

Patte d'oie - Barrière de Bayonne

Mission AMO dans le cadre des projets « coeur de quartier »

PLAN DE RÉFÉRENCE

TOULOUSE MÉTROPOLE

NOVEMBRE 2017



PRÉSENTATION DE LA SOIRÉE

1/

RESTITUTION

Présentation des résultats et des pistes d'action par l'Agence COT

2/

QUESTION ET RÉPONSES

Echanges avec la salle

3/

CŒUR DE QUARTIER EN ACTIONS

Atelier avec les participants autour des actions citoyennes

4/

POT CONVIVIAL



RESTITUTION

***Présentation des
résultats et des
pistes d'action par
l'Agence COT***

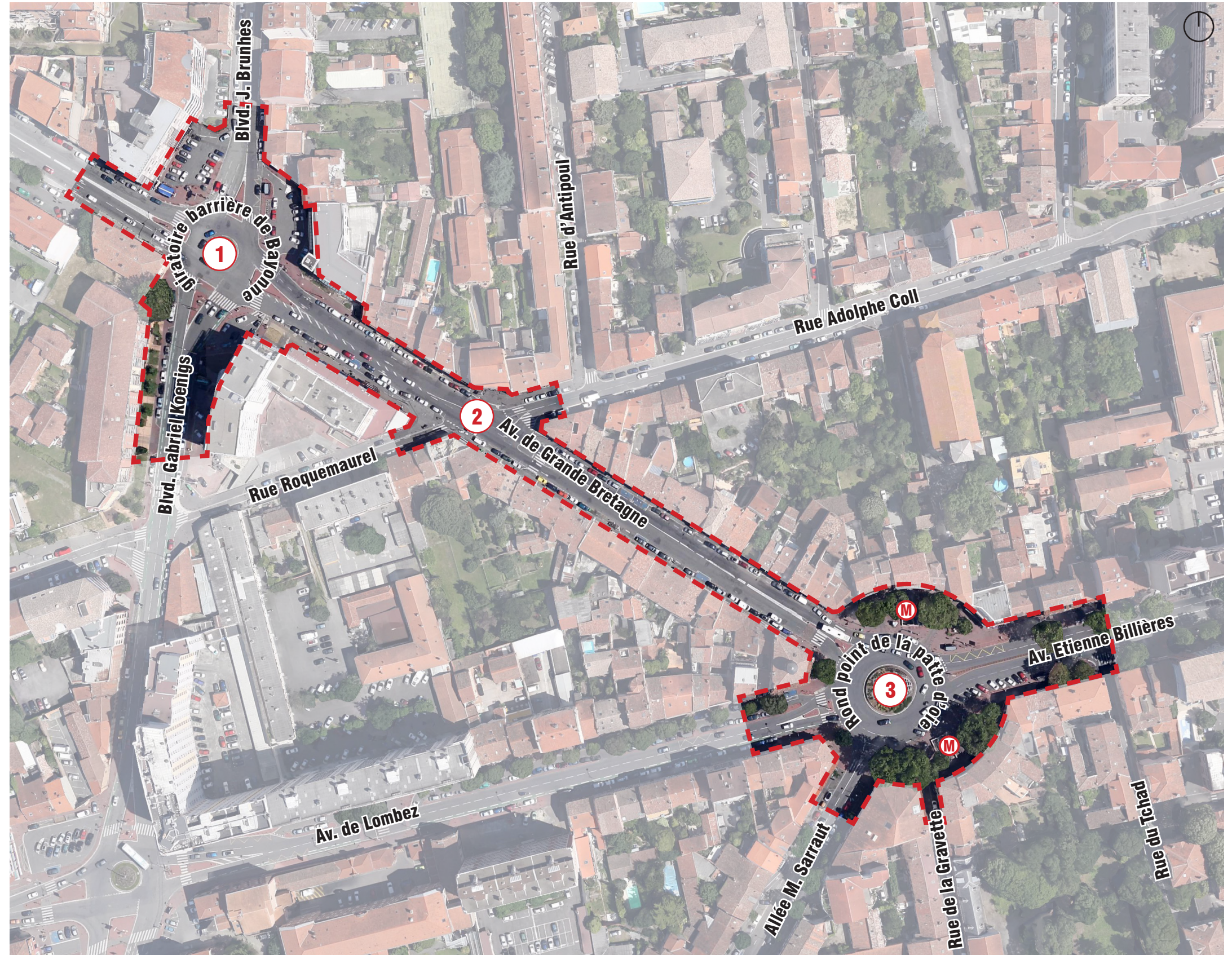
INTRODUCTION

LES ENTITÉS DU COEUR DE QUARTIER

Articulé le long de l'Avenue de Grande Bretagne, voie historique remontant à la fondation de la ville, le coeur de quartier est constitué d'une centralité commerciale de proximité avec un point d'intensité sur la place de la Patte d'Oie.

- 1 Barrière de Bayonne**
Un carrefour routier, rond-point, parking, avec un fort enjeu de mutation. Un contexte architectural éclectique et peu harmonieux.
- 2 Avenue de Grande Bretagne**
Axe routier. Un linéaire commercial discontinu et hétérogène. **La place de la voiture est prépondérante** ce qui limite les autres usages. **Absence d'arbres.**
- 3 Place de la Patte d'Oie**
A la fois Place et rond point, sans fonction assumée. Enjeu de définition d'une identité plus forte.
Un contexte architectural d'exception mal mis en valeur. Des commerces en bonne santé mais une offre limitée.

 Périmètre d'étude



1 - SYNTHÈSE DES ENJEUX DIAGNOSTIC ET CONCERTATION

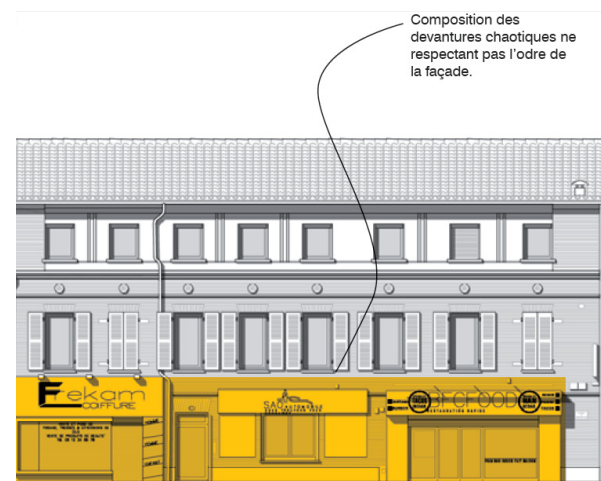
1.1 - PAYSAGE URBAIN ET BATI

1 HARMONISER LES FAÇADES COMMERCIALES

Une composition hétérogène de l'ensemble des devantures commerciales qui ne respecte pas le style architectural du cœur de quartier. Ce dernier se caractérise par une grande cohérence et constitue un catalogue du style néoclassique Toulousain. Les devantures commerciales doivent s'harmoniser à la fois avec l'ambiance de la rue et aussi avec l'architecture générale du bâtiment.

Préconisations :

- **Respecter la trame horizontale et verticale du bâtiment**
- **Conserver la qualité du bâti existant (matériaux, couleurs ...)**
- **Améliorer la qualité des enseignes (bandeaux, drapeaux...)**



- Périimètre d'étude
- Façades commerciales avec enjeux d'harmonisation



2 ENTITÉS BÂTIES PATRIMONIALES À METTRE EN VALEUR ET À PRÉSERVER

Étant dans un périmètre de monument historique, certaines devantures posent clairement la question de leur conformité avec la déclaration de travaux.

Préconisation :

Nous proposons que le PLUIH intègre réglementairement, la protection du patrimoine urbain à travers la création d'une zone urbaine particulière



- Périimètre d'étude
- Entités bâties patrimoniales de faubourg à préserver et à mettre en valeur



1 - SYNTHÈSE DES ENJEUX DIAGNOSTIC ET CONCERTATION





1.1 - PAYSAGE URBAIN ET BATI

3 OFFRIR UNE PLACE À LA NATURE

On note la faible part du végétal sur le cœur de quartier et l'absence d'alignements d'arbres le long de l'Avenue de Grande Bretagne.

Préconisation :

- **Créer des alignements d'arbres (sous la forme d'une rangée simple ou double) le long de l'avenue Grande Bretagne pour atténuer la minéralité de la voie et lui donner une unité paysagère d'ensemble.**
- **Aménager des espaces plantés sur la place de la Patte d'Oie et Barrière de Bayonne (plates-bandes, arbres, arbustes, jardinières).**

-  Périmètre d'étude
-  Square / jardin à aménager
-  Potentiel de square sur espace privé, nécessite maîtrise foncière à long terme
-  Arbres d'alignement à planter (à vérifier selon les réseaux)



1 - SYNTHÈSE DES ENJEUX DIAGNOSTIC ET CONCERTATION

1.2 - VITALITÉ COMMERCIALE

1 ENJEU DE CRÉATION DE TERRASSES




Manque de terrasses sur l'ensemble du cœur de quartier

Préconisation :

- **Permettre la création de terrasses confortables, agréables, sécurisées sur la Patte d'Oie, la Barrière de Bayonne et l'Avenue de Grande Bretagne**



Terrasses sur espace de stationnement à Lyon

-  Périmètre d'étude
-  Enjeu de terrasses
-  Terrasses modulables sur places de stationnement





2 DES PLACES DE LIVRAISON PERMETTANT L'ARRÊT MINUTE SUR L'ENSEMBLE DU COEUR DE QUARTIER

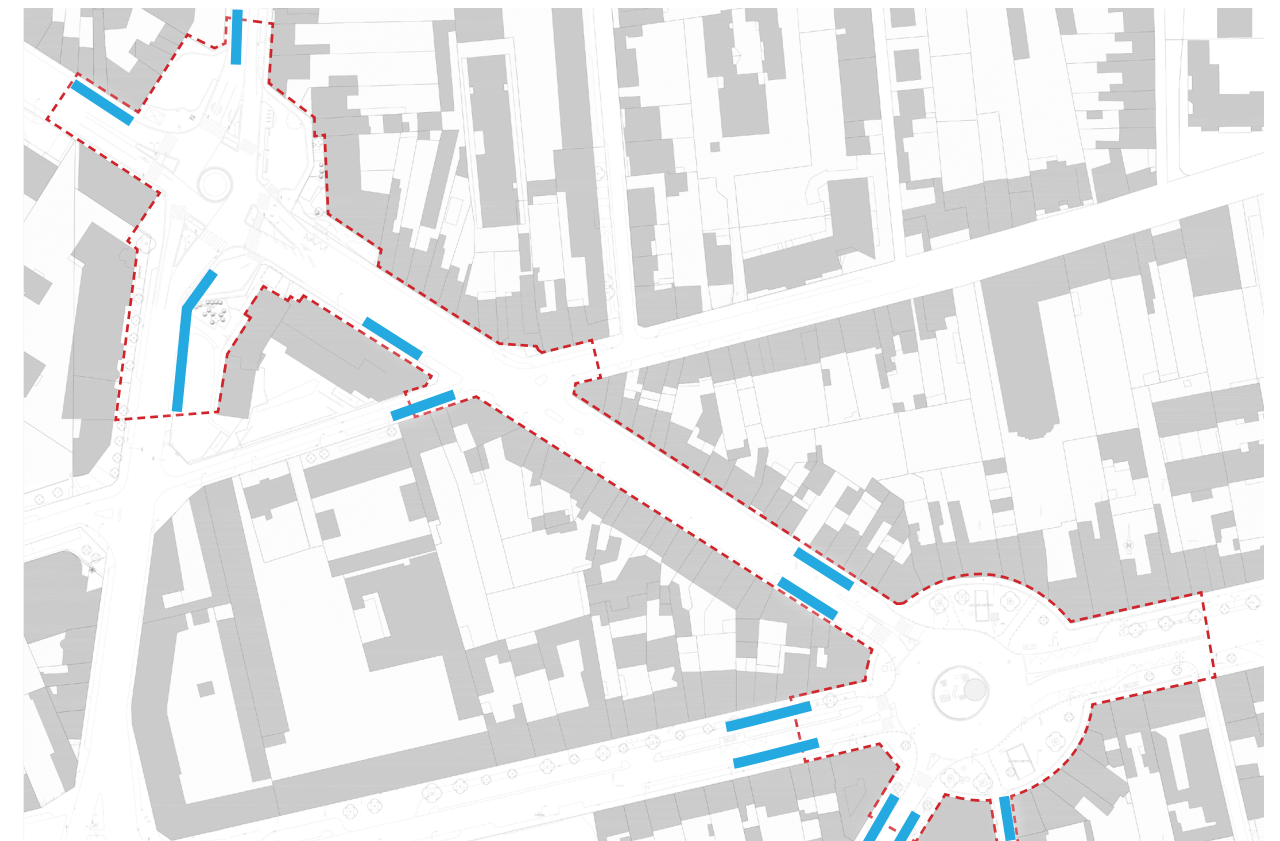
Faible rotation qui s'explique par l'absence de réglementation du stationnement

Des pratiques illicites notamment pour le stationnement de courte durée.

Préconisation :

- **Proposer une offre de stationnements réglementés afin d'augmenter la capacité du stationnement en faveur des commerces par une rotation augmentée des véhicules sur l'espace public (suppression du phénomène de «voiture ventouse»).**
- **Proposer une enquête auprès des commerçants pour connaître leurs besoins exacts en matière de livraison.**

-  Périmètre d'étude
-  Places de livraison permettant un usage arrêt minute à aménager



1 - SYNTHÈSE DES ENJEUX DIAGNOSTIC ET CONCERTATION

1.3 - DÉPLACEMENTS

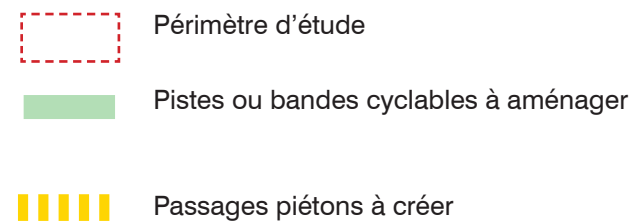
1 MODES DOUX

Absence de pistes ou bandes cyclables sur le cœur de quartier.

Des trottoirs très étroits et détériorés et des traversées peu confortables et dangereuses.

Préconisation :

- **Enjeu de continuité cyclable le long de l'Av. de Grande Bretagne, la place de la Patte d'Oie et Barrière de Bayonne.**
- **Pose de mobiliers de stationnement pour les vélos (Râteliers...)**
- **Des traversées piétonnes à sécuriser sur l'avenue de Grande Bretagne et la place de la Patte d'Oie**
- **Des espaces dédiés aux piétons à rééquilibrer (élargissement des trottoirs...)**

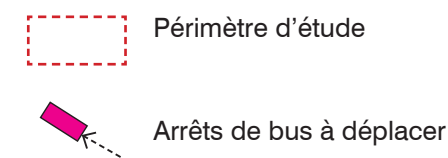


2 TRANSPORTS EN COMMUN

Des lignes de Bus avec des arrêts sur la place de la Patte d'Oie et l'Avenue de Grande Bretagne peu fonctionnels qui créent des conflits d'usage.

Préconisation :

- **La place des arrêts de bus est à ré-étudier et à conforter dans une vision à long terme :**
 - Sur l'avenue de Grande Bretagne : ligne 45 et 66 à mutualiser.
 - Sur la place de la Patte d'Oie : déplacer l'arrêt de bus vers la Patte d'Oie.
- **Anticiper l'arrivée du Linéo.**



1 - SYNTHÈSE DES ENJEUX DIAGNOSTIC ET CONCERTATION

1.3 - DÉPLACEMENTS

3 DÉPLACEMENTS AUTOMOBILES / VOIRIE

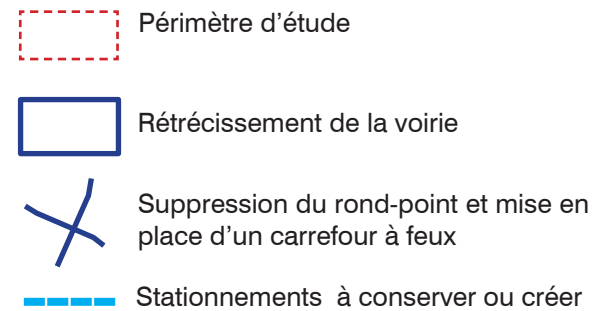
Un aspect très routier du secteur et un stationnement dangereux sur le rond-point de la Patte d'Oie .

Une circulation automobile rapide et importante sur l'ensemble du coeur de quartier.

Préconisation :

- **Diminuer l'emprise de la voirie sur l'avenue Grand Bretagne.**
- **Re configurer les deux places et diminuer l'emprise de la voirie pour rendre de la place aux piétons.**
- **Créer des espaces de stationnement.**
- **Supprimer le stationnement sur le rond-point de la Patte d'Oie et le limiter sur Barrière de Bayonne.**

RÉGULATION DU STATIONNEMENT EN «STATIONNEMENT COMMERÇANT»

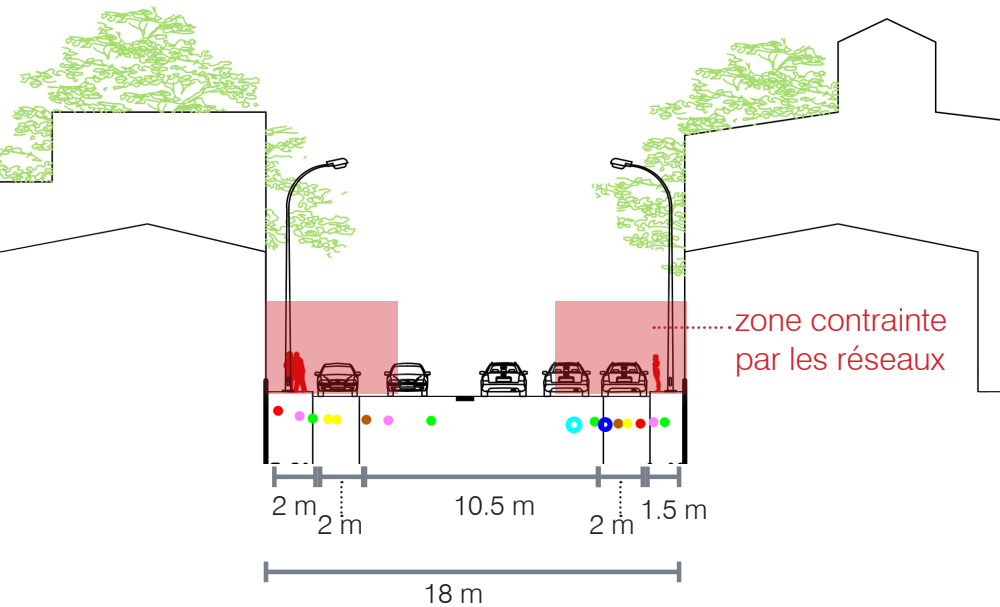


1 - SYNTHÈSE DES ENJEUX DIAGNOSTIC ET CONCERTATION

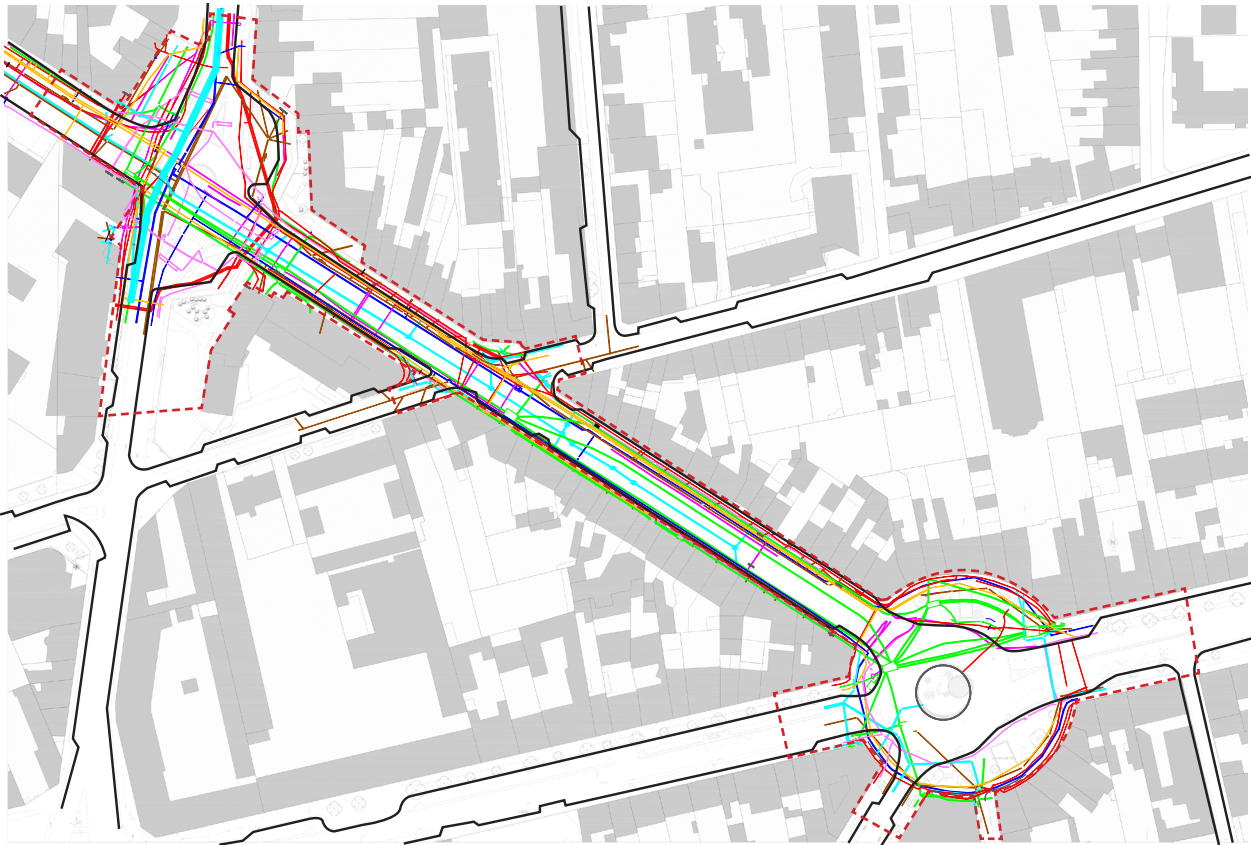
1.4 - CONTRAINTES TECHNIQUES ET FONCTIONNELLES

1 RÉSEAUX

Des réseaux qui couvrent la totalité du périmètre d'étude et qui génèrent des contraintes sur l'avenue de Grande Bretagne pour l'implantation d'arbres le long des façades



- Périmètre d'étude
- Limite trottoirs / voirie
- Câbles
- Gaz
- Basse tension
- Haute tension
- Éclairage public
- Téléphone
- Eau potable
- Eau usée



2 ÉMERGENCES MÉTRO/ ENTRÉES COCHÈRES

- Les émergences du métro sont très proches des façades, ce qui induit une contrainte de desserte piétonne et des entrées cochères.
- Des pratiques de stationnement illicites devant les entrées cochères.
- Problèmes de desserte des entrées cochères sur la Patte d'Oie.

- Périmètre d'étude
- Entrées cochères
- Émergence métro



2 - PLAN D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL

- 1 Barrière de Bayonne
- 2 Avenue de Grande Bretagne
- 3 Place de la Patte d'Oie

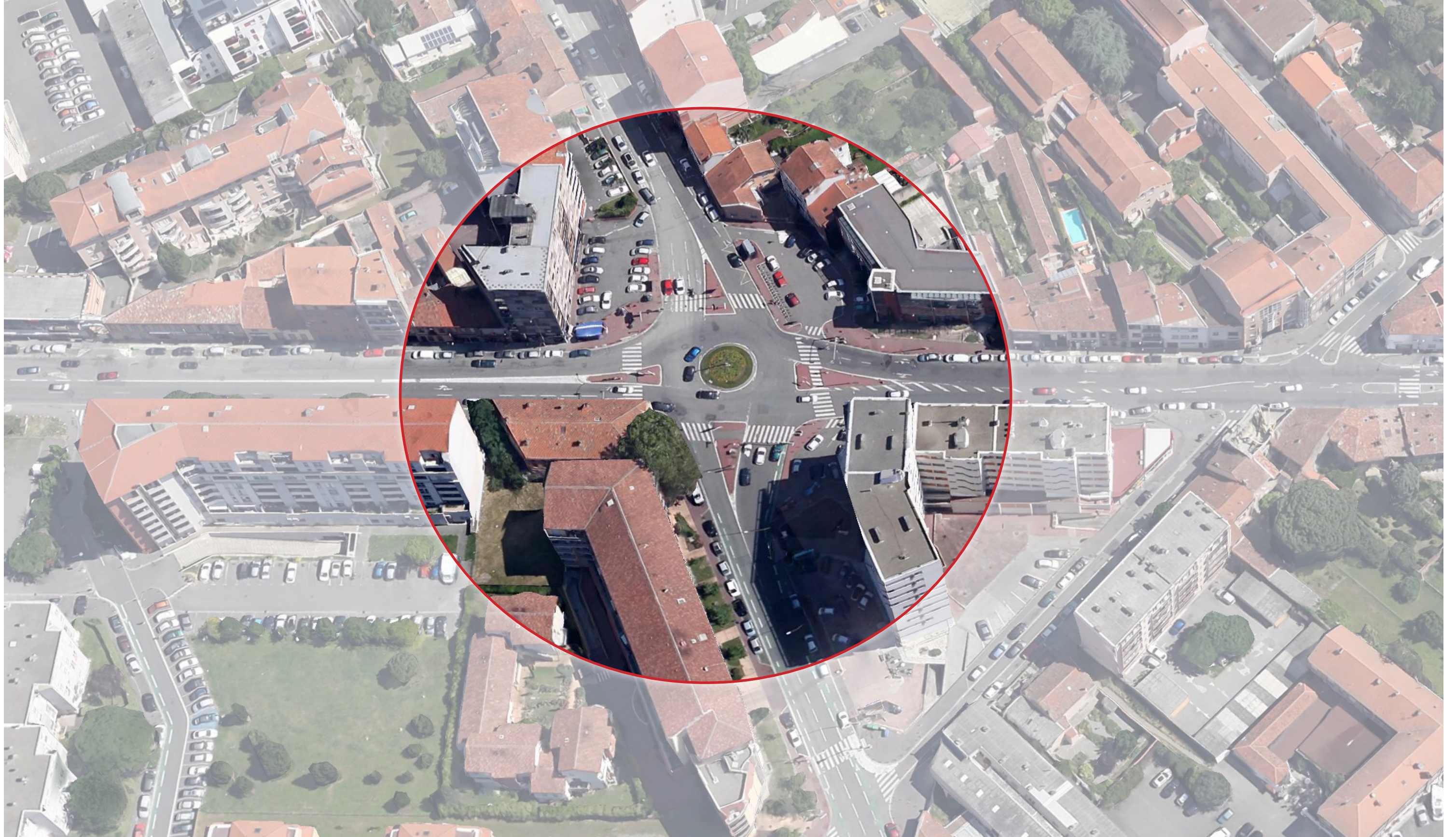
Légende

- périmètre et entités
- entrée cochère
- place de livraison
- arbre existant
- arbre à planter
- bande cyclable
- Mobilier
 - terrasses modulables
 - rebord assise bois
 - station VélôToulouse
- Matériaux
 - béton désactivé
 - pierre
 - espace planté
 - pavés
 - voirie



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.1 - BARRIÈRE DE BAYONNE



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.1 - BARRIÈRE DE BAYONNE

OBJECTIFS DE CONCEPTION

VOLONTÉS DE PROJET :

- RENDRE DE LA PLACE AU PIÉTON ET CRÉER DES ESPACES PUBLICS DE QUALITÉ

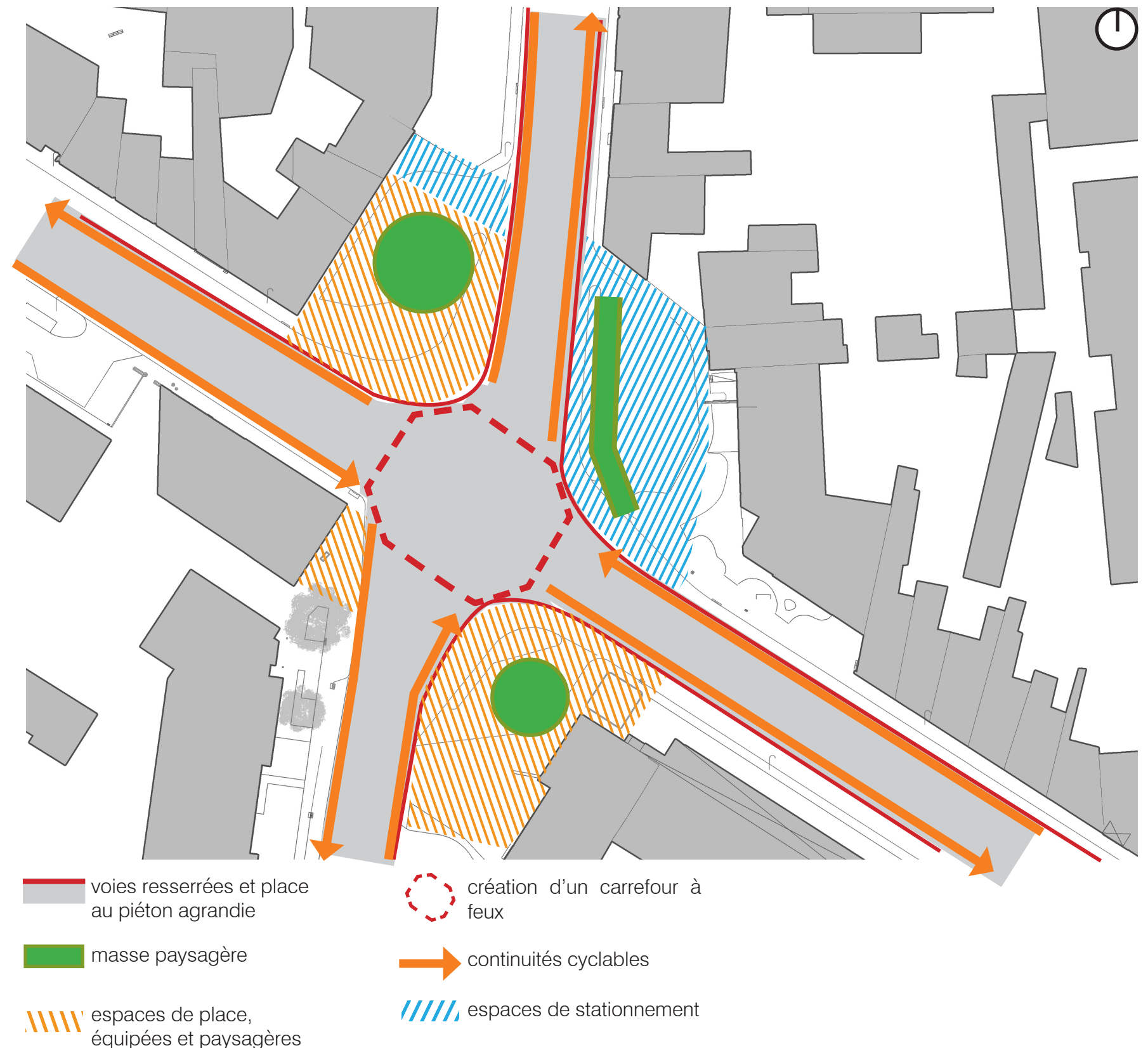
- suppression du giratoire à feux pour resserrer la voirie
- gagner de l'espace pour le piéton.
- trame d'espaces publics de qualité, paysagers et équipés
- favoriser l'arrêt et le cheminement agréable sur cet espace aujourd'hui dominé par la circulation et le stationnement.

- CRÉER DES MASSES PAYSAGÈRES

- donner à la Barrière de Bayonne un caractère plus arboré et moins minéral.
- permettre l'assise et la détente
- donner à cette entrée de ville une qualité paysagère

- COMPLÉTER LES CONTINUITÉS CYCLABLES

- bandes cyclables confortables sont créées de part et d'autres.
- l'aménagement se connecte aux continuités existantes (Bd. Koenigs) et en projet (Bd. Jean Brunhes).



3 - PLAN D'ACTIONS PAR SECTEURS

3.1 - BARRIÈRE DE BAYONNE

VUE EN PLAN

Paysage et espace public

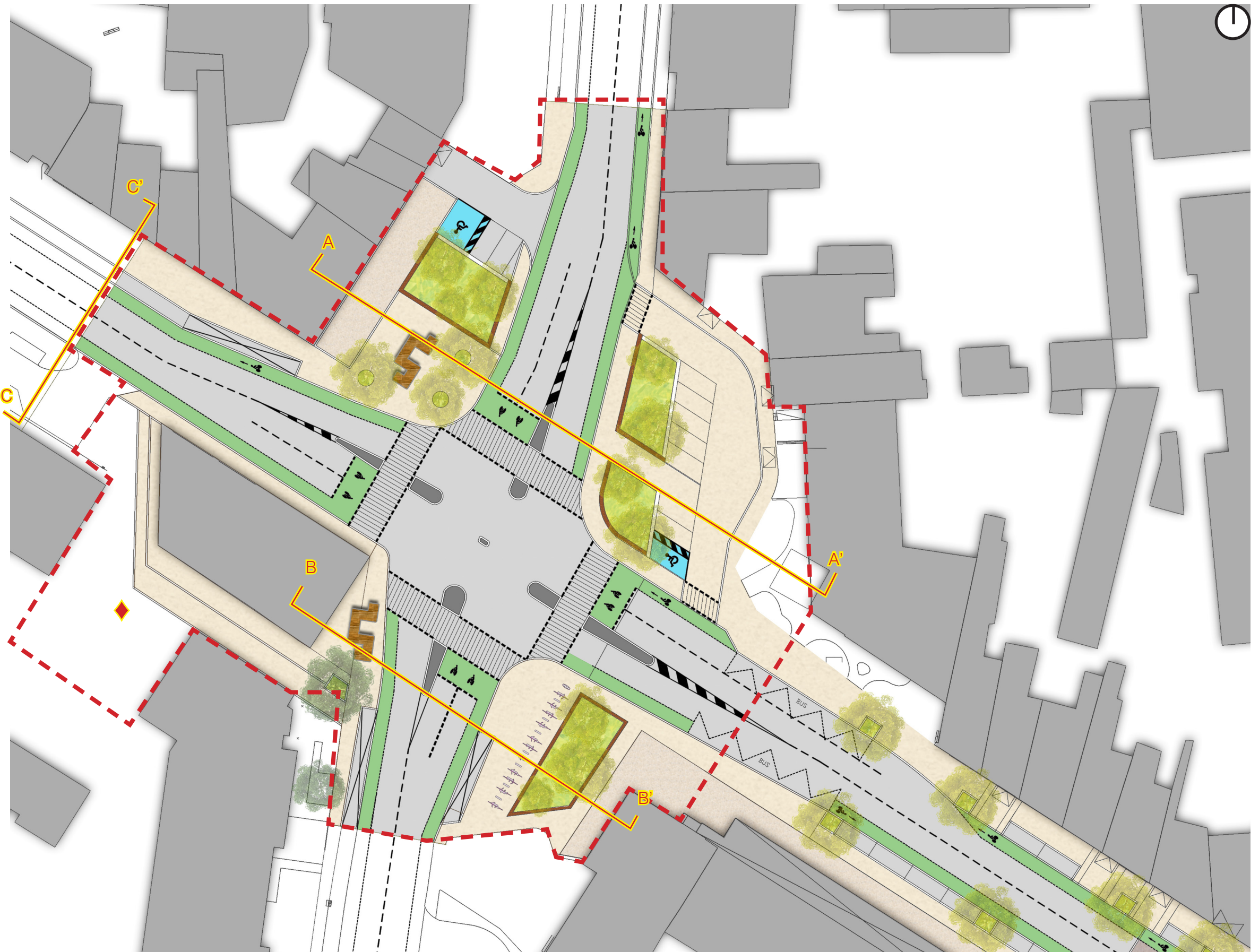
- création d'une trame d'espaces publics apaisés et paysagers avec arbres
- possibilité de création d'un square si maîtrise foncière (♦)

Voirie et stationnement

- suppression du rond-point et aménagement d'un carrefour
- réaménagement d'espaces de stationnement (13 pl.)
- installation de places de livraison (3 pl.)

Légende

- périmètre et entités
- ⏏ entrée cochère
- ⏏ place de livraison
- 🌳 arbre existant
- 🌱 arbre à planter
- 🟢 bande cyclable
- 🟡 béton désactivé
- 🟠 pierre
- 🟢 espace planté
- 🔲 voirie
- 🪵 rebord assise bois
- 🚲 station VélôToulouse



3 - PLAN D'ACTIONS PAR SECTEURS

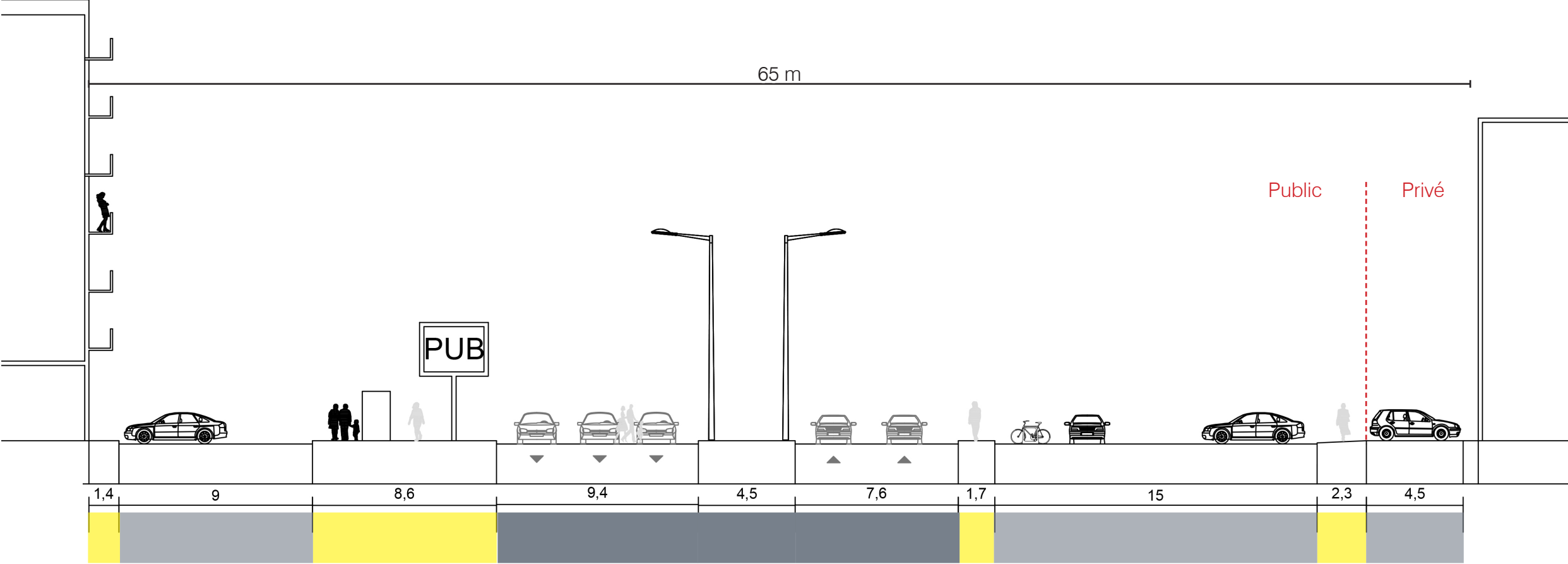
3.1 - BARRIÈRE DE BAYONNE

DÉTAILS DE PROJET NORD



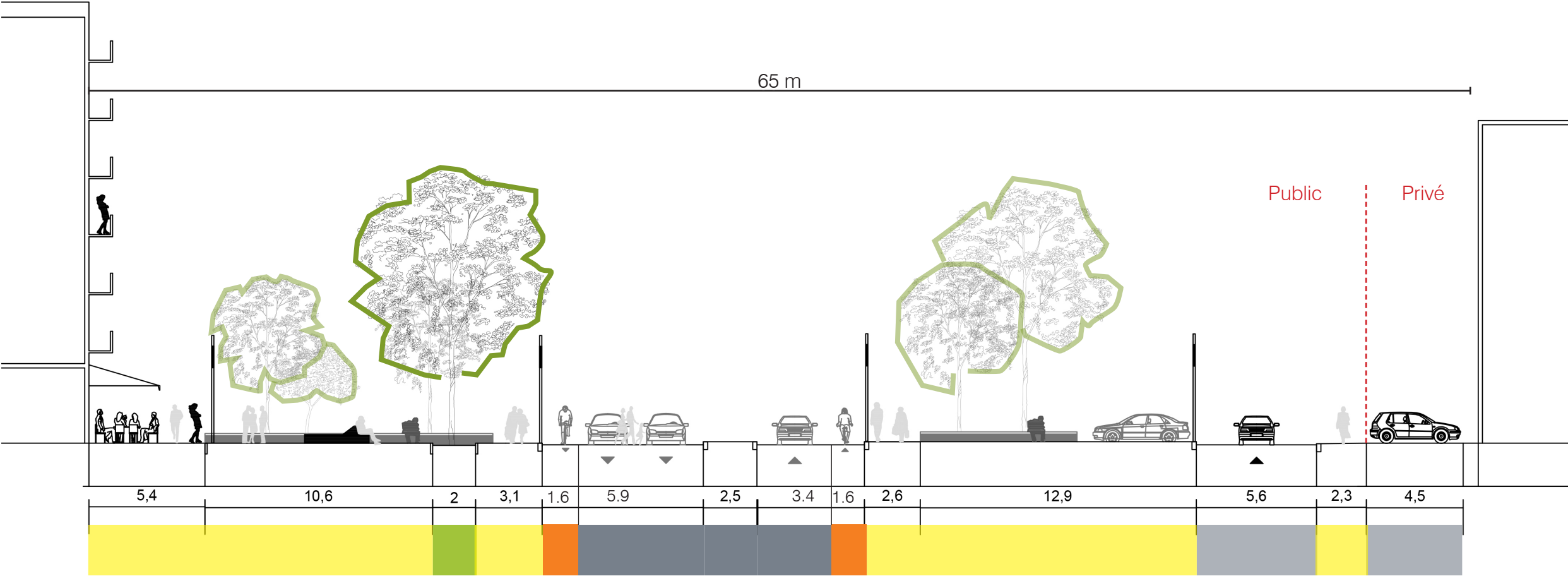
ÉTAT DES LIEUX

- Ambiance très routière
- Peu de place dédiée aux piétons et à la détente



ÉTAT PROJETÉ

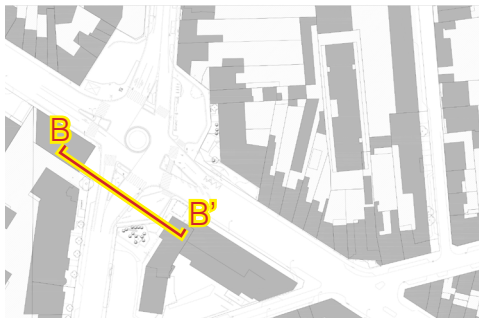
- Une place qualitative avec mobilier appropriables, espaces verts et arbres**
- Conservation d' espace de stationnement**
- Continuité cycles en cohérence avec le projet J. Brunhes**



3 - PLAN D’ACTIONS PAR SECTEURS

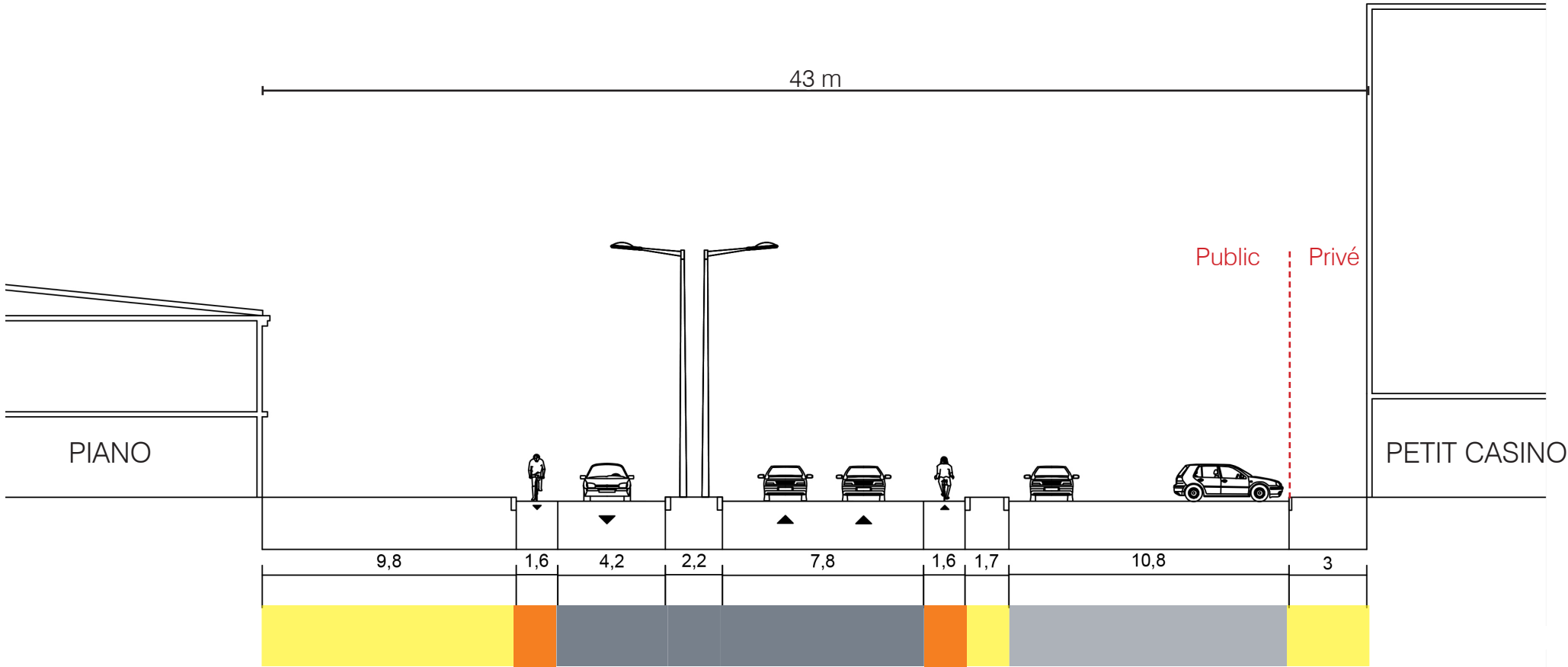
3.1 - BARRIÈRE DE BAYONNE

DÉTAILS DE PROJET SUD



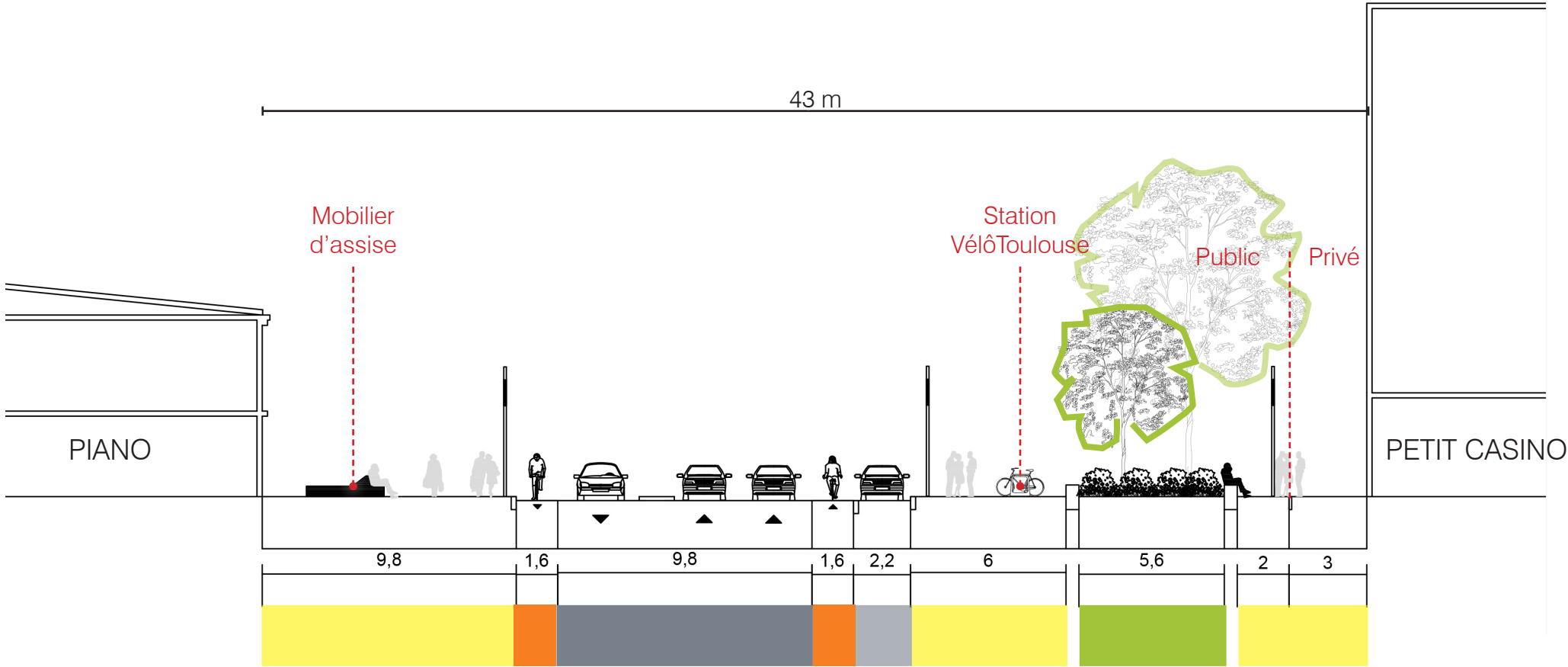
ÉTAT DES LIEUX

- Ambiance très routière
- Poche de stationnement peu organisé et consommateur d'espace



ÉTAT PROJETÉ

- Réduction de la voirie
- Aménagement d'espaces végétalisés et plantation d'arbres
- Implantation de la station VélôToulouse
- Stationnement longitudinal
- Espaces piétons confortables



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.1 - BARRIÈRE DE BAYONNE

INSERTION DU PROJET : ÉTAT DES LIEUX



Google earth

3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.1 - BARRIÈRE DE BAYONNE

INSERTION DU PROJET : ÉTAT PROJETÉ



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.1 - BARRIÈRE DE BAYONNE

INSERTION DU PROJET : ÉTAT PROJETÉ

AVANT



APRÈS



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.2 - AVENUE DE GRANDE BRETAGNE



3 - PLAN D'ACTIONS PAR SECTEURS

3.2 - AVENUE DE GRANDE BRETAGNE

OBJECTIFS DE CONCEPTION

VOLONTÉS DE PROJET :

- RENDRE DE LA PLACE AU PIÉTON ET AUX COMMERCES

- réduction de l'emprise de la voirie
- aménagement de trottoirs élargis
- déplacements piétons plus agréables
- des terrasses provisoires peuvent être installées.

- CRÉER UN ALIGNEMENT D'ARBRES

- plantation d'arbres sur l'Avenue de Grande Bretagne
- revaloriser complètement l'image de l'artère
- créer de l'ombre, parer aux effets d'îlot de chaleur urbain et redonner une qualité paysagère au site.

- COMPLÉTER LES CONTINUITÉS CYCLABLES

- des bandes cyclables confortables sont créées de part et d'autre.

- VOIRIE ET STATIONNEMENT

- le tronçon de l'Avenue passe à deux voies de circulation.
- le carrefour des rue Adolphe Coll et Roquemaurel est traité par une surface de voirie différenciée afin de rendre les traversées piétonnes davantage sécurisées.
- stationnement réglementé sur le Coeur de Quartier



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.2 - AVENUE DE GRANDE BRETAGNE

VUE EN PLAN

La place du piéton est confortée :

- réduction de l'emprise de la voirie
- trottoirs élargis

Le paysage est mis en valeur :

- plantation d'arbres d'alignement
- surface minérale

Commercialité :

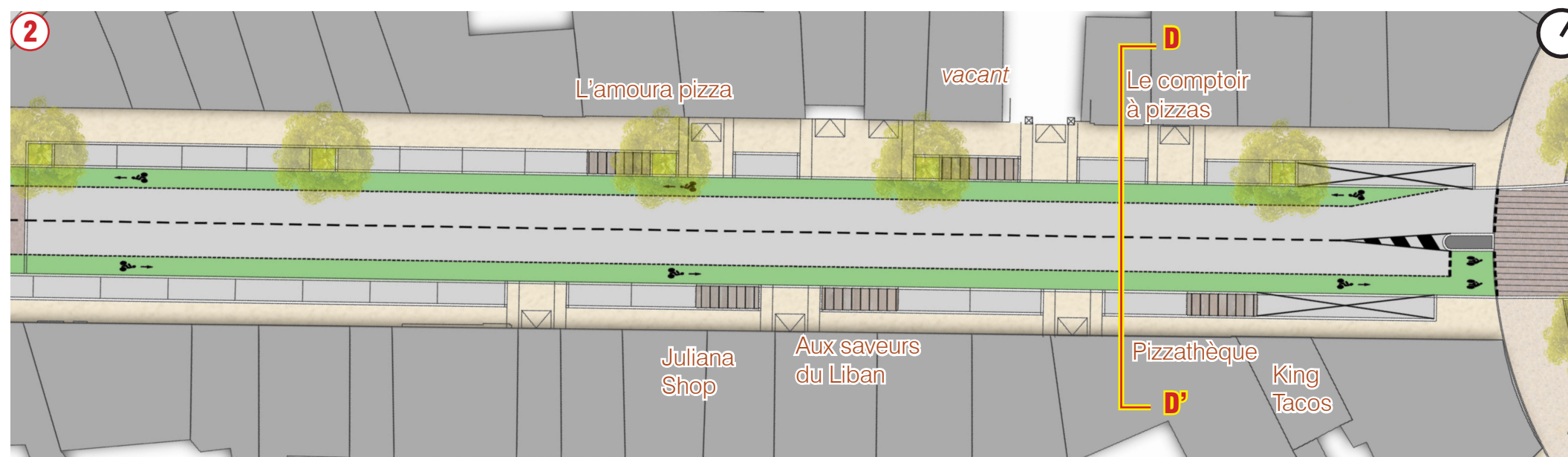
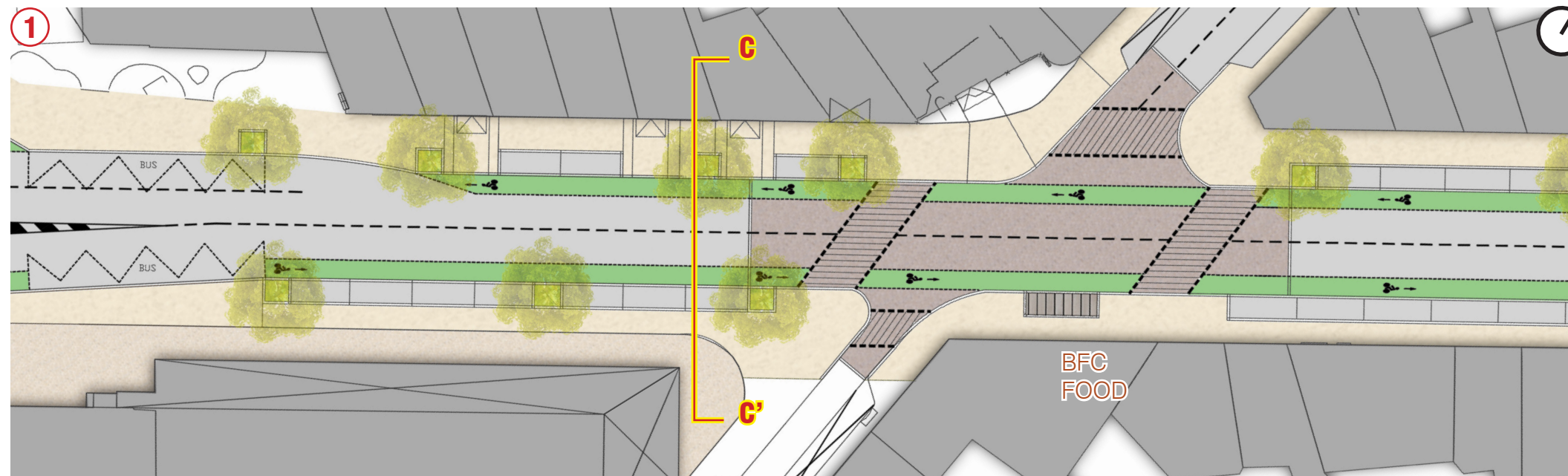
- implantation possible de terrasses modulables de façon ponctuelle sur les espaces de stationnement

Stationnement

- espaces de livraison (3 pl.)
- réglementation du stationnement (40 pl.)

Vélo

- bandes cyclables sur voie, pas de conflits d'usages avec le piéton, **risque de stationnement double file**



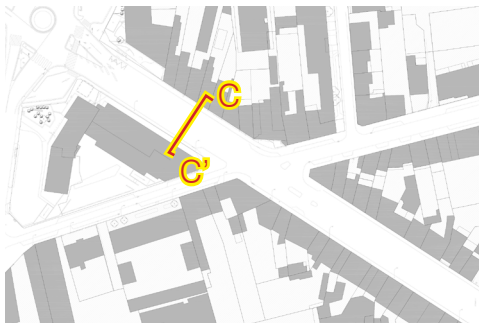
Légende

- entrée cochère
- place de livraison
- arbre existant
- arbre à planter
- bande cyclable
- terrasses modulables
- béton désactivé
- pavés
- voirie

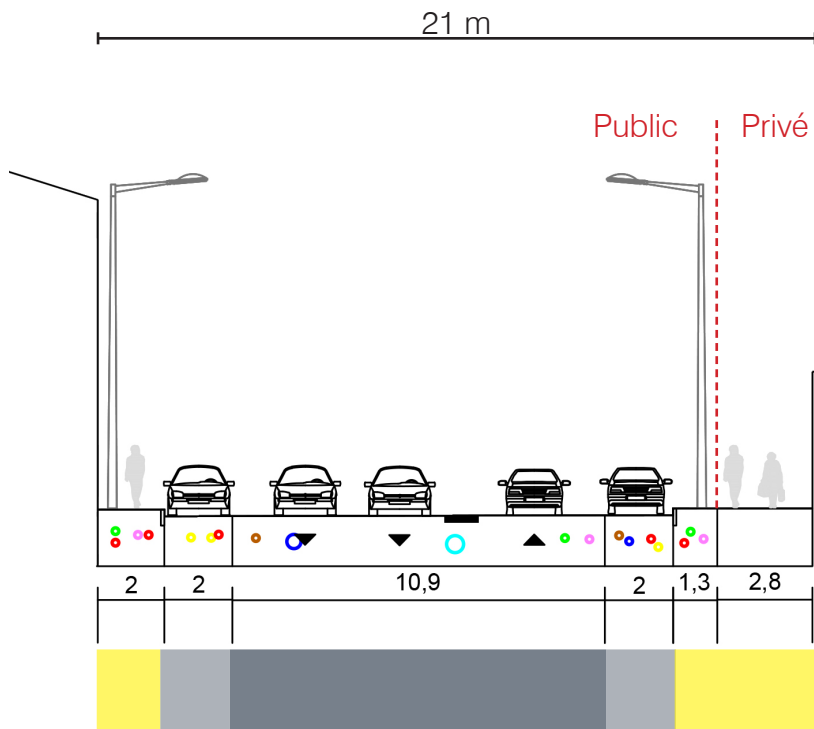
3 - PLAN D'ACTIONS PAR SECTEURS

3.2 - AVENUE DE GRANDE BRETAGNE

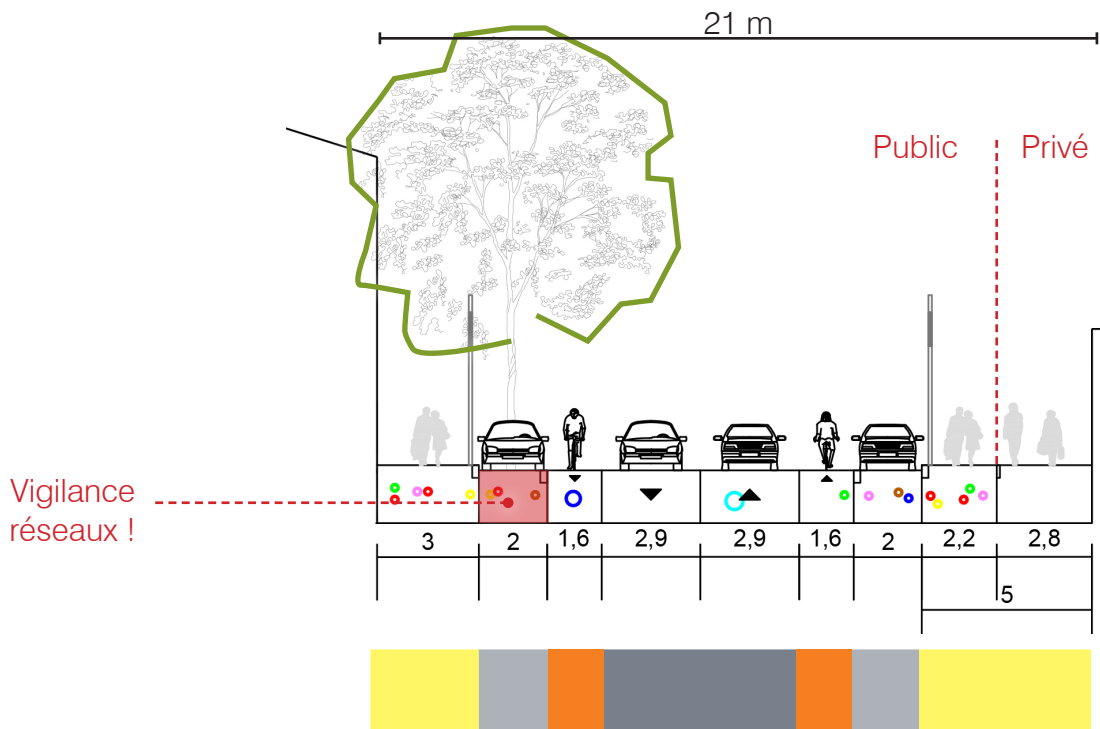
DÉTAILS DE PROJET



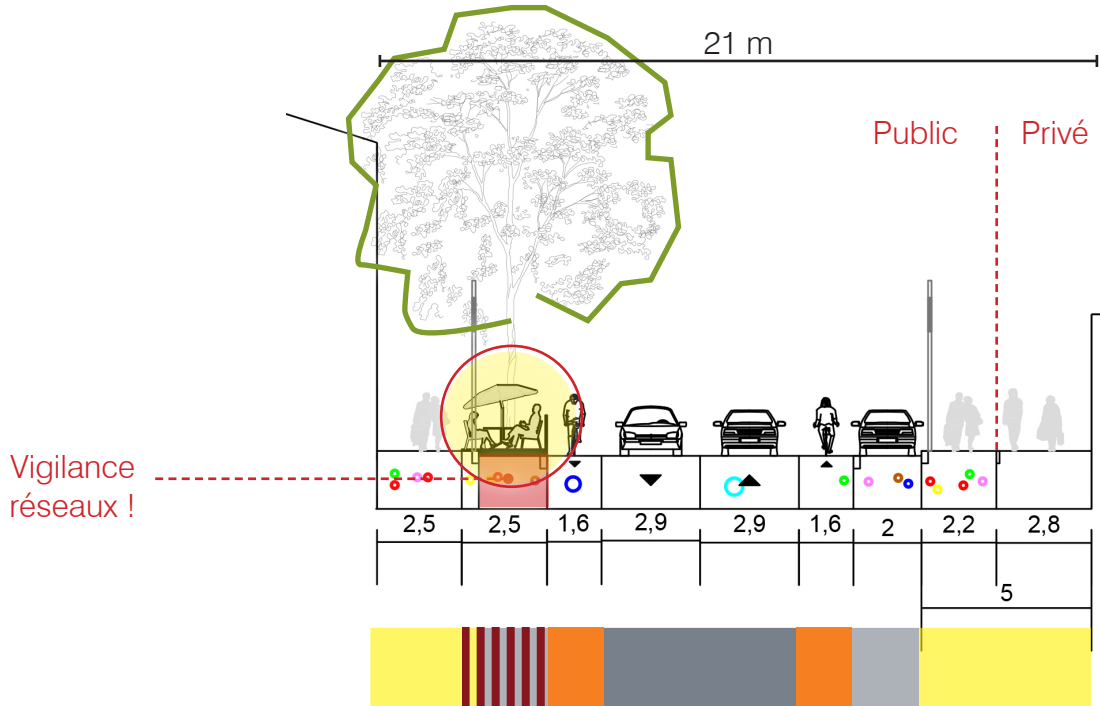
ÉTAT DES LIEUX



PROJET : PROFIL COURANT



PROJET : TERRASSES PONCTUELLES



- Trottoir
- Stationnement
- Voirie
- Bande cyclable
- Terrasse adaptable
- Alignement d'arbres créé
- Localisation de terrasses

- trottoirs élargis (3 et 5 m)
- plantation d'un alignement d'arbres (prévoir dévoiement de certains réseaux)
- bandes cyclables de part et d'autre
- Installation de terrasses possible de façon ponctuelle et provisoire

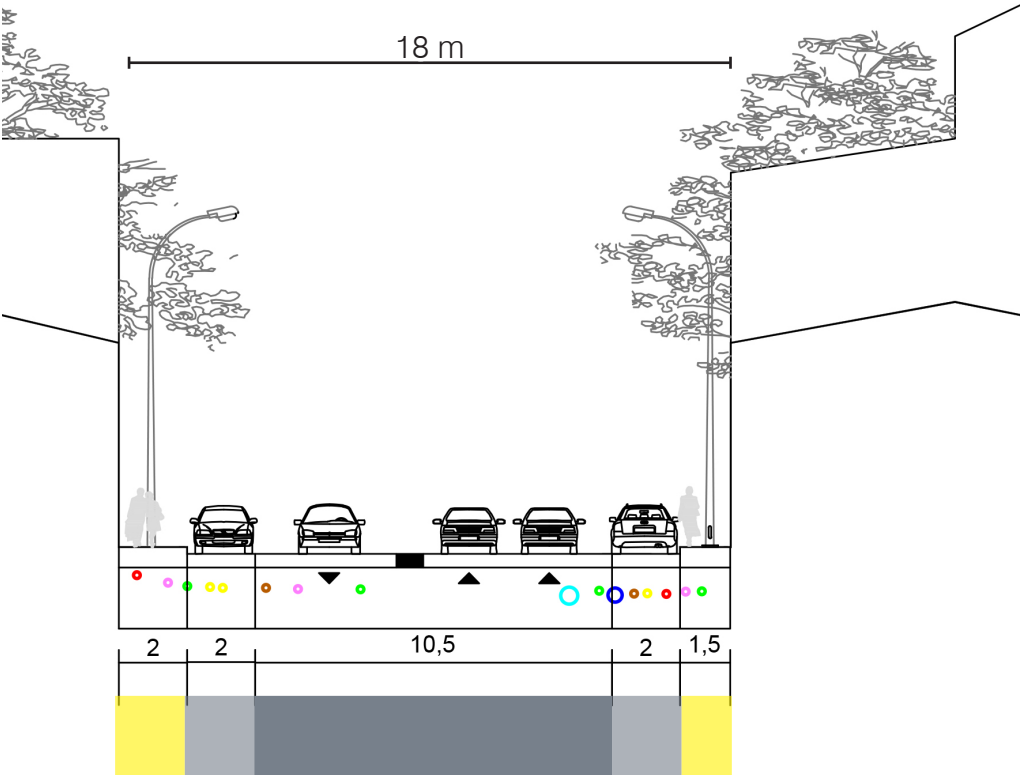
3 - PLAN D’ACTIONS PAR SECTEURS

3.2 - AVENUE DE GRANDE BRETAGNE

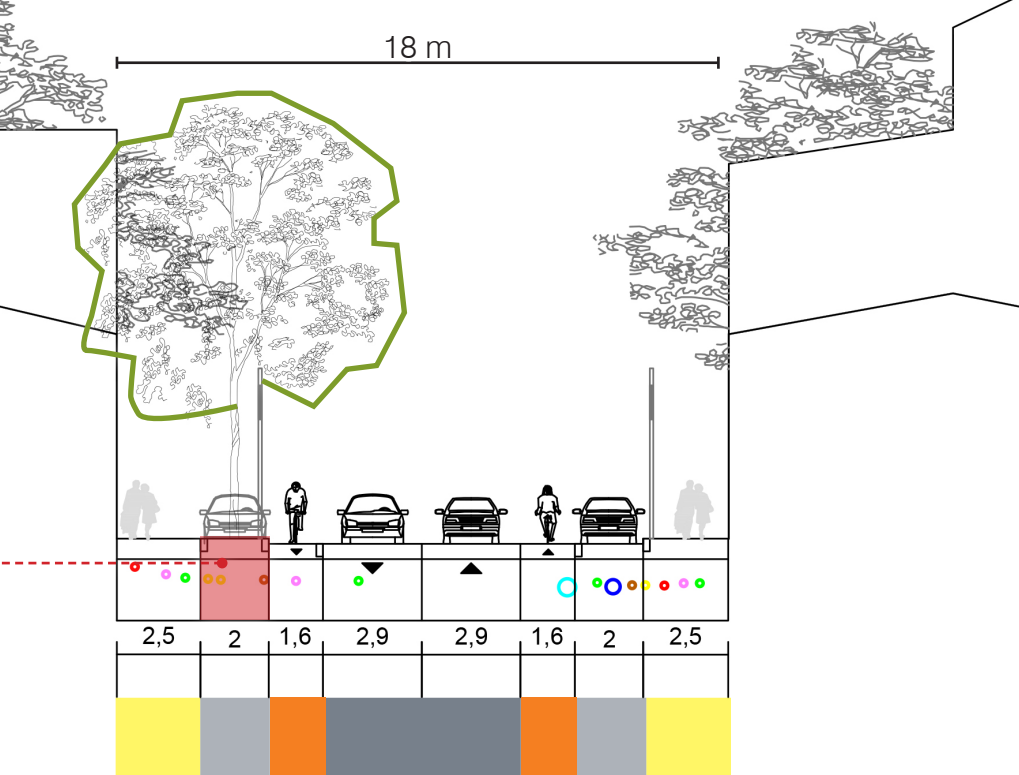
DÉTAILS DE PROJET



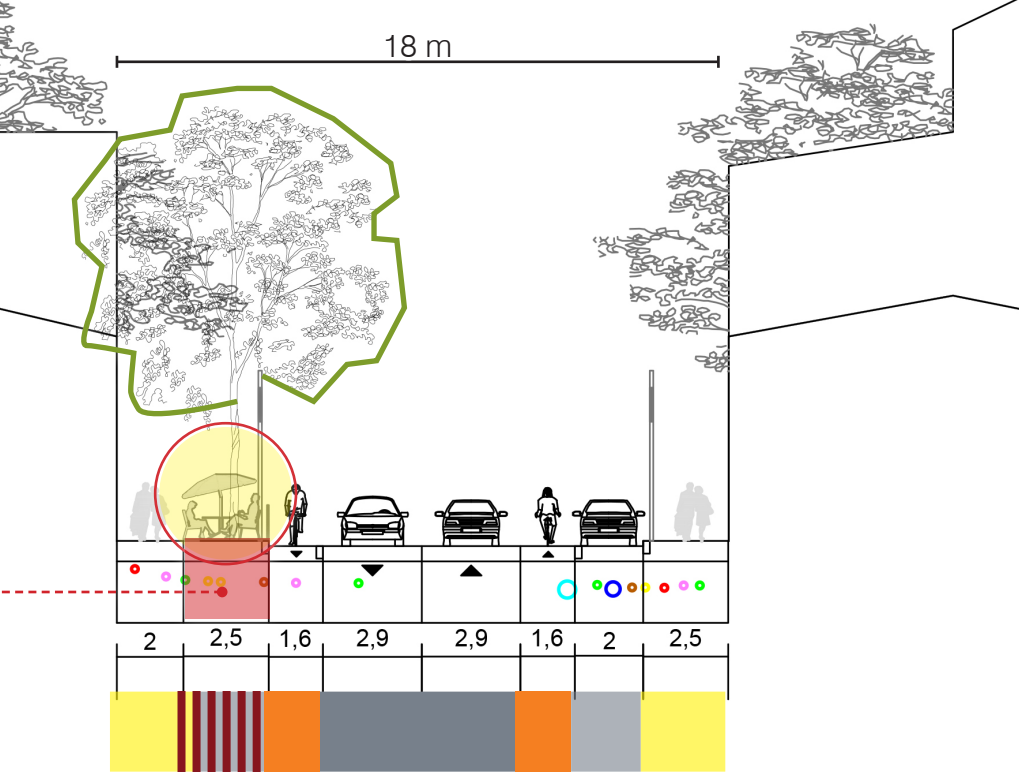
ÉTAT DES LIEUX



PROJET : PROFIL COURANT



PROJET : TERRASSES



- Trottoir
- Stationnement
- Voirie
- Bande cyclable
- Terrasse adaptable
- Alignement d'arbres créé
- Localisation de terrasses

- trottoirs élargis à 2.5 m
- plantation d'un alignement d'arbres (prévoir dévoiement de certains réseaux)
- bandes cyclables de part et d'autre
- Installation de terrasses possible de façon ponctuelle et provisoire

3 - PLAN D’ACTIONS PAR SECTEURS

3.2 - AVENUE DE GRANDE BRETAGNE

INSERTION DU PROJET

AVANT



APRÈS



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.3 - PLACE DE LA PATTE D'OIE



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.3 - PLACE DE LA PATTE D'OIE

VUE EN PLAN

La place du piéton est confortée :

- réduction de l'emprise de la voirie
- création d'une bande plantée autour du rond-point
- suppression du stationnement sur le rond-point
- 6 pl. et 5 pl. de livraison

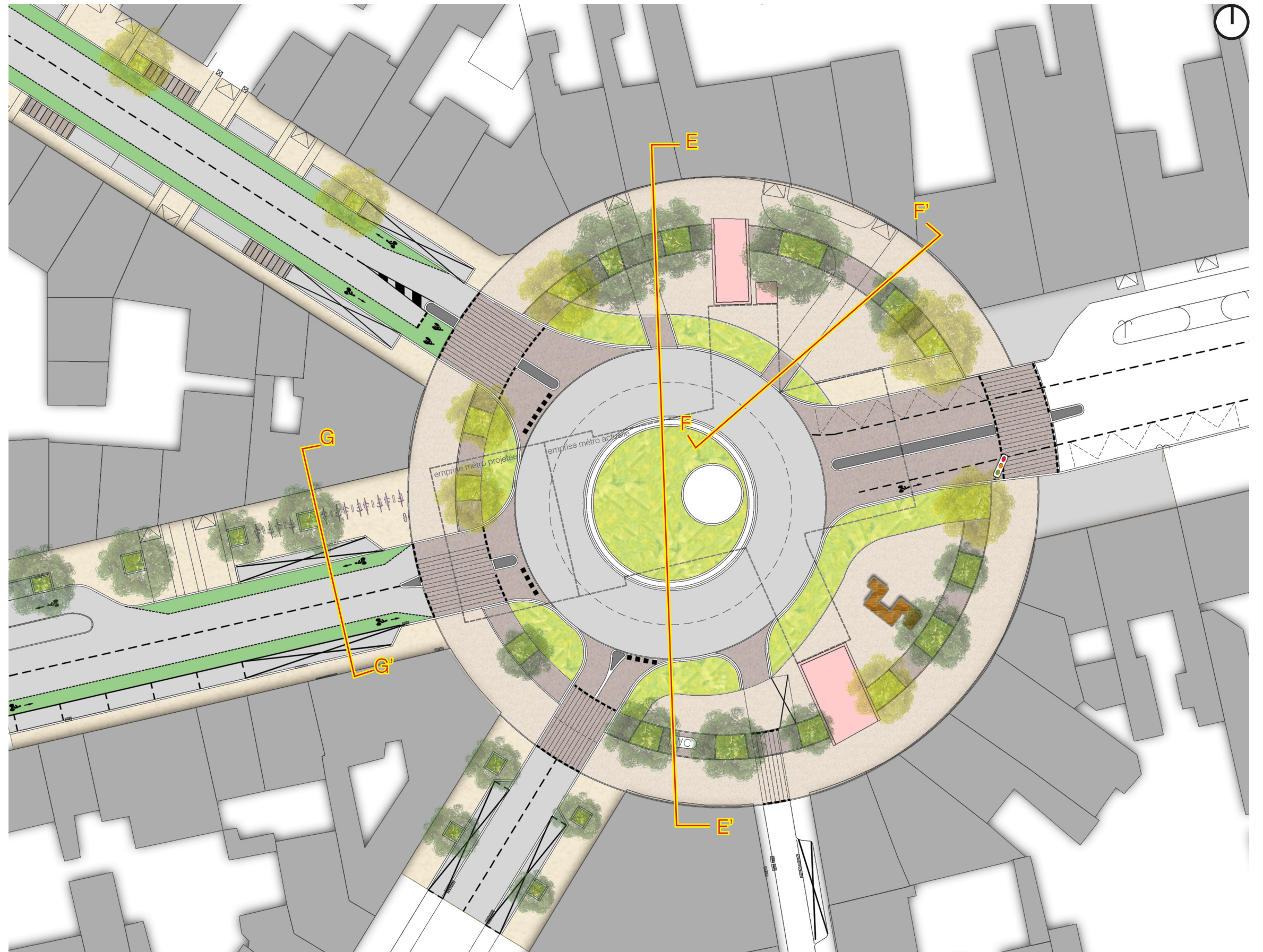
Le paysage est mis en valeur :

- bande plantée
- surface minérale (suppression de l'enrobé)

Place de quartier commerciale :

- implantation possible de terrasses confortables

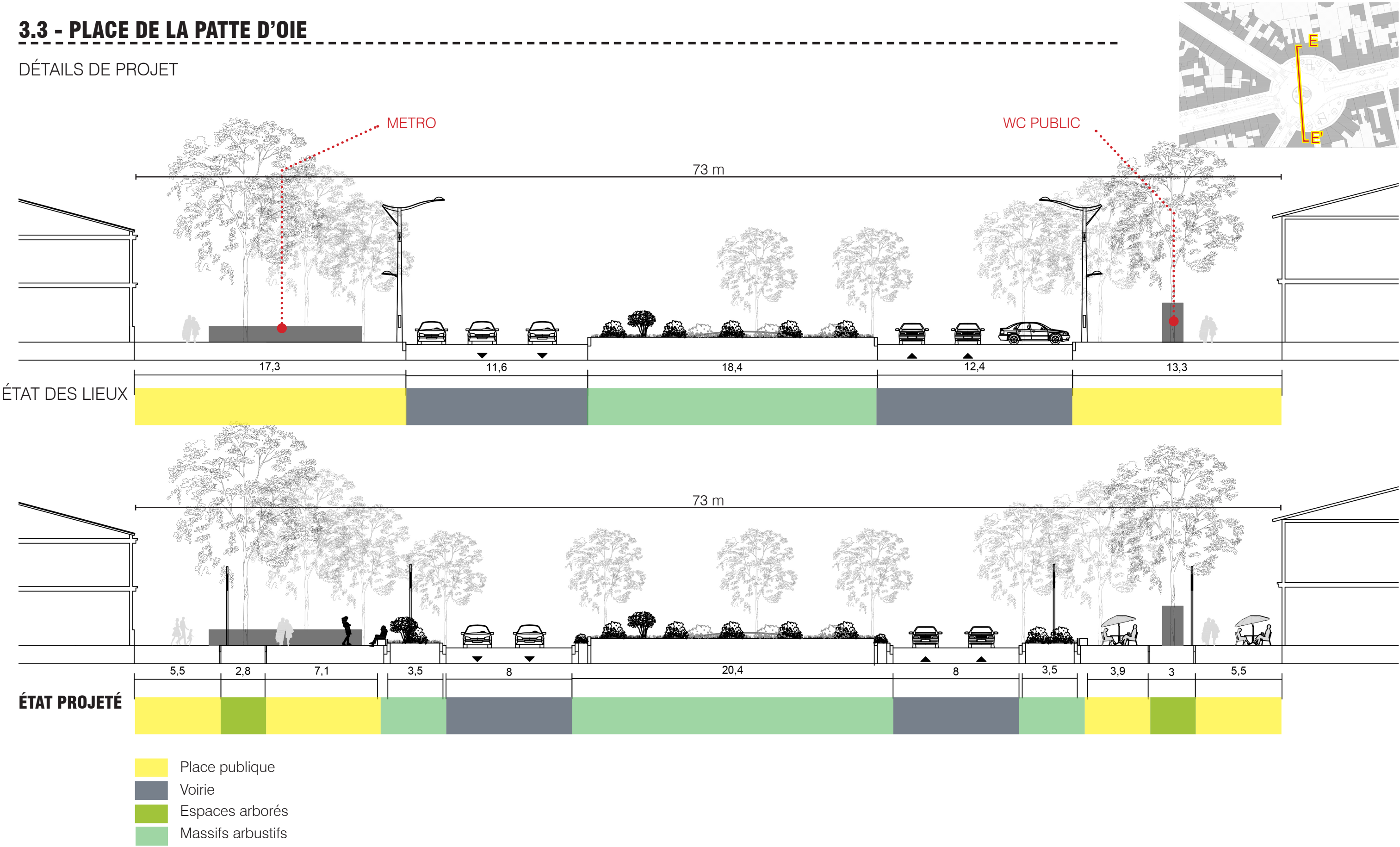
-  terrasses modulables
-  béton désactivé
-  pierre
-  espace planté
-  pavés
-  bande cyclable
-  voirie
-  entrée cochère
-  place de livraison
-  arbre existant
-  arbre à planter
-  station VélôToulouse



3 - PLAN D'ACTIONS PAR SECTEURS

3.3 - PLACE DE LA PATTE D'OIE

DÉTAILS DE PROJET



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.3 - PLACE DE LA PATTE D'OIE

INSERTION DU PROJET : ÉTAT DES LIEUX



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEURS

3.3 - PLACE DE LA PATTE D'OIE

INSERTION DU PROJET : ÉTAT PROJETÉ



3 - PLAN D' ACTIONS PAR SECTEUR

3.3 - PLACE DE LA PATTE D'OIE

INSERTION DU PROJET : ÉTAT PROJETÉ, VUE SANS ARBRES

bande stabilisée

matériau pierre

bande plantée

matériau pierre





QUESTIONS ET RÉPONSES

*Echanges avec la
salle*



COEUR DE QUARTIER EN ACTIONS

***Atelier avec les
participants
autour des actions
citoyennes***

POURSUITE DE L'ATELIER

ATELIER 3 : LE COEUR DE QUARTIER EN ACTION

DÉROULÉ DE L'ATELIER

UN OBJECTIF :

*Trouver ensemble :
des actions pour animer le quartier, comment les réaliser, par qui et avec qui...*

UNE QUESTION :

*« Le futur cœur de quartier sera l'occasion d'améliorer son fonctionnement.
Comment imaginer vous participer à la vie du quartier demain ? »*

TROIS THÉMATIQUES :

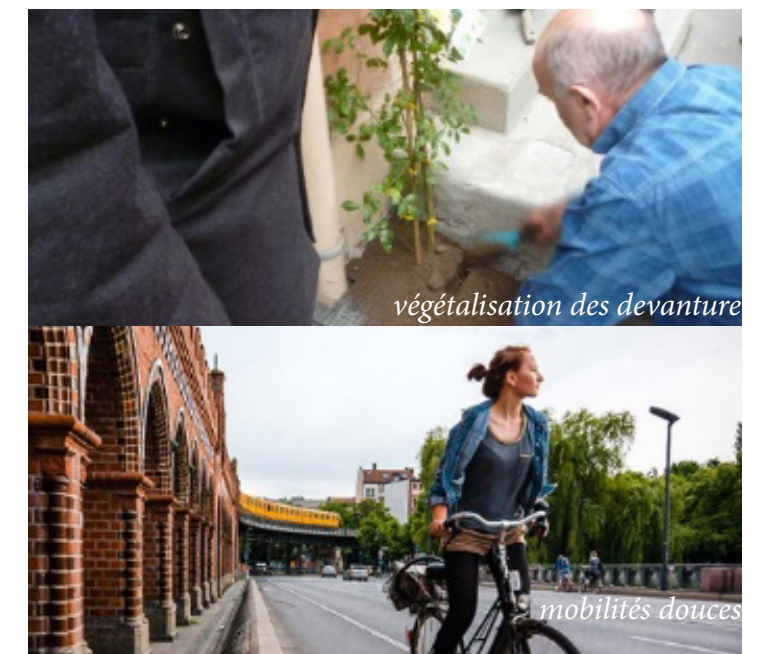
1/ ACTIONS A METTRE EN PLACE POUR ACCOMPAGNER LA PIETONISATION



2/ ACTIONS COLLECTIVES D'APPROPRIATION DE L'ESPACE PUBLIC



3/ ACTIONS A TITRE INDIVIDUEL





POT CONVIVIAL