

## Croix de Pierre

### Compte rendu de l'atelier participatif 1 :

## Le Cœur de Quartier aujourd'hui et demain

Septembre 2017



*La balade exploratoire dans le périmètre de la démarche Cœur de Quartier.  
© Ecologie Urbaine & Citoyenne*

## Contexte

Toulouse Métropole a lancé l'opération « Cœurs de quartier » afin d'améliorer l'attractivité commerciale et les aménagements urbains de certains quartiers.

Le 5 septembre 2017, une soixantaine d'acteurs locaux et habitants ont participé à l'atelier de concertation « Le Cœur de Quartier aujourd'hui et demain » à Croix de Pierre, Toulouse.

L'objectif de cet atelier était double : présenter la démarche « Cœur de quartier » et les premiers éléments du diagnostic et recueillir les attentes et contributions des acteurs locaux au diagnostic.

La soirée s'est déroulée en quatre temps :

- Une balade exploratoire dans le périmètre du projet
- Une présentation du diagnostic réalisé par les urbanistes
- Trois ateliers thématiques avec de post-its et une carte du secteur pour réaliser un diagnostic partagé du cœur de quartier Croix de Pierre
- Restitution des ateliers et un moment d'échanges

Le compte-rendu ci-dessous restitue les contributions de participants de chaque atelier ainsi et résume les enjeux principaux identifiés à travers une carte-synthèse d'échanges.



*M. le Maire de Quartier fait l'introduction de la soirée  
© Ecologie Urbaine & Citoyenne*

## Contenu des échanges

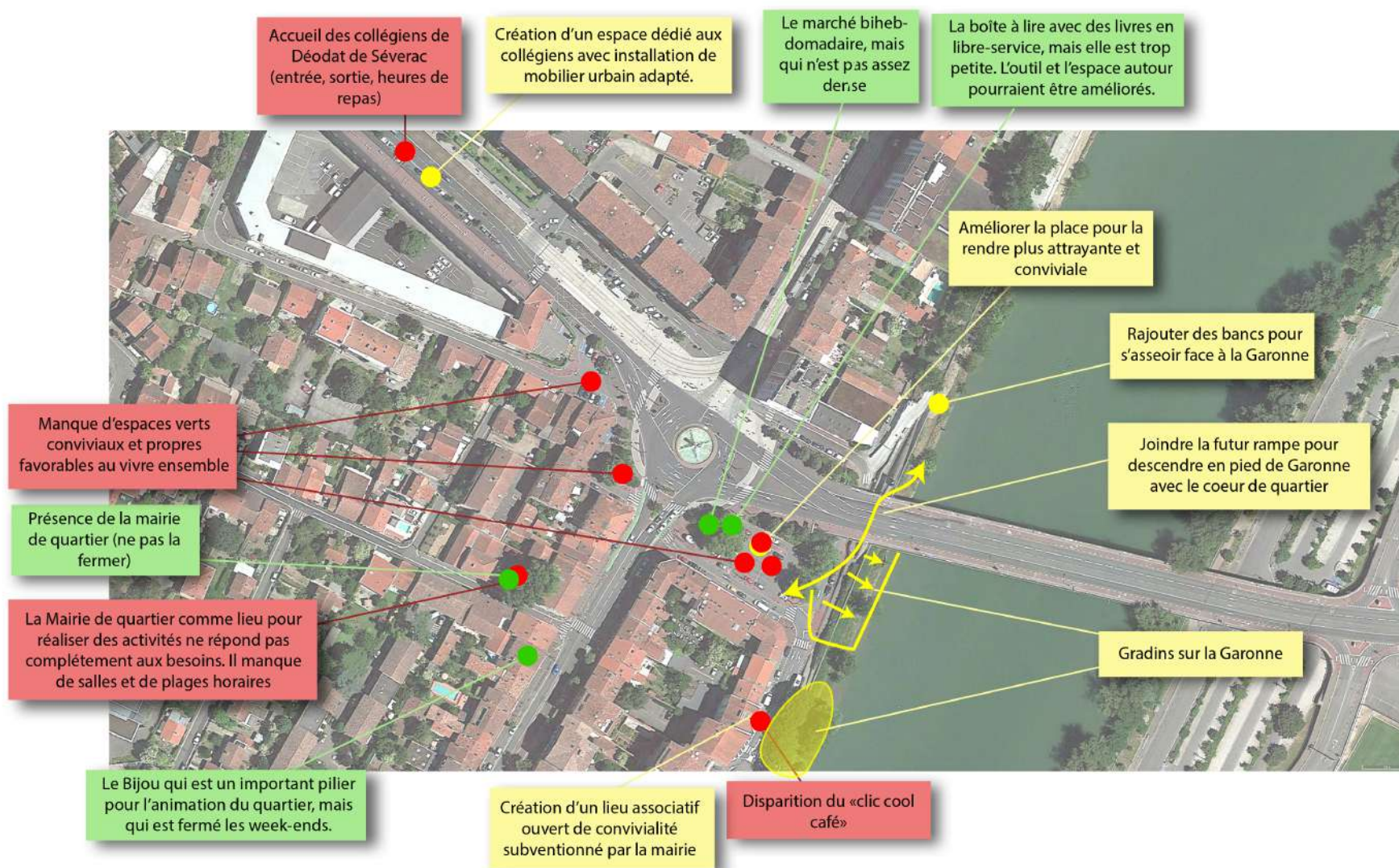
### Espaces publics, animation et commerces

	Points forts	Points sensibles	Suggestions
<b>Espace public</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Présence de la maison de quartier</li> <li>- La boîte à lire avec des livres en libre-service sur la place du marché</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il n'y a pas assez de salles, de plages horaires, et il manque une zone de rencontre populaire pour permettre le développement des différentes activités culturelles et sportives.</li> <li>- Manque de verdure (fleurs et gazon) et de sols de type gravier ou sable (pour contrebalancer la présence du béton et du bitume)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager l'espace public, notamment la place afin de rendre possible l'installation de terrasses (restaurant ou bar)</li> <li>- Créer une zone de rencontre populaire (festivités, culturelles, politiques) sur la place avec des équipements préinstallés (électricité, WC publics, bancs...)</li> <li>- Installer des panneaux d'expression et des panneaux à défilement destinés à l'information de la vie du quartier</li> <li>- Mettre en place des parkings souterrains pour libérer de l'espace</li> <li>- Installer du mobilier urbain fleuri</li> <li>- Créer des gradins larges pour pouvoir accéder à la Garonne</li> <li>- Rajouter des bancs pour s'asseoir face à la Garonne</li> <li>- Deux balançoires au parc devant l'école « les tournesols »</li> <li>- Joindre la future rampe pour descendre en pied de Garonne avec le cœur de quartier</li> <li>- Quel sera le lien entre le cœur de quartier et les écoles ?</li> </ul>

<h2>Commerces</h2>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La possibilité de faire les courses et d'accéder aux services à pied</li> <li>- Le marché deux fois par semaine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de stationnement réglementé (occupation des places pour une fonction autre que le commerce)</li> <li>- Le marché bihebdomadaire n'est pas assez grand</li> <li>- Beaucoup de boutiques ont fermé</li> <li>- Manque de bureau tertiaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en place une zone bleue avec un temps de stationnement maximum de 30 min.</li> <li>- Prolonger le marché le week-end aussi.</li> <li>- Installer une guinguette au bord de la Garonne comme il en existe à la Daurade ou aux Abattoirs.</li> <li>- Dynamiser la vie commerciale (par exemple avec l'installation d'une poissonnerie)</li> <li>- Une bibliothèque pour le quartier</li> <li>- Mettre à disposition des commerçants du quartier un conseiller en matière de devantures</li> </ul>
<h2>Animation du quartier</h2>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le Bijou est un pilier de l'animation du quartier</li> <li>- Il y a une bonne dynamique des associations de quartier pour faire des fêtes et animations de quartier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il manque des cafés, des bars et des restaurants le week-end.</li> <li>- Il n'y a pas de lieux conviviaux où se retrouver le week-end. Le Bijou est fermé.</li> <li>- Manque d'espace de communication des sujets importants sur l'espace public (permettant d'avertir par exemple sur le problème des moustiques qui touche le quartier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rendre la place plus attrayante et conviviale afin de favoriser l'installation d'un bar avec une terrasse qui permettrait d'amener plus de vie dans le quartier</li> <li>- Remettre les parois d'escalade sur la digue (ex-aménagement du CAF)</li> </ul>



## Espace publics, animation et commerces



## Paysage urbain, nature et identité

	Points forts	Points sensibles	Suggestions
<b>Paysage urbain</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La zone du marché avec la boîte à lire et la zone de tri est agréable.</li> <li>- Certains bâtiments de l'avenue sont très beaux, il ne faut pas les changer.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le feu entre la Mairie et la boulangerie n'est pas adapté pour les piétons. Il est trop long et ne fonctionne pas à la demande.</li> <li>- La façade noire du Théâtre de la digue n'est pas avenante.</li> <li>- Les joints des rails du tramway sont inesthétiques.</li> <li>- Il y a trop de panneaux publicitaires créant ainsi une pollution visuelle.</li> <li>- L'avenue est très sale. Les poubelles sont sorties le vendredi soir, mais collectées que le lundi matin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Préserver les voies cyclables obtenues en 2000 par les riverains. Mieux identifier les voies cyclables (couleur au sol à renforcer).</li> <li>- Créer une zone piétonne avec accès réservé aux résidents (plots en entrée rétractables) zone Lafage, Clément Ader...</li> <li>- Colorer les façades des maisons.</li> </ul>
<b>Nature</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il manque des descentes vers la Garonne.</li> <li>- Pas d'endroit où regarder la Garonne et se poser pour les personnes à mobilité réduite.</li> <li>- Il n'existe pas sur le quartier d'espace sécurisé pour les enfants (omniprésence du trafic routier).</li> <li>- Pas d'accès au parc localisé au 2 rue Lafage.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installer une meilleure signalisation pour les parcs existants (ex. parc M. Bécanne) depuis les grands axes notamment.</li> <li>- Végétaliser les bases des arbres et de immeubles.</li> <li>- Avoir la possibilité de planter devant les portes pour les particuliers de l'avenue de Muret</li> <li>- Créer un parc sur le quartier.</li> </ul>

# Identité

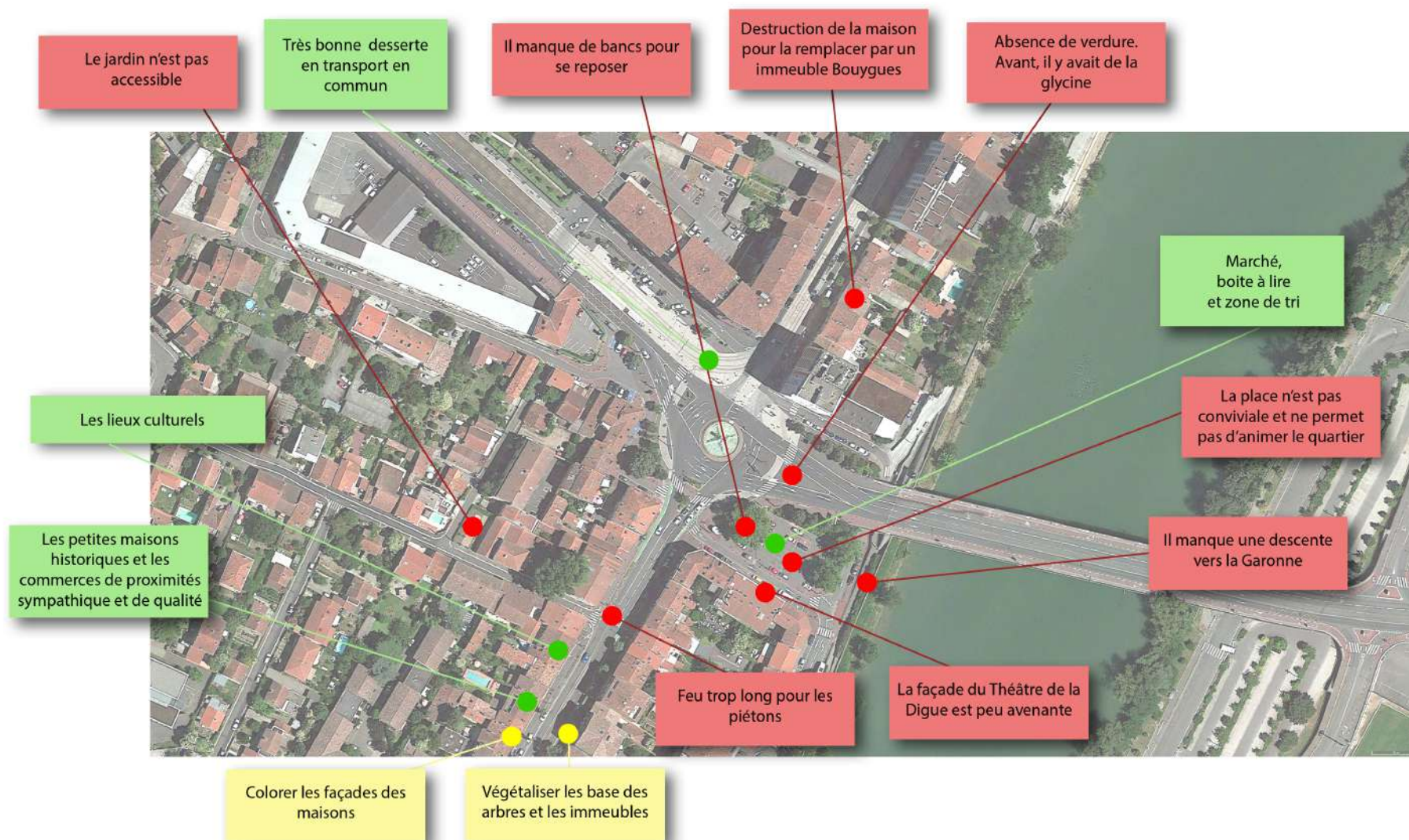
- La population est très diversifiée (origine, âges, famille, étudiants, personnes âgées).
  - Les petites maisons historiques et les commerçants sympathiques et de qualité participent à la bonne image du quartier.
  - Le quartier est convivial et accueille plusieurs manifestations (ex. fête de quartier).
  - Les lieux culturels sont bien présents sur le quartier (Bijou, Théâtre de la Digue).
  - La desserte en transport en commun est très bien.
- « J'habite le quartier depuis 1999 et j'y suis très bien. On a en même temps les commerces, la nature, la proximité de la ville, sans avoir les inconvénients de la ville ».*
- « C'est un quartier où les gens veulent vivre et pas seulement habiter ».*

- Les maisons détruites pour être remplacées par des immeubles (exemple de l'immeuble Bouygues en limite nord du périmètre).
- La « mauvaise » fréquentation de l'avenue de Muret le soir à partir de 19h.

- Protéger les petites maisons ayant un caractère de faubourg toulousain.



## Identité, architecture et nature





## Accessibilité, circulation et stationnement

	Points forts	Points sensibles	Suggestions
<b>Accessibilité</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le quartier est très bien desservi et localisé. Il est facile d'aller au centre-ville en vélo, à pied ou en transport en commun.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Changer le rondpoint (par exemple, un rondpoint avec un seul feu pour prévenir de passage du tramway, comme par exemple à Nantes).</li> <li>- Matérialiser la continuité de la zone piéton/cycle entre le pont et la place.</li> </ul>
<b>Stationnement</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque de places de stationnement sur l'avenue de Muret.</li> <li>- Le non-respect des places de livraison et transport de fonds.</li> <li>- La fermeture du parking devant le Théâtre a entraîné une perte de clientèle pour certains commerces.</li> <li>- Les gens du CRIC monopolisent le parking.</li> <li>- Les zones de stationnement sont trop facilement accessibles sans paiement ou limite de temps.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Garder des emplacements pour les voitures, mais en les réglementant (zone bleue 10 ou 30 minutes maximum) pour faciliter les arrêts minutes (courses sur les trajets A/R du travail...).</li> <li>- Faciliter l'utilisation du parking du stadium, qui est à proximité, après le pont.</li> <li>- Mettre les places de stationnement en dessous de la place de la digue (gradins, pilotis...).</li> <li>- Garder du stationnement pour les habitants qui n'ont pas de garage.</li> </ul>

# Circulation

- Bonne fréquence de tramway.

- Au niveau des rues Bourthoumieux, Lafage et Dumège (cf. carte) les voitures circulent trop vite et c'est dangereux pour les riverains et les collégiens.

- Rue Lafage : piste cyclable pas assez matérialisée (contre sens cycliste).

- Au niveau de l'avenue de Muret, la piste cyclable n'est pas utilisable entre les chicanes, les obstacles, les poubelles et les barrières (malgré le bon aménagement devant l'école).

- Le feu piéton n'est pas fonctionnel. Il reste rouge longtemps, malgré le bouton pour les piétons).

- La rue de la Digue est en cul de sac. Créer une réserve foncière afin de créer une autre sortie vers le sud.

- Au niveau de l'avenue de Muret, il n'y a pas assez d'espace pour les piétons.  
« *J'aimerais pouvoir marcher en flânant (le nez au vent) et ne pas buter sur des vélos ou de poteaux* ».

- Mettre un panneau annonçant le contre-sens cycliste aux voitures au niveau de la rue Lafage.

- Continuer la piste cyclable le long de la Garonne après le pont en allant vers le sud.

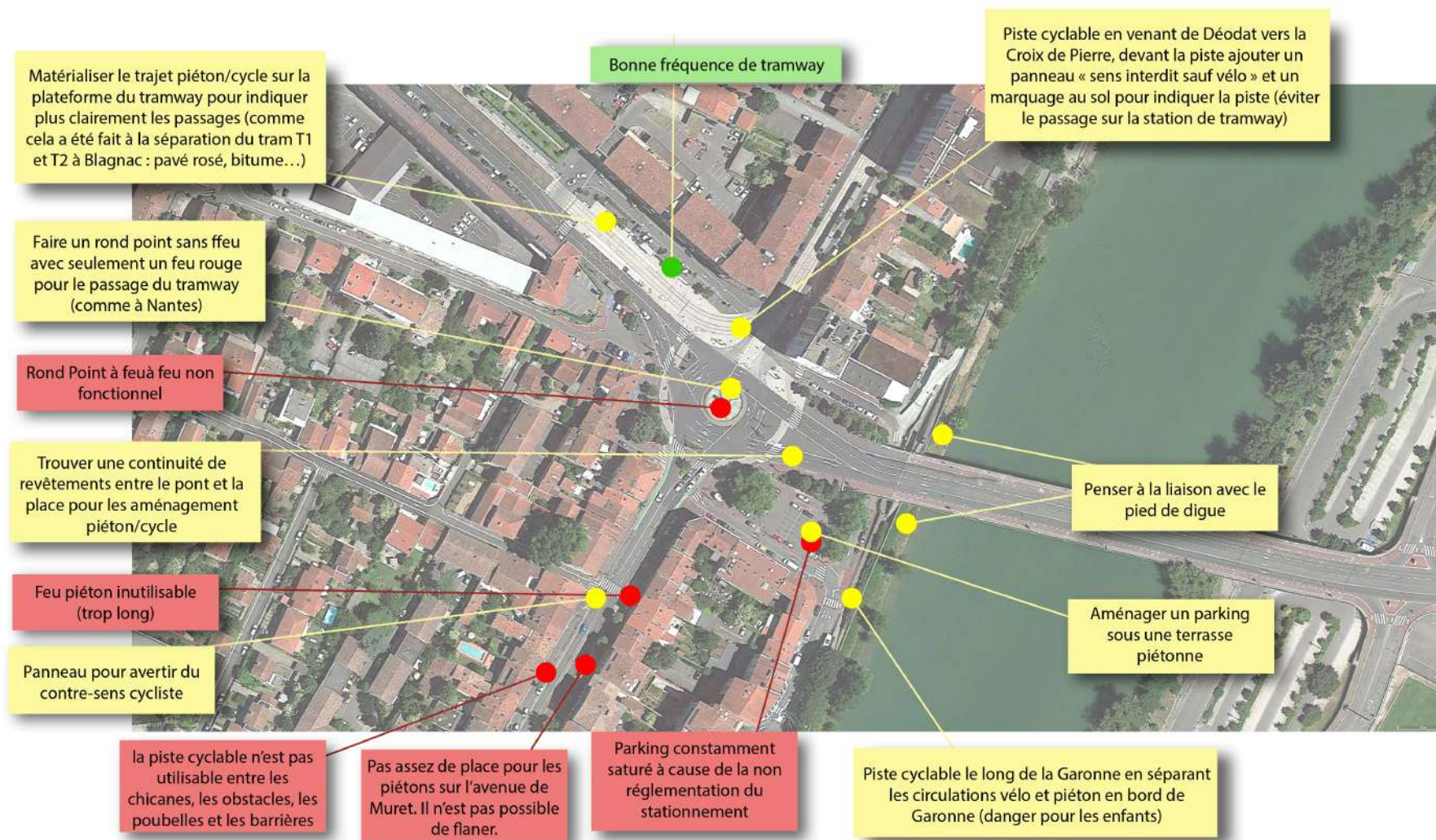
- Matérialiser le trajet piéton/cycle sur la plateforme du tramway pour indiquer plus clairement les passages (comme cela a été fait à la séparation du tram T1 et T2 à Blagnac : pavé rosé, bitume...).

- Piste cyclable en venant de Déodat vers la Croix de Pierre. Devant la piste, il faudrait ajouter un panneau « *sens interdit sauf vélo* » et un marquage au sol pour indiquer la piste (éviter le passage sur la station de tramway).

- Faire en sorte que la liaison avec le pied de la digue soit reliée au projet de réaménagement du cœur de quartier.

- Séparer la circulation vélo et piéton en bord de Garonne car elle représente un danger pour les enfants.

## Accessibilité, circulation et stationnement





## Photos de la journée

### Diagnostic en marchant dans le quartier



## Ateliers participatifs

