

Toulouse Métropole

Cœur de quartier

Patte d'Oie – Barrière de Bayonne

Compte rendu de l'atelier participatif 2
« Le cœur de quartier demain »

Mardi 4 juillet 2017



Contexte

Toulouse Métropole a lancé l'opération « Cœurs de quartier » afin d'améliorer l'attractivité commerciale et les aménagements urbains de certains quartiers. Le Cœur de quartier Patte d'Oie-Barrière de Bayonne est l'un des quartiers retenus dans le cadre de cette action.

Une étude a été lancée pour définir un projet d'aménagement sur ce Cœur de quartier. L'équipe composée de l'Agence COT, l'agence Robert Cols, Écologie Urbaine & Citoyenne, CEREG a été retenue pour réaliser cette mission.

Une démarche de participation accompagne la réalisation de l'étude. Plusieurs actions sont en cours ou prévues :

- La réalisation d'entretiens auprès des acteurs du quartier
- La réalisation d'un micro-trottoir filmé dans le quartier
- L'animation de 3 ateliers participatifs entre mai et octobre
- L'animation d'une réunion publique au 4^{ème} trimestre 2017

Le 4 juillet 2017, les acteurs locaux ont participé au second atelier participatif « Le Cœur de Quartier demain ».

Après une introduction par le Maire de quartier, M. Serp, et par M. Couderc, chef de projet Cœur de quartier, Erwan Marin de l'Agence Cot et Pascal Robert-Cols de l'agence Robert-Cols ont présenté les enjeux et les variantes du projet de cœur de quartier.

Ensuite, Sophie Lebreton d'Écologie Urbaine & Citoyenne a présenté la démarche de concertation.

Les participants ont ensuite échangé lors d'un atelier de prospective qui leur proposait de se projeter dans un futur proche et d'imaginer le quartier tel qu'il sera en 2050. L'objectif de cet atelier était de réfléchir au devenir du quartier avec les habitants en se situant dans le long terme pour permettre une plus grande créativité des participants.

L'atelier de prospective



Il s'agit d'adopter une démarche prospective et de travailler pour définir de manière partagée une vision pour le futur du quartier. Ce type de démarche permet s'abstenir des contraintes à court terme et de pouvoir réfléchir aux aménagements à long terme pour revenir ensuite sur les modalités d'action pour arriver à un futur souhaitable. Ce travail permet de préparer la définition des scénarii d'aménagement réalisés par l'équipe d'urbanistes.

Contenu des échanges

Afin d'assurer une cohérence avec le travail des urbanistes et de permettre un travail fin de prospective, les participants ont travaillé sur le secteur divisé en 2 zones :

- La place de la Patte d'Oie
- La barrière de Bayonne et l'avenue de Grande Bretagne

Chaque groupe (un par secteur) ont traité les thématiques suivantes dans le cadre du quartier à l'horizon 2050 :

- Nature
- Espaces publics
- Animation du quartier
- Stationnement
- Commerces
- Mobilité

La Patte d'Oie

	Ce que j'ai envie de voir se réaliser	Ce que je n'ai pas envie de voir se réaliser
Nature	Des espaces verts pour les enfants. La nature en ville c'est : un poumon vert, la biodiversité, une meilleure gestion des eaux pluviales, la création d'îlots de fraîcheur.	
Espaces publics	Plus de parcs publics et qui seront plus utilisés par les habitants et les parents. Des containers enterrés pour avoir des rues propres. Convivialité de quartier.	Qu'il n'y ait pas de poubelles sur le trottoir Le parc n'est pas utilisé par les habitants aujourd'hui, il faut que cet espace leur soit accessible. La rue du Tchad n'est pas assez large. Il y a une surcharge de l'espace public qui n'est pas de qualité.
Animation du quartier	Un quartier animé mais tranquille. Un quartier convivial où les générations puissent se retrouver.	
Commerces	Des commerces pluriels qui soient un point de rassemblement pour les parents. Des commerces de « bouche » ouverts le soir. Un quartier convivial mais pas de concert ou de fêtes systématiques le soir. Plutôt des endroits où tout le monde puisse se retrouver.	Pas de terrasses en façade, il faut laisser un cheminement. Les terrasses peuvent amener des nuisances liées à l'activité nocturne.

	<p>Un secteur pour les enfants (verdure, sécurité...).</p> <p>Préserver la mixité : installer une crèche rapidement sur le quartier, une école, favoriser la présence des personnes âgées.</p>	
Stationnement	<p>Des stationnements à conserver mais en les adaptant aux nouvelles formes de mobilité demain : plus de vélo, plus de marche à pied, plus de proximité.</p>	<p>Les aires de livraisons peuvent être utilisées par les commerçants à temps plein : pas forcément une bonne solution.</p>
Mobilité	<p>Le transport à la demande.</p> <p>Des voies cyclables continues, confortables, larges et matérialisées.</p> <p>D'avantage d'accroches-vélos.</p>	



Figure 1 : Carte de synthèse des propositions faites durant l'atelier pour le secteur de la Patte d'Oie

Avenue de Grande Bretagne – Barrière de Bayonne

	Ce que j'ai envie de voir se réaliser	Ce que je n'ai pas envie de voir se réaliser
Nature	<p>Préserver les espaces verts existants</p> <p>Anticiper les espaces (même occupés actuellement par du bâti) qui pourraient être préemptés pour devenir de nouveaux espaces verts dans le futur quartier.</p> <p>Mettre des arbres au milieu de la voie, mais pas de manière continue ni homogène afin de créer une sorte de sous-bois urbain.</p> <p>Mettre la priorité sur le végétal : toitures végétalisées, fermes sur les toits, jardins partagés, façades végétalisées.</p>	<p>Pas d'espaces verts fermés qu'à terme finissent par être privatisés. Il faut peut-être utiliser des clôtures différentes, moins séparatives et plus intégrées au paysage urbain (afin de prendre en compte la demande de certains parents d'avoir un espace sécurisé)</p>
Espaces Publics	<p>Créer des espaces publics laissant plus de place à la liberté et au rêve. Faire en sorte que l'espace public soit plus ludique et accueillant pour les adultes mais aussi pour les enfants (laisser plus de place à l'imaginaire en ville à travers l'art et de mobiliers urbains ludiques, par exemple)</p> <p>Il faut créer des espaces publics appropriables et évolutifs</p> <p>Tenir compte de l'existant</p> <p>Mettre en place un mobilier varié, des aires de jeux avec du caché et non pas des produits de catalogue</p> <p>Des jets d'eau sur le sol</p> <p>Favoriser l'appropriation des espaces publics par les adolescents en intégrant leurs pratiques (Graff, sports, skate, trottinette...)</p>	<p>Éviter les squares préconçus, fermés et classiques. Revenir à la place, laisser des espaces de libertés pour le mélange de populations</p> <p>Des encombrants sur les trottoirs (attention avec les terrasses)</p>
Animation du quartier	<p>Plus d'espaces de rencontre intergénérationnels</p>	

Commerces		<p>Être prudent avec les terrasses qui peuvent être une sorte de privatisation de l'espace public.</p> <p>Il faut laisser de la place pour les piétons qui sont prioritaires.</p> <p>Il faut limiter les nuisances sonores (réglementation)</p>
Stationnement	<p>Avec l'arrivée des véhicules autonomes collectifs, le stationnement sera devenu inutile (anticiper cette disparition dès aujourd'hui en supprimant une voie de stationnement sur l'avenue de Grande Bretagne).</p> <p>Alternier les zones de stationnement d'un côté puis de l'autre de la rue afin de réduire la vitesse des voitures et de créer une alternance du stationnement pour les commerces.</p>	<p>Il faut que le stationnement diminue grandement</p>
Mobilité	<p>Imaginer des parcours pour que les enfants puissent aller à l'école en mobilité douce.</p> <p>Encourager les gens vers la pratique du vélo.</p> <p>Une zone de rencontre sur l'ensemble du secteur (priorité aux piétons puis aux vélos et finalement aux voitures), pas besoin de pistes cyclables ou de circulation identifiée, suppression du goudron, choisir un revêtement unique de façade à façade.</p> <p>Des zones piétonnes accessibles seulement à des navettes électriques gratuites ou au maximum aux véhicules électriques.</p>	<p>Il faut repenser la place pour la voiture, afin de la réduire.</p> <p>Il ne faut pas que l'aspect actuel de la voirie reste tel quel. Il faut casser cette continuité pour marquer l'entrée du quartier</p> <p>Le rond-point de la Barrière de Bayonne doit disparaître. Il est dangereux et l'entretien des espaces verts est énorme pour une plus-value douteuse.</p> <p>Il ne faut pas de pistes cyclables qui ne sont pas intéressantes en milieu urbain du fait du manque de flexibilité qu'elles offrent aux cyclistes.</p>



Figure 2 : Carte de synthèse des propositions faites durant l'atelier pour le secteur de la Barrière de Bayonne



Figure 3 : Carte de synthèse des propositions faites durant l'atelier pour le secteur de l'Avenue de Grande Bretagne
Déroulement de l'atelier

Déroulement de l'atelier

Atelier « Prospective »

