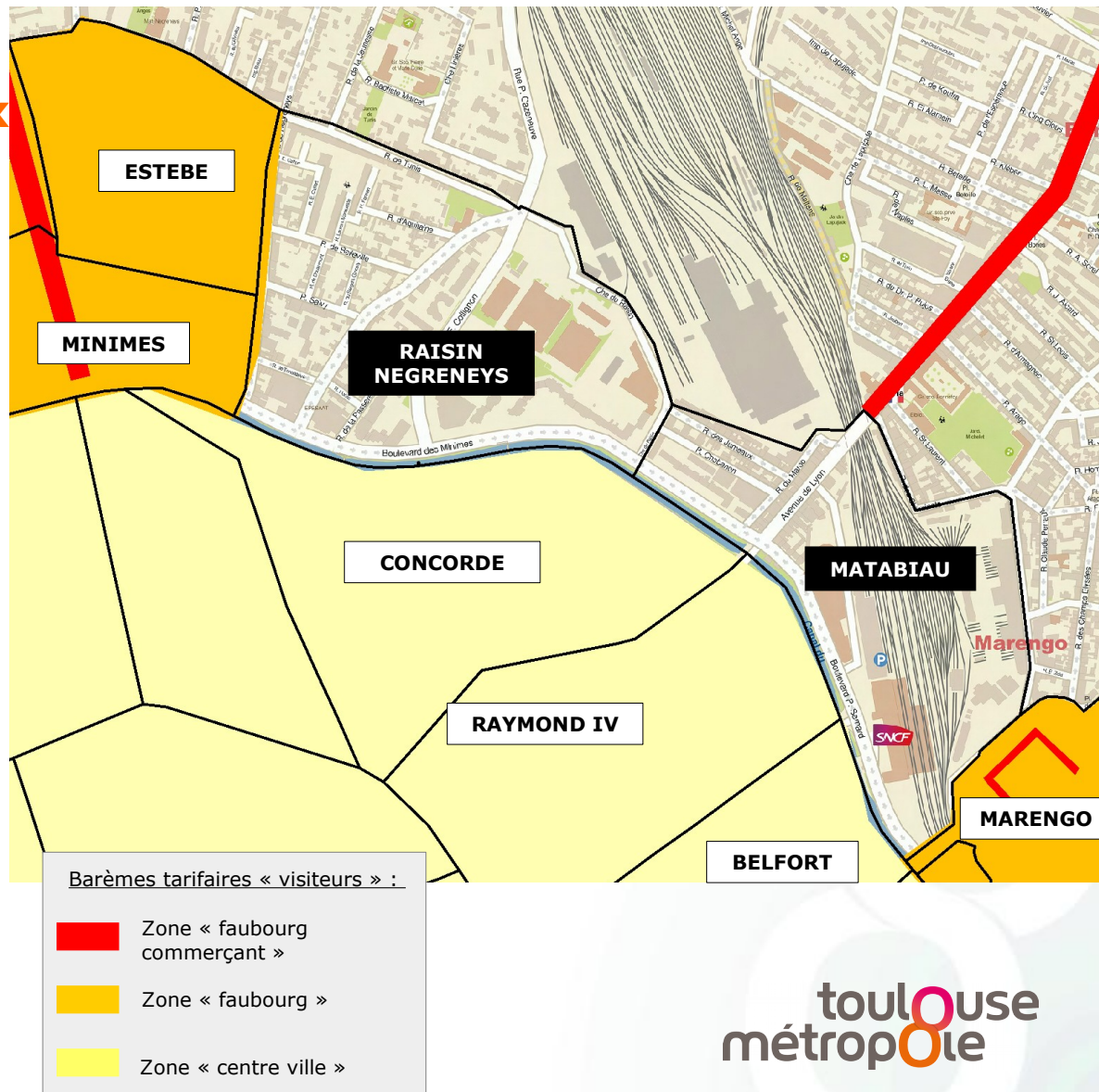
## Pour les résidents : Faciliter le stationnement à proximité de leur domicile

- Proposer le dispositif du stationnement payant avec un tarif résident, qui permettrait de :
  - Diminuer le stationnement illicite
  - Lutter contre les véhicules ventouses
  - Libérer l'espace public pour sécuriser et aménager les déplacements de tous les usagers
  - Optimiser le stationnement en offre privée
  - Matérialiser le stationnement

# Une concertation engagée sur 2 secteurs de la démocratie locale

## Création de 2 nouveaux quartiers résidents faisant le lien entre les secteurs Minimes et Marengo déjà réglementés

- Dans le quartier 3.1, la phase de concertation est organisée en décembre 2018 pour le quartier « Raisin Negreneys »
- Lors de la commission de quartier 4.1 du 13 décembre, validation de réglementer le quartier « Matabiau » avec le dispositif du stationnement payant et résident



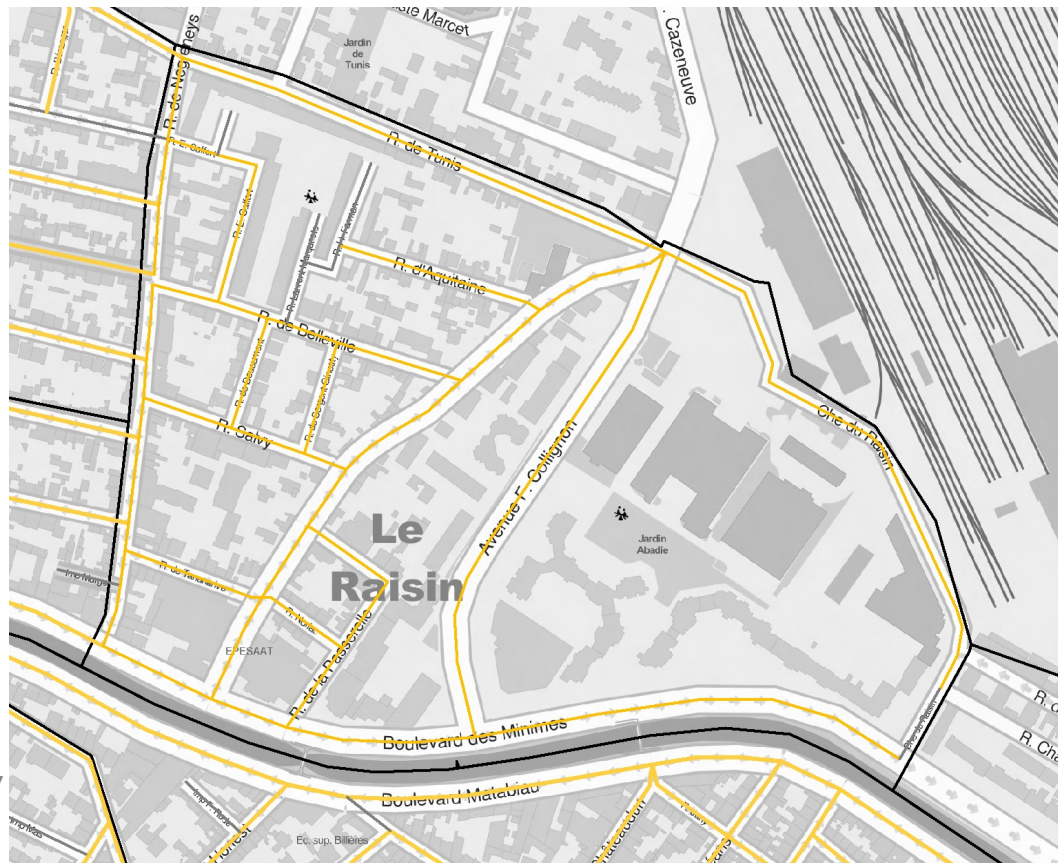
# Le quartier résident « RAISIN NEGRENEYS »

## Environ 600 places

- La totalité des voies publiques du quartier
- Réglementation « Faubourg », rue dite « jaune » : la totalité des axes proposés à la réglementation, soit environ 600 places

## Les détails du quartier

- 2572 logements
- Les limites du quartier : rue de Tunis, chemin du Raisin, boulevard des Minimes, rue de Negreneys
- Les voies concernées : rue d'Aquitaine, rue Salvy, rue de Belleville, rue de la Passerelle, rue Noriac, Avenue F. Collignon, rue de Negreneys (entre le boulevard des Minimes et la rue des Anges), rue E. Caffort, rue L. Marqueste, rue H. Farman, rue P. Cazeneuve (entre le boulevard des Minimes et la rue de Tunis), rue de Tunis, le chemin du Raisin, le boulevard des Minimes (entre la rue de Negreneys et le chemin du Raisin), la rue Douaumont, la rue du Sergent Ginesty et la rue de Tananarive.



— Axe payant et résident 24h/24 — Sans offre de stationnement public



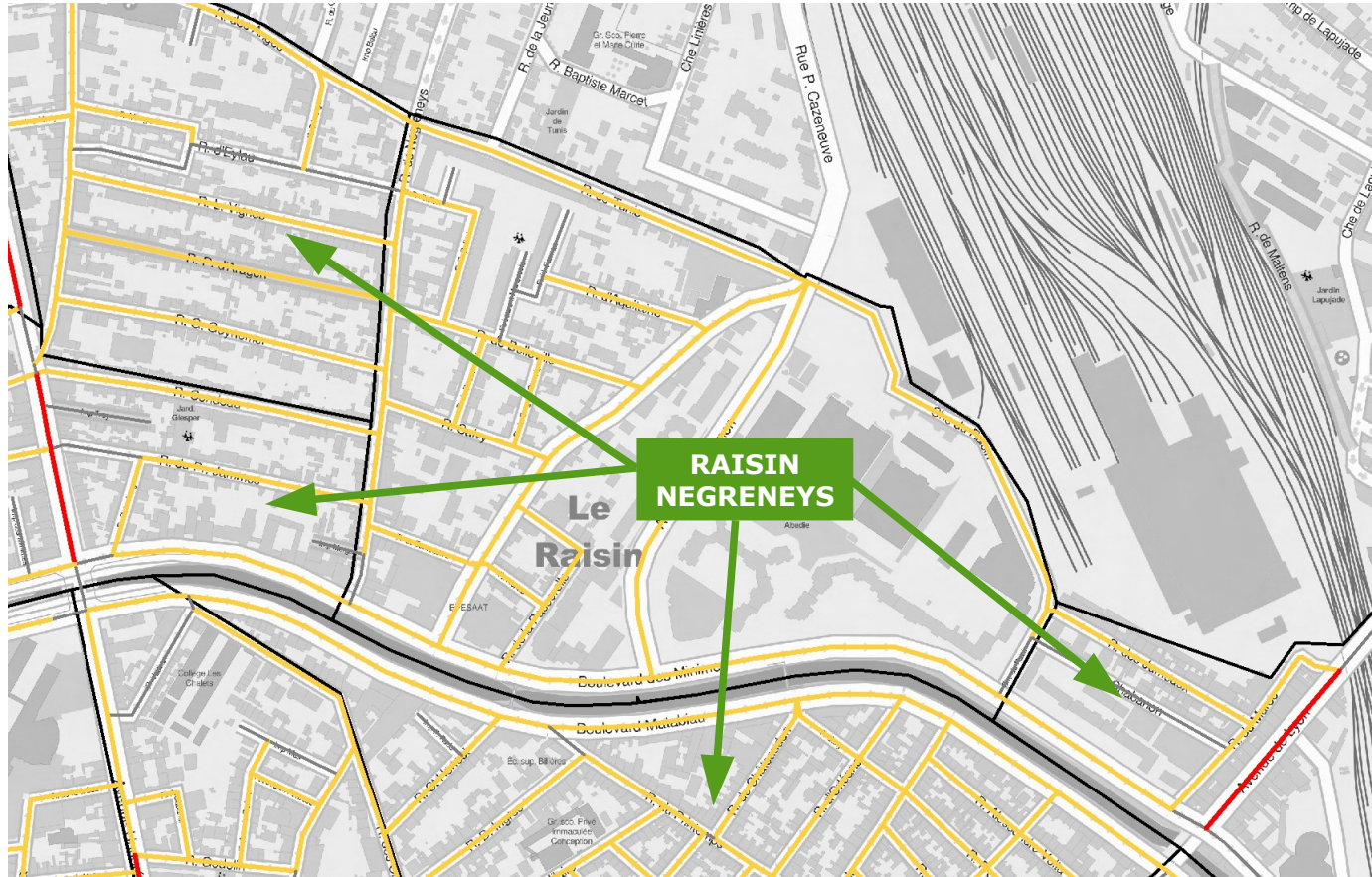


# **Le fonctionnement du stationnement résidant**

# Fonctionnement du stationnement résident

**Le dispositif en pétale : un abonné résident peut stationner son véhicule dans son quartier ou un quartier limitrophe**

J'habite à « **RAISIN NEGRENEYS** », je peux stationner mon véhicule dans les quartiers résidents de :  
« **Estebe** », « **Minimes** », « **Concorde** » et « **Matabiau** »





# Fonctionnement du stationnement résident

## Le tarif résident

L'accès au statut résident est gratuit

4€ pour 1 semaine,

7,5€ pour 2 semaines

135€ / 100€\* pour une année

Le tarif est applicable pour toutes les rues réglementées ou sans offre de votre quartier et dans les quartiers limitrophes

\* pour les titulaires d'un abonnement annuel en transport en commun Tisseo, SNCF ou réseau interurbain Arc en Ciel

### ***Usager normal (non abonné) :***

• 1€ /h (hors centre ville)

• 1,5€/h (centre ville)

# Fonctionnement du stationnement résident

Le tarif résident n'est applicable que pour un seul véhicule par foyer fiscal

**Pour un stationnement régulier**

**= un abonnement à l'année**

**Le badge annuel**



- Permet d'être reconnu comme abonné résident
- Contient l'ensemble des caractéristiques pour un contrôle de qualité
- Possibilité d'inscrire deux plaques d'immatriculation sur le badge (un seul véhicule stationné avec le tarif résident)

**Pour plus de souplesse**

**= un abonnement à la semaine**

**(1 ou 2 semaines)**

**Directement à l'horodateur**

**par saisie du numéro de plaque d'immatriculation**



- Retirer son ticket d'abonnement résident à l'horodateur (pour une ou deux semaines)
- Payer son abonnement par pièces ou par carte bancaire

→ **Projet de dématérialisation des supports en cours**

# Fonctionnement du stationnement résident

## Comment s'abonner ?

### 1- QUI EST RESIDENT ?

- propriétaire ou locataire d'un logement
- habitant une rue payante ou sans offre de stationnement dans les quartiers PLS
- attestant de sa qualité de résident = justificatifs

### 2- S'INSCRIRE

> Soit via Internet, 24h/24h, 7j/7 sur le portail des démarches en ligne de la mairie, montoulouse.fr



**Ce nouveau téléservice** permet aux résidents toulousains **relevant des 5 cas généraux d'accès au statut résident** d'effectuer ou renouveler en ligne leur demande d'abonnement annuel ou (bi)hebdomadaire. Pour les 2 cas dérogatoires, la démarche doit obligatoirement s'effectuer au guichet.

Les titres de stationnement demandés en ligne seront envoyés directement à votre domicile.

Le paiement de l'abonnement annuel se fera **uniquement par carte bancaire** via une plateforme bancaire sécurisée.

> Soit au guichet,

Vous pouvez retirer votre formulaire de demande auprès de l'accueil résident ou le télécharger sur toulouse.fr



### Dépôt de votre demande

- Enregistrer, remplir et imprimer le formulaire.
  - Joindre les photocopies ou scanner les justificatifs.
  - Retourner l'ensemble du dossier à l'adresse postale indiquée sur le formulaire.
- Vous pouvez également le renvoyer par mail (penser à bien joindre les scans des justificatifs).

**Après examen de votre demande**, vous serez contacté par téléphone et, si votre demande est validée, vous serez invité pour un rendez-vous à l'accueil des usagers du stationnement, 7 bis rue Pargaminières, du lundi au vendredi de 8h30 à 17h.

**Lors du rendez-vous**, remise des titres de stationnement



# Une signalisation dédiée

## Pour le stationnement payant et résident

- Des mots « PAYANT » inscrits sur les places de stationnement réglementées
- Des panneaux d'entrée de zone à destination des visiteurs et des résidents (distinction rue jaune / rue rouge )
- Des panneaux de fin de zone



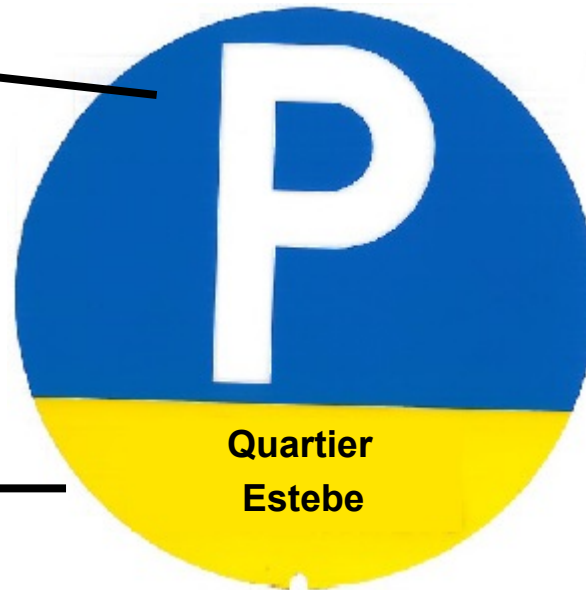
# Fonctionnement du stationnement résident

Les rues dites « jaunes », à vocation résidentielle

Les rues résidentielles ont un « P » bleu et jaune sur l'horodateur

« P » pour PAYANT

Jaune  
+ nom du quartier  
pour les  
RESIDENTS



Les résidents peuvent stationner 24h / 24 à un tarif préférentiel

Barème tarifaire : 2 h à 1 €/h puis 2h à 2€/h recommandées

Horaire : 9h - 19h



toulouse  
métropole

# Fonctionnement du stationnement résident

Les rues dites « rouges », à vocation commerciale



## Rues commerçantes des quartiers RESIDANT

Tarif : 1 €/h

Durée : 2 heures recommandées

Temps gratuit : 1/2h par 1/2 journée

Horaire : 9h - 19h

***Le tarif résident s'ouvre à  
partir de 18 heures***



## Le guide du stationnement résidant, une information à votre disposition



# **Le dispositif**

## **« Professionnel de l'urgence et de la maintenance à domicile »**

# Le dispositif « Professionnel de l'urgence et de la maintenance à domicile »

## La réglementation pour les professionnels de l'urgence et de la maintenance à domicile

- Objectif : favoriser le stationnement des professionnels qui assurent des missions d'intervention d'urgence et de maintien à domicile
- Les modalités : du lundi au samedi, selon la plage horaire de la zone
- Durée de stationnement autorisée : 8h30, répartie en 4h30 en tarif horaire + 3h pour un forfait jour (7h30) + 1h pour atteindre le montant du Forfait Post Stationnement (FPS)
- Tarif : 30 minutes gratuites + 4 heures à 0,70 €/heure + un forfait de 5€ entre 4h31 et 7h30, puis un tarif progressif pour atteindre le montant du FPS la dernière heure (conformément à la loi)

	0h30	1h30	2h30	3h30	4h30	De 4h31 à 7h30	De 7h30 à 8h30	Au delà
Tarif Professionnel de l'urgence	0,00 €	0,70 €	1,40 €	2,10 €	2,80 €	Forfait de 5€	Majoration tarifaire jusqu'à 30€	Stationnement non autorisé au-delà de 8h30

# Les barèmes tarifaires « visiteurs »



# Réforme nationale du stationnement et adaptation des barèmes tarifaires

## La réglementation « Faubourg » (rue jaune)

- Objectif : Améliorer le cadre de vie en favorisant le stationnement des résidents
- Les modalités : de 9h à 19h, du lundi au samedi
- Durée de stationnement autorisée : 5h, répartie en 2h pour le stationnement de courte durée + 2h pour le stationnement de moyenne durée au tarif similaire d'un parc en ouvrage + 1h pour atteindre le montant du Forfait Post Stationnement (FPS)
- Tarif : les 2 premières heures à 1 €/heure, les 3ème et 4ème heures à 2€ / heure, puis un tarif progressif pour atteindre le montant du FPS la dernière heure (conformément à la loi)
- Abonnés du stationnement :
  - stationnement résidant autorisé 24h/24,
  - stationnement des professionnels de l'urgence autorisé aux modalités préférentielles pendant l'ensemble de la plage horaire

Mode de paiement : à l'horodateur (pièce, bancaire contact et sans contact) ou par l'application mobile Parknow

	1h	2h	3h	4h	De 4h à 5h
Zone faubourg De 9h à 19h	1,00 €	2,00 €	4,00 €	6,00 €	Majoration tarifaire jusqu'à 30€

A partir de 4 heures de stationnement, privilégier le stationnement de votre véhicule dans les parkings publics, les parcs relais ou les parkings privés

TICKET HORAIRE			
Min	6mn	=	0,10 €
	2h00	=	2,00 €
	4h00	=	6,00 €
	4h15	=	9,00 €
	4h45	=	23,00 €
Max	5h00	=	30,00 €
Payant de 9h à 19h Gratuit dimanche, jours fériés et du 1 <sup>er</sup> au 15 août			
<b>Forfait Post-Stationnement : 30€</b> <small>Le forfait est dû en cas d'absence ou d'insuffisance de paiement</small>			

use  
le

# Réforme nationale du stationnement et adaptation des barèmes tarifaires

## La réglementation « Faubourg Commerçant » (rue rouge)

- Objectif : Dynamiser l'activité commerciale en favorisant la rotation des véhicules
- Les modalités : de 9h à 19h, du lundi au samedi
- Durée de stationnement autorisée : 3h, répartie en 2h pour le stationnement de courte durée + 1h pour atteindre le montant du Forfait Post Stationnement (FPS)
- Tarif : les 2 premières heures à 1 €/heure, avec un temps gratuit offert (30 minutes par 1/2 journée), puis un tarif progressif pour atteindre le montant du FPS la dernière heure (conformément à la loi)
- Abonnés du stationnement :
  - stationnement résident autorisé de 18h à 9h uniquement si l'axe se situe dans un quartier résident,
  - stationnement des professionnels de l'urgence autorisé aux modalités préférentielles pendant l'ensemble de la plage horaire
- Mode de paiement : à l'horodateur (pièce, bancaire contact et sans contact) ou par l'application mobile Parknow

	1h	2h	De 2h à 3h	Au delà
Zone Faubourg Commerçant * De 9h à 19h**	1,00 €	2,00 €	Majoration tarifaire jusqu'à 30€	Stationnement non autorisé au-delà de 3h

A partir de 2 heures de stationnement, privilégier le stationnement de votre véhicule dans les parkings publics, les parcs relais ou les parkings privés

TICKET HORAIRE			
30mn offertes			
Min	6mn	=	0,10 €
	1h00	=	1,00 €
	2h00	=	2,00 €
	2h15	=	9,00 €
	2h30	=	16,00 €
Max	3h00	=	30,00 €
Payant de 9h à 19h Gratuit dimanche, jours fériés et du 1 <sup>er</sup> au 15 août			
Forfait Post-Stationnement : 30€ <small>Le forfait est dû en cas d'absence ou d'insuffisance de paiement</small>			

# **Une offre complémentaire de stationnement**

# Le dispositif « stationnement à louer »

## Une offre complémentaire de stationnement proposée par les opérateurs sociaux

- Toulouse Métropole a mis en place une plateforme web qui propose à la location des emplacements de stationnement du parc locatif social vacants

- Un double objectif : réduire la vacance du stationnement privé chez ces opérateurs et proposer une nouvelle offre de stationnement à destination des usagers extérieurs

- données mises à jour annuellement : situation mai 2018




Pour plus d'informations :  
[www.toulouse-metropole.fr/-/stationnement-a-louer](http://www.toulouse-metropole.fr/-/stationnement-a-louer)

métropole



# Proposition d'un calendrier prévisionnel

## Le détail de la phase opérationnelle

Actions	Calendrier
Présentation du projet d'extension du PLS - aux associations de quartier - en réunion publique  <b><i>Après validation politique du projet :</i></b>	6 décembre 2018 19 décembre 2018
Communication	 mise en œuvre
Préparation : (Commande fourniture, Formation des services partenaires )	
Opération d'implantation (arrêté, marquage, signalisation ...)	
Début des prises d'abonnements *	<b>Avril 2019</b>
Mise en service	<b>Mai 2019</b>

\* Un courrier d'information sera adressé à l'ensemble des résidents des rues concernées