

Toulouse Quartier 4.2

Plan de circulation . Quartier apaisé

Secteur Lenôte – Nicol

*Réunion publique
du 12 avril 2019*

Rappel réunion publique du 10/12/2018

Les objectifs de l'étude

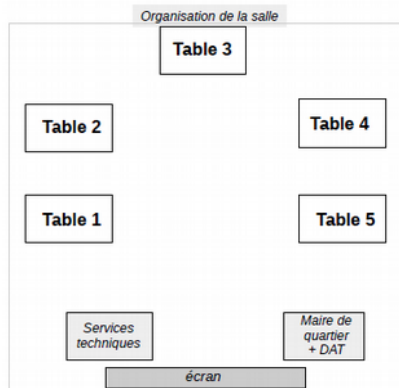
Analyser les problèmes signalés, procéder à des mesures trafic / vitesses sur les rues du quartier en vue d'**élaborer des propositions à présenter aux riverains**

Expertiser l'opportunité des demandes de mise à sens unique formulées par certains riverains en cohérence avec les réflexions des Ateliers mobilité du quartier 4.2



Rappel réunion publique du 10/12/2018

50 personnes
ont participé à
cette réunion



1

Présentation de l'étude technique et des pistes de solutions



2

Les ateliers

Zoom sur

- la rue Lenôtre
- le chemin Nicol

Rappel réunion publique du 10/12/2018

Profil actuel rue Lenôtre



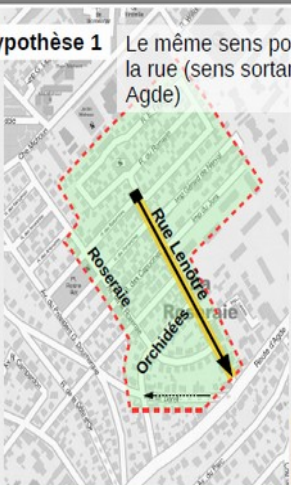
ATELIER 1 : rue Lenôtre

Que pensez-vous des solutions de sens unique ?

Peut-on résoudre les difficultés avec un sens unique ?
> oui. deux scénarios comparés

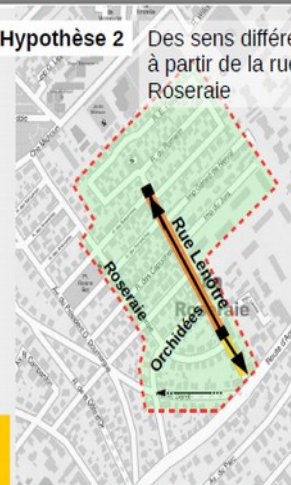
RUE LENOTRE - Les solutions proposées

Hypothèse 1 Le même sens pour toute la rue (sens sortant vers Agde)



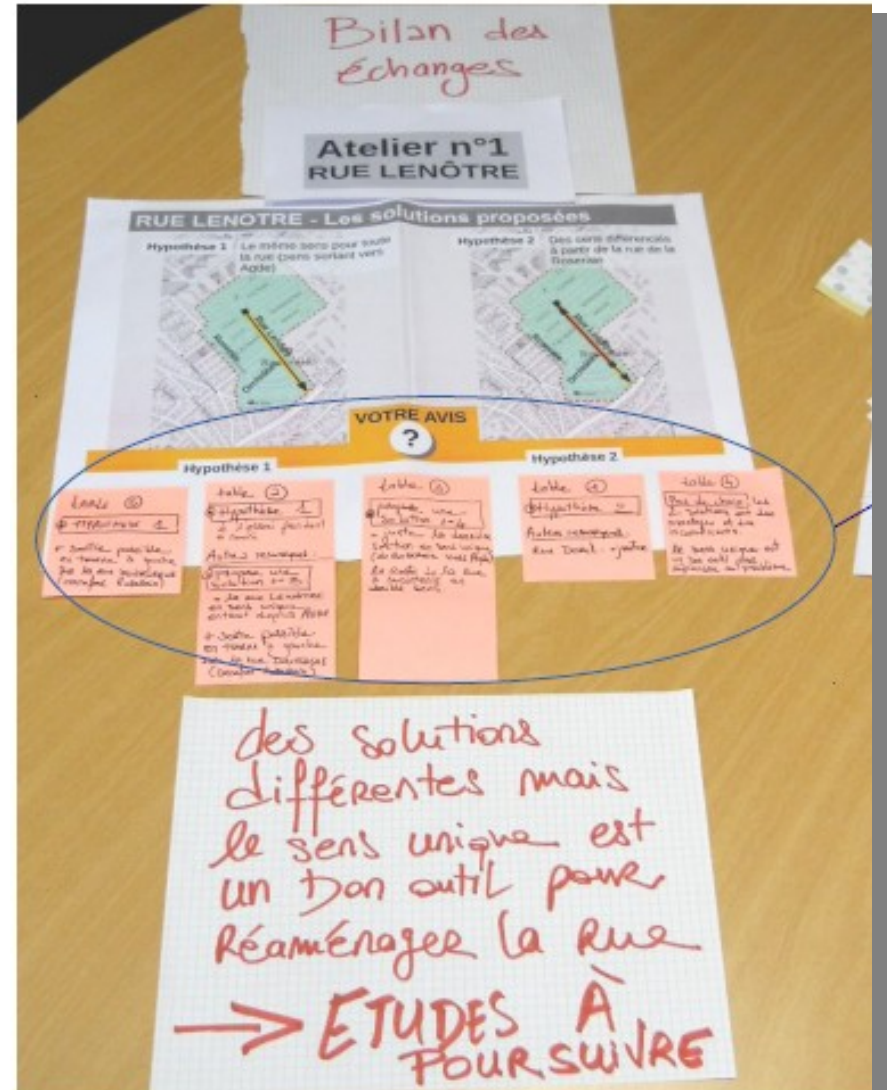
Hypothèse 1

Hypothèse 2 Des sens différenciés à partir de la rue de la Roseraie



Hypothèse 2

VOTRE AVIS ?



Rappel réunion publique du 10/12/2018

Profil actuel chemin Nicol



Quelles fonctions
prioritaires pour
demain ?

Peut-on résoudre les difficultés avec un sens unique ?

> liaison interquartier et accès des riverains modifiés si sens unique.

Allongement de parcours.

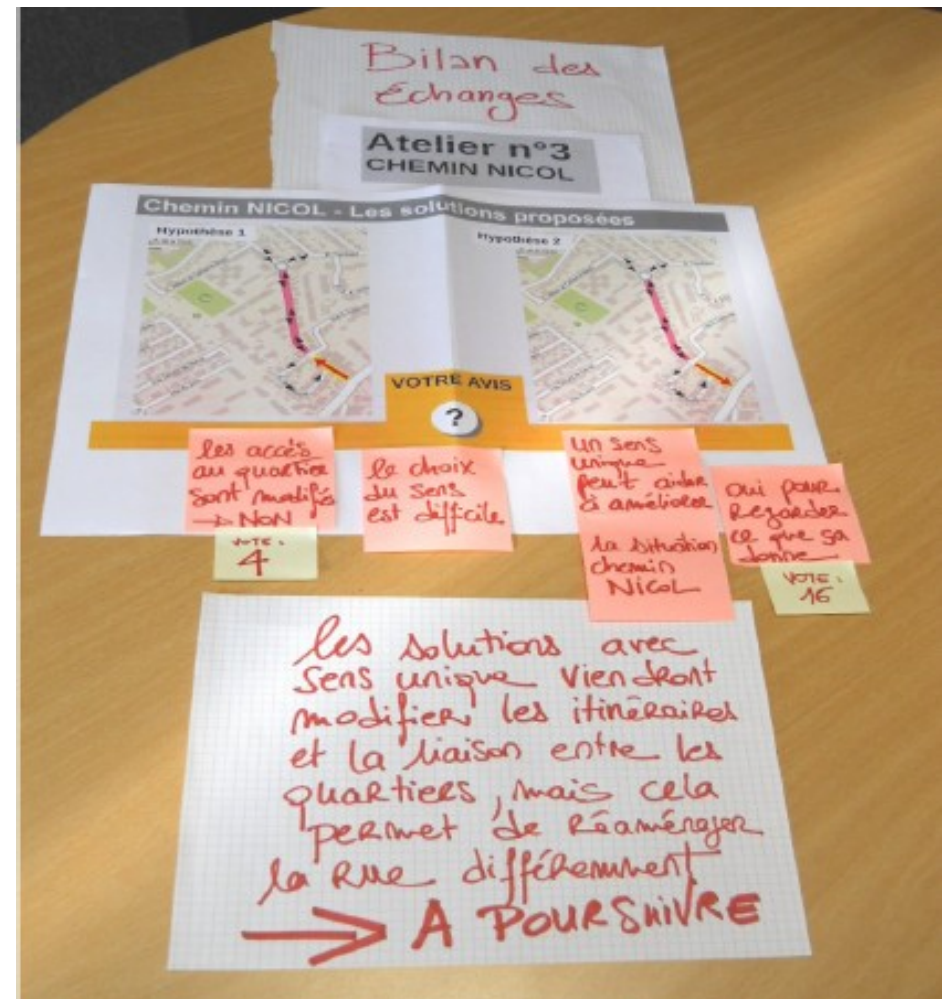
> le service préconise maintien du double sens, mais difficulté à sécuriser les piétons si le double sens et le stationnement sont maintenus

> la mise à sens unique d'un petit tronçon a été étudiée pour limiter les effets et échanger avec les riverains sur ce type de solutions

ATELIER 3 : chemin Nicol

Que pensez-vous d'une solution de sens unique partiel sur le chemin Nicol : uniquement la section entre la rue des Pavots et la route d'Agde ?

Seriez-vous prêts à modifier vos itinéraires pour permettre de gagner plus de confort aux profits des modes doux ?



Rappel réunion publique du 10/12/2018

Bilan

- **Rue Lenôtre** : la solution de sens unique paraît un bon outil pour répondre. Pas de consensus sur le sens à retenir. Demande des participants de voir ce que donnerait l'aménagement de la rue si on passait à sens unique
- **Chemin Nicol** : L'enjeu de mettre en sécurité les piétons et les vélos au débouché de la rue est partagé par tous. Mais la solution de sens unique fait débat dans la salle, au vu des impacts. Demande des participants de voir ce que donnerait l'aménagement de la rue dans les deux cas. Quelles propositions pour le reste du chemin Nicol
- **Les autres solutions évoquées** sur le reste du périmètre d'étude sont plutôt bien accueillies. Des demandes complémentaires sont formulées en réunion pour examen des services

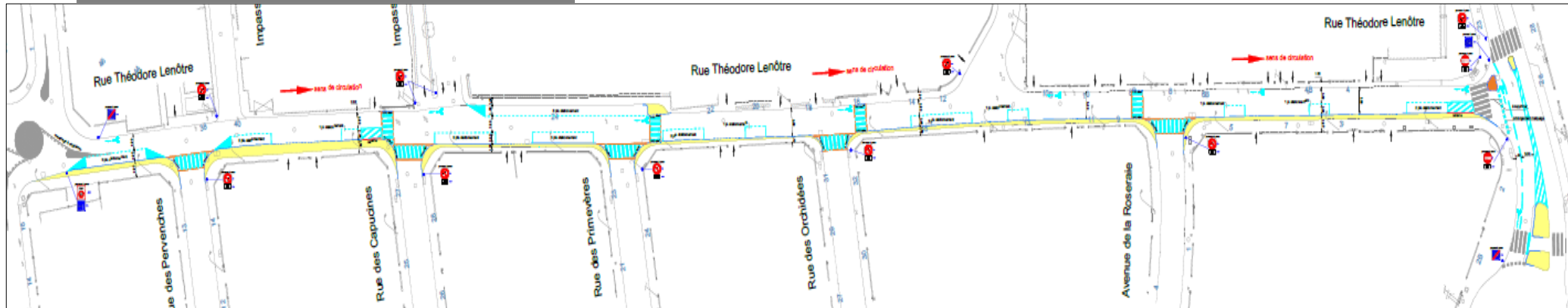
Décision : poursuite des études. Faire une 2ème réunion pour présenter les propositions d'aménagement étudiées par les services du Pôle

Projets d'améliorations proposés

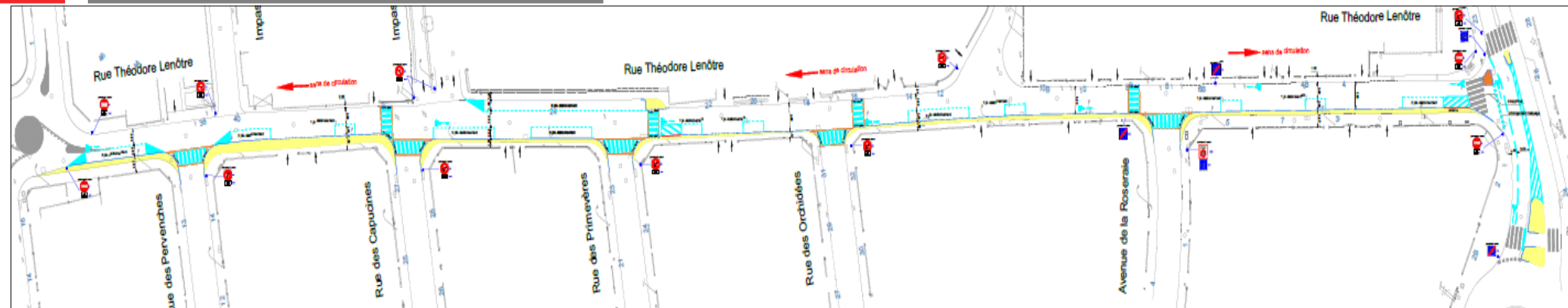
Rue Théodore Lenôtre Hypothèse 1 : 1 seul sens unique

Quelle que soit l'hypothèse de circulation retenue, ce projet permettra :

- La création d'une continuité piétonne sur la totalité du linéaire de voirie ainsi que quatre traversées de la rue Théodore Lenôtre.
- La sécurisation des déplacements cyclables.
- L'amélioration de la lisibilité de l'espace public par la matérialisation de l'offre publique de stationnement.



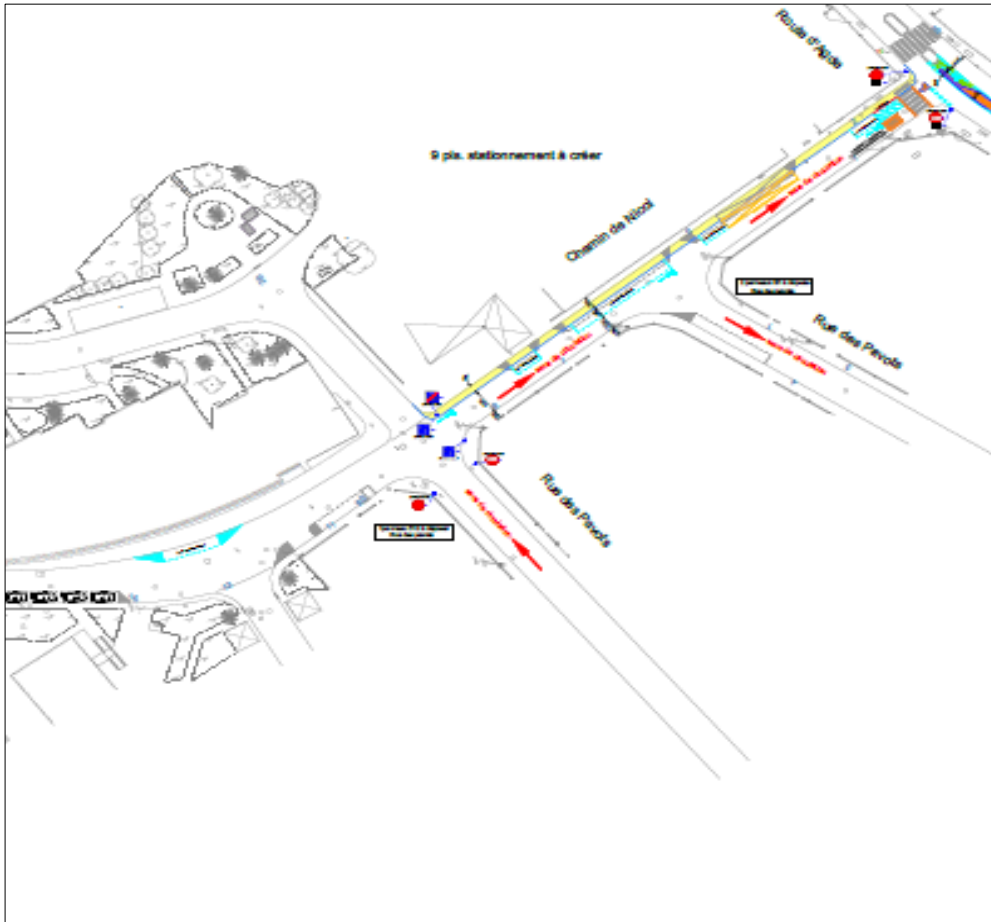
Rue Théodore Lenôtre Hypothèse 2 : 2 sens uniques opposés



Chemin Nicol

Hypothèse 1 : Sens unique sortant

Rue des Pavots vers Route d'Agde



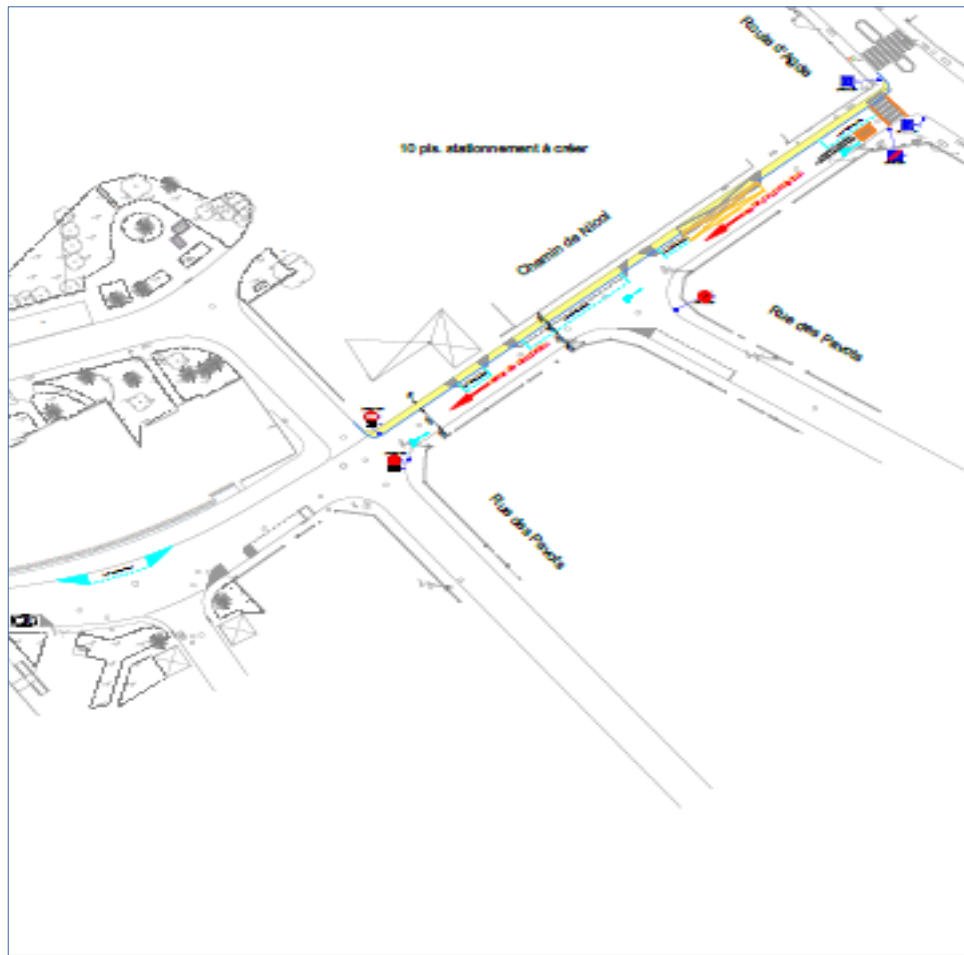
Dans cette hypothèse, ce projet permettra :

- La création d'une continuité piétonne sur le linéaire de voirie
- La création d'un îlot sur la route d'Agde renforçant l'interdiction de tourner à gauche et favorisant l'insertion des modes actifs cyclables
- Une meilleure lisibilité de l'espace en insertion sur le chemin
- La sécurisation des modes de déplacements cyclables
- Apport de 2 places en offre de stationnement public

Chemin Nicol

Hypothèse 2 : Sens unique entrant

Route d'Agde vers Rue des Pavots



Dans cette hypothèse, ce projet permettra :

- La création d'une continuité piétonne sur le linéaire de voirie*
- Apport de 3 Places en offre de stationnement publique*