Toulouse quartier 4.2

Plan de circulation - Quartier apaisé

Secteur Lenôtre – Nicol

Restitution de l'étude technique

Réunion publique
du 10 décembre 2018

toulouse métropole
en grand !

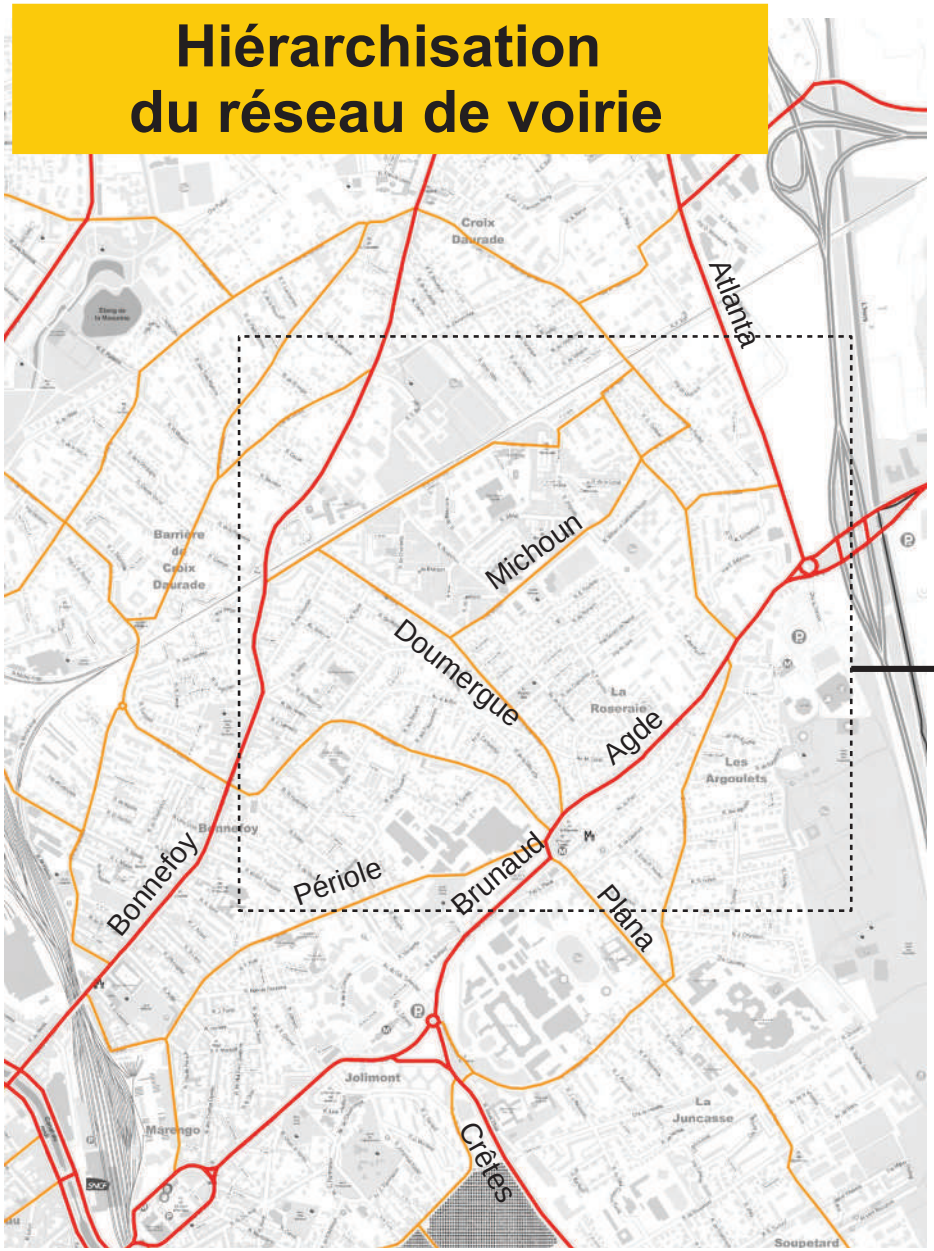
Les objectifs de l'étude

Analyser les problèmes signalés, procéder à des mesures trafic / vitesses sur les rues du quartier en vue d'**élaborer des propositions à présenter aux riverains**

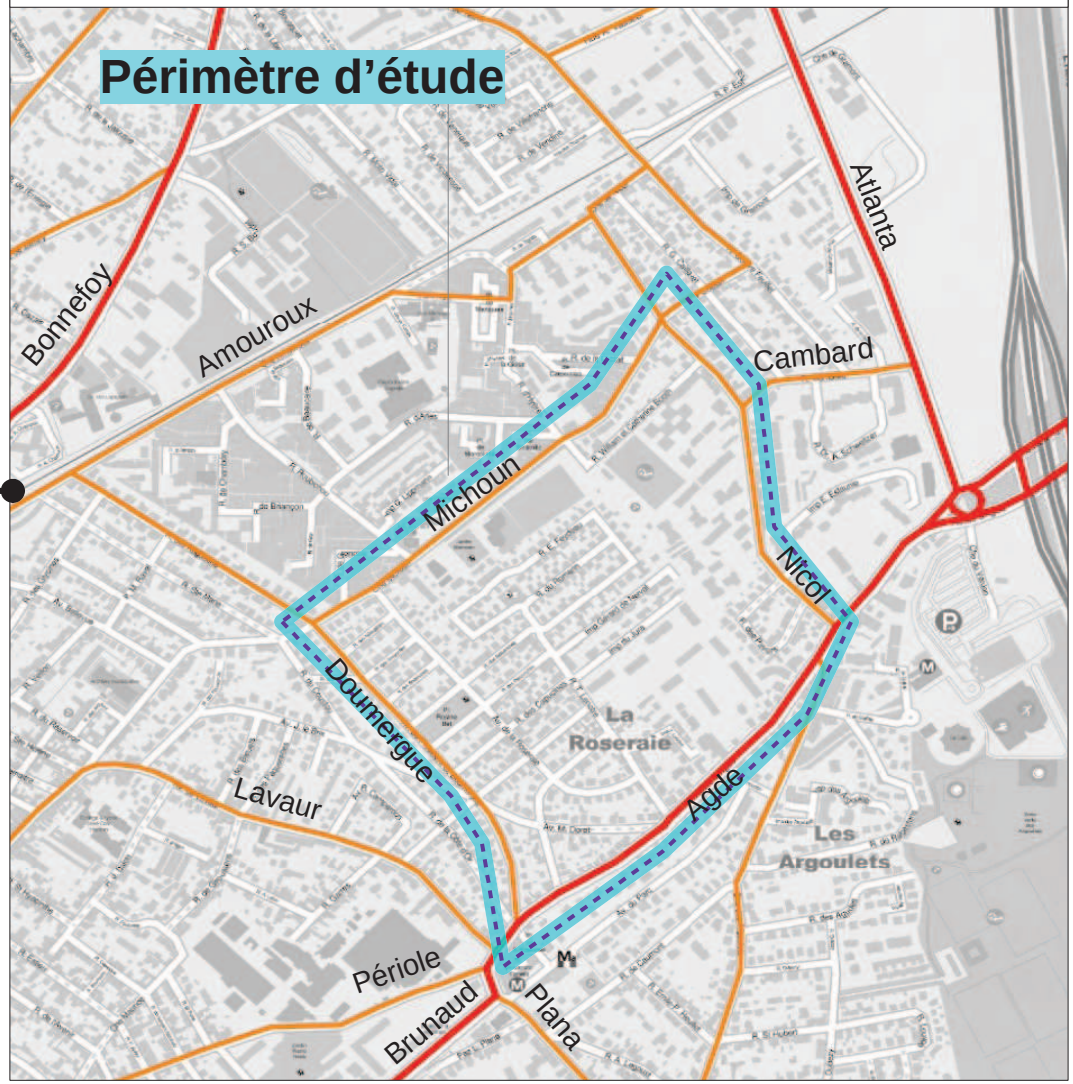
Expertiser l'opportunité des demandes de mise à sens unique formulées par certains riverains en cohérence avec les réflexions des Ateliers mobiité du quartier 4.2

Diagnostic

Hiérarchisation du réseau de voirie



Voie principale
Voie de distribution
Voie de desserte



Diagnostic

Comptages routiers
enquêtes 2017-2018

Des résultats conformes avec les fonctions des voies au sein du plan de hiérarchisation

Débit horaire en heure de pointe 2 sens confondus

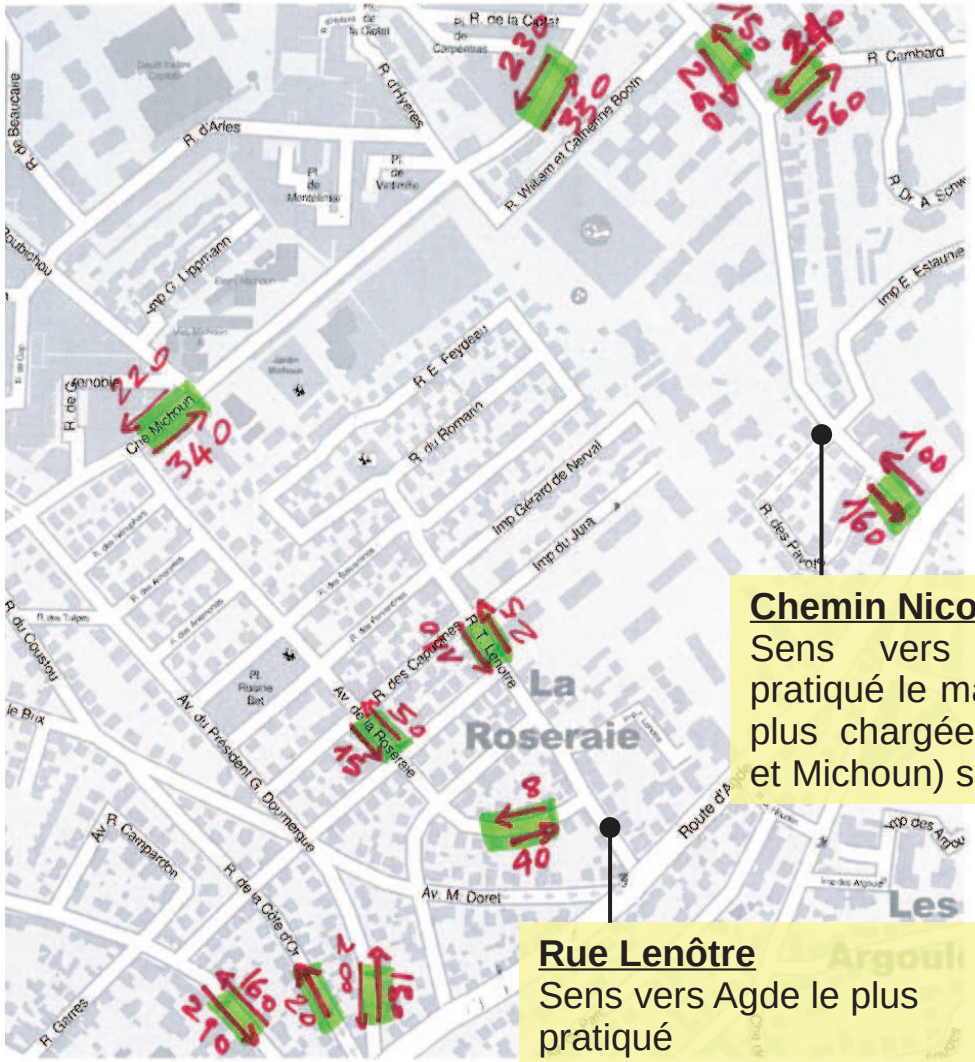
1. **rue Lenôtre**
   HPM = 135 v/h
   HPS = 90 v/h
2. **Roseraie (1)**
   HPM = 48 v/h
   HPS = 40 v/h
3. **Roseraie (2)**
   HPM = 65 v/h
   HPS = 40 v/h
4. **Nicol (1)**
   HPM = 260 v/h
   HPS = 240 v/h
5. **Nicol (2)**
   HPM = 410 v/h
   HPS = 280 v/h
6. **Cambard**
   HPM = 800 v/h
   HPS = 680 v/h
7. **Michoun (1)**
   HPM = 560 v/h
   HPS = 730 v/h
8. **Michoun (2)**
   HPM = 560 v/h
   HPS = 480 v/h
9. **Doumergue**
   HPM = 350 v/h
   HPS = 360 v/h
10. **Cote d'Or**
    HPM = 20 v/h
    HPS = 15 v/h
11. **Lavaur**
    HPM = 450 v/h
    HPS = 540 v/h

** HPM = herue de ointe matin (8h-9h)*
** HPS = heure de pointe du soir (17h-18h)*

Comptages routiers
enquêtes 2017-2018

Diagnostic

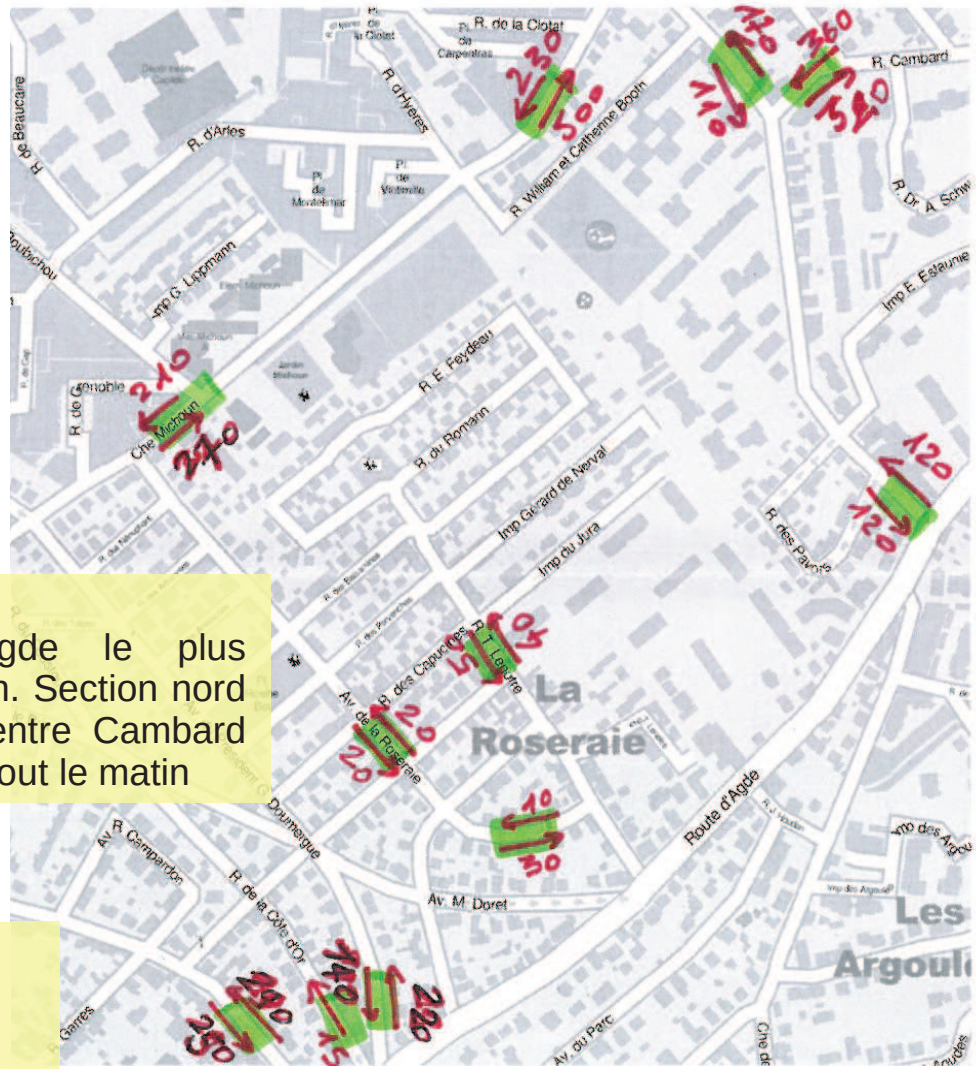
Détail des résultats par sens de circulation
Le matin (HPM) 8h-9h



Chemin Nicol
Sens vers Agde le plus pratiqué le matin. Section nord plus chargée (entre Cambard et Michoun) surtout le matin

Rue Lenôtre
Sens vers Agde le plus pratiqué
Volume nettement plus fort le matin

Détail des résultats par sens de circulation
Le soir (HPS) 17h-18h



Analyse technique

1 . Avenue Doumergue

Axe emprunté par le bus L.19
Voie réglementée « zone 30 »

Comptage vitesse réalisé
=> action : ralentisseurs implantés par les services du Pôle territorial

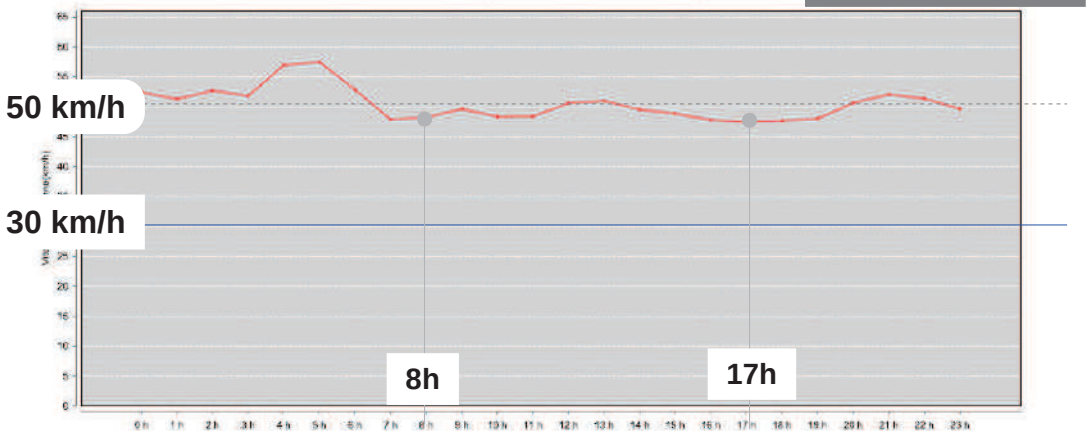
<u>Des pistes de solution à approfondir</u> :

> améliorer la signalisation au sol
> sensibilisation (radar pédagogique)
> renforcer la sécurité des traversées piétonnes (îlots franchissables)

Résultats du comptage vitesse

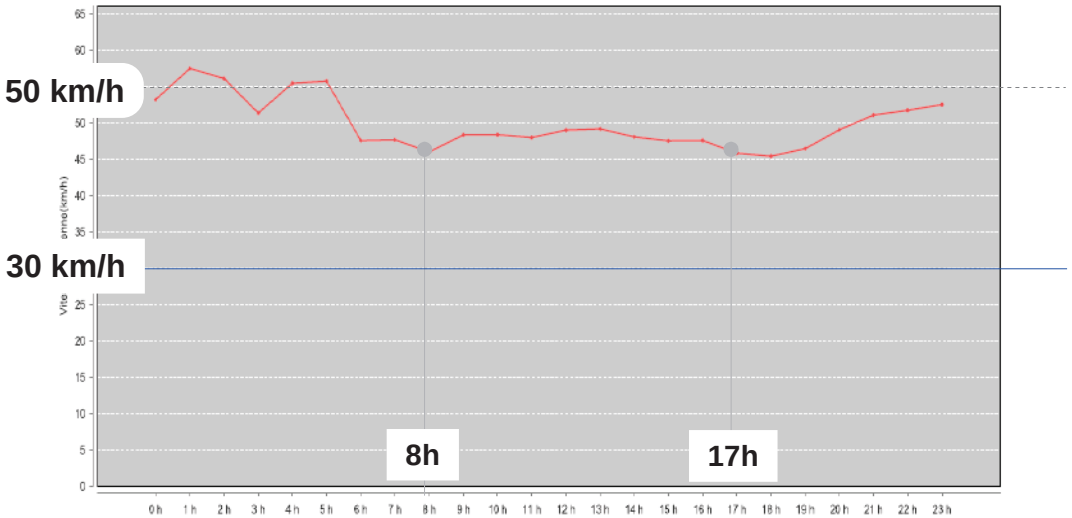
Rue Doumergue / sens : vers la Roseraie
Variation de la vitesse moyenne du trafic routier par heure

v. moy = 49 km/h
infraction = 96 %



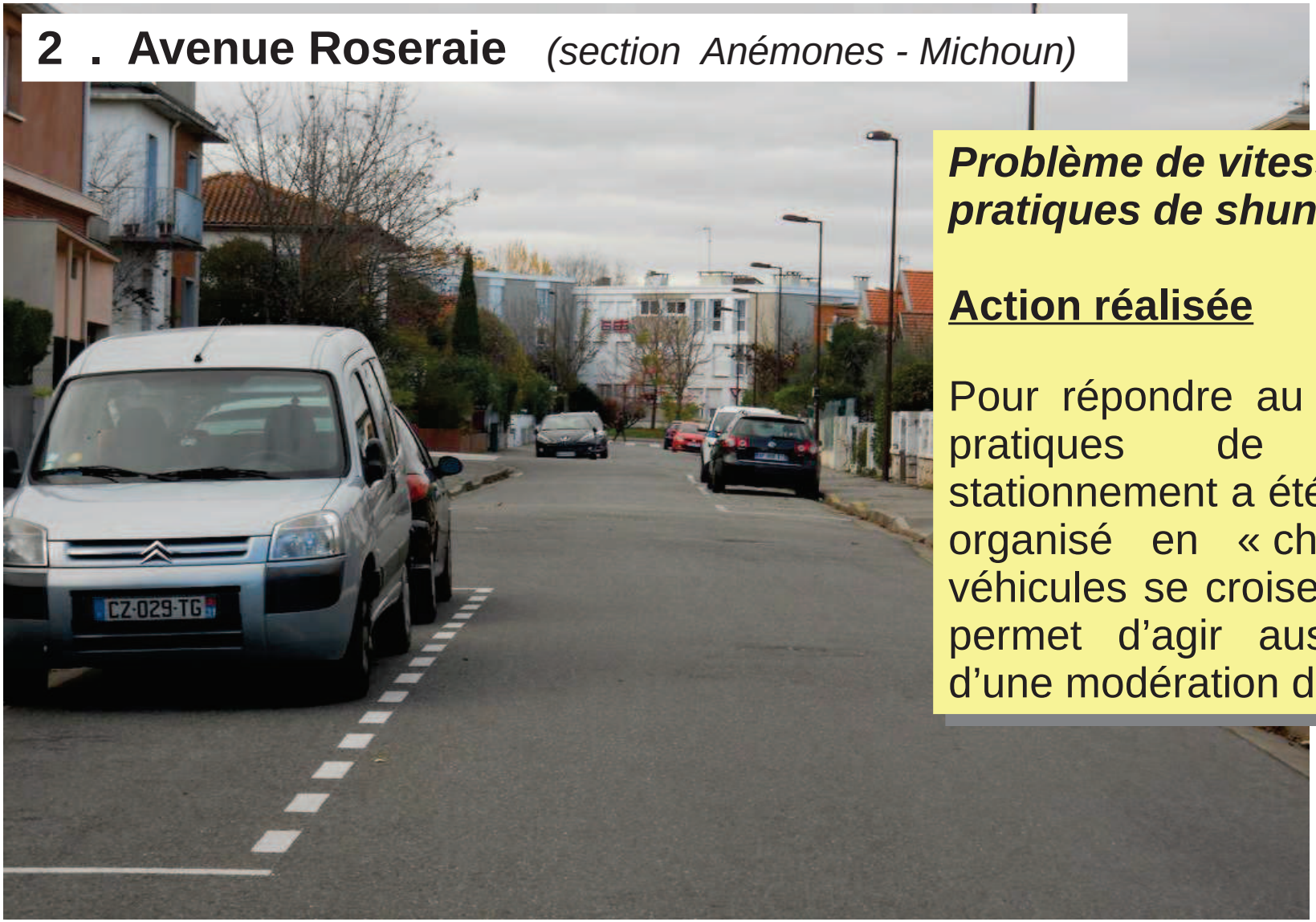
Rue Doumergue / sens : vers Michoun
Variation de la vitesse moyenne du trafic routier par heure

v. moy = 48 km/h
infraction = 95 %



Analyse technique

2 . Avenue Roseraie *(section Anémones - Michoun)*



Problème de vitesse et pratiques de shunt

<u>Action réalisée</u>

Pour répondre au problème des pratiques de shunt, le stationnement a été matérialisé et organisé en « chicanes ». Les véhicules se croisent à vue. Cela permet d'agir aussi en faveur d'une modération des vitesses.

Analyse technique

3 . Avenue Roseraie *(section Balsamines – Lenôtre)*

Action réalisée

Pour répondre au problème de vitesse et renforcer la sécurité des traversées piétonnes, des ralentisseurs ont été réalisés de chaque côté du jardin

Analyse technique

3 . Avenue Roseraie *(section Balsamines – Lenôtre)*

Stationnement gênant
Difficulté de croisement

Proposition

> organiser le stationnement : fixer et marquer le stationnement en « chicanes » pour libérer les trottoirs et participer à la modération de la vitesse

Zoom sur 3 sujets

- **La rue Théodore Lenôtre**
- **Le carrefour Argoulets / Agde / Nicol**
- **Le chemin Nicol**

Production et échanges en atelier

ATELIER n°1

La rue Théodore Lenôtre

Rue étroite
Trottoirs très étroits
Stationnement gênant
Difficulté de croisement

Profil actuel rue Lenôtre

Quelles fonctions prioritaires pour demain ?

La rue Théodore Lenôtre

Les propositions

Quelles fonctions prioritaires pour demain ?
Les contraintes et normes à respecter > des choix à faire

Un sens unique est-il envisageable ?
Rappel fonctionnement du quartier / hiérarchisation
Réponse : oui, car il s'agit d'une voie de desserte locale.
Trafic plutôt faible. Concerne essentiellement la desserte des riverains avec impact plutôt limité sur le fonctionnement du quartier.
> Le sens unique offrirait des possibilités de réaménagement de la voie, notamment l'élargissement des trottoirs + maintien de la fonction stationnement

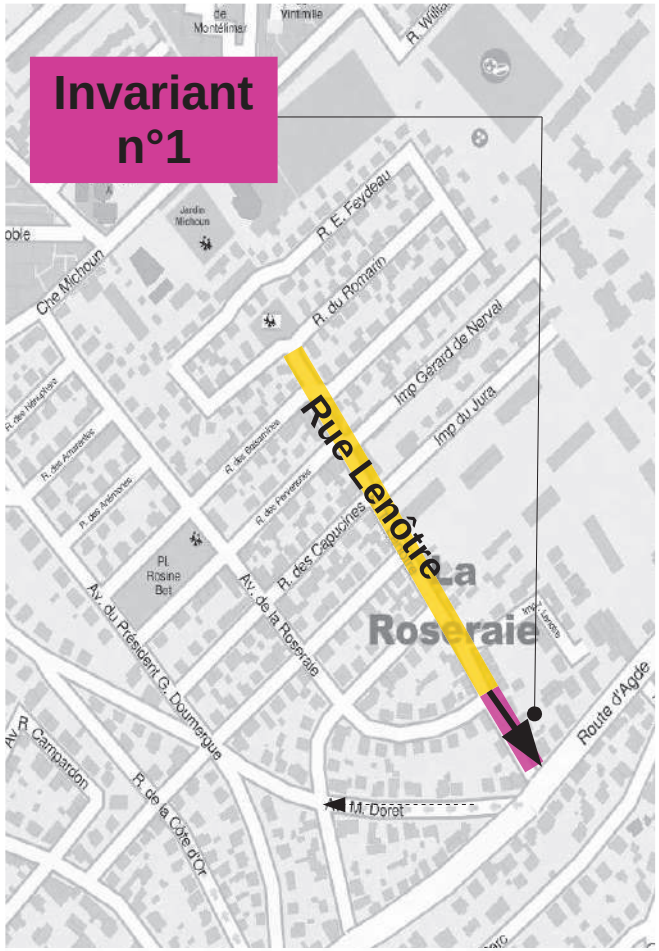
Plusieurs scénarios étudiés
Présentation de chaque scénario
> Votre avis

Atelier > 15 minutes

Proposition

Invariant n°1

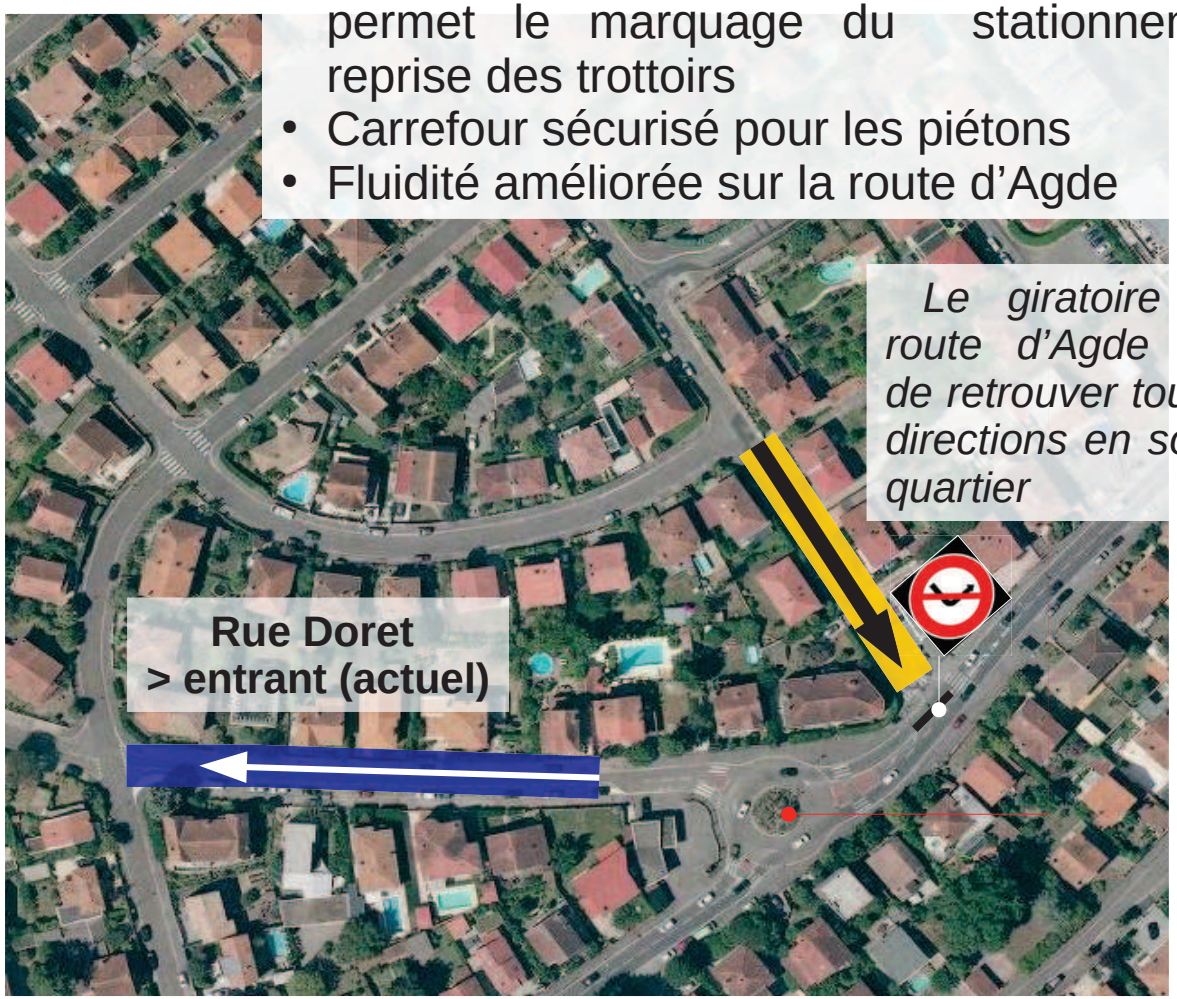
La section Roseraie > Agde en sens sortant vers Agde



Le sens sortant vers la route d'Agde simplifie les boucles d'accès au quartier et le carrefour

Avantages

- Possibilité d'aménagement RUE LENOTRE : Supprime les problèmes de croisement, permet le marquage du stationnement, reprise des trottoirs
- Carrefour sécurisé pour les piétons
- Fluidité améliorée sur la route d'Agde

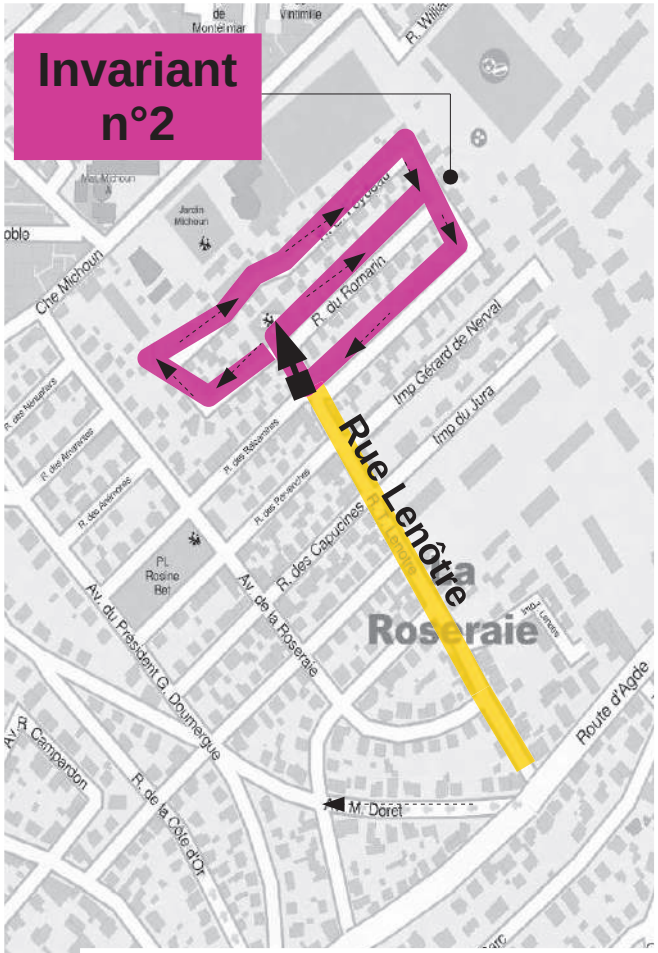


Le giratoire de la route d'Agde permet de retrouver toutes les directions en sortie de quartier

Proposition

Invariant n°2

Une boucle à sens unique pour les rues Feydeau et Romarin



Cette boucle permettrait de réaménager la rue Lenôtre entre Balsamines et Feydeau et organiser le stationnement dans toutes ces rues

Avantages

- Possibilité d'aménagement RUE LENOTRE à sens unique : supprime les problèmes de croisement, permet le marquage du stationnement, reprise des trottoirs, Simplification de toutes les intersections
- Possibilité d'organisation du stationnement rues Feydeau et Romarain
- Carrefour Balsamines / Lenôtre simplifié

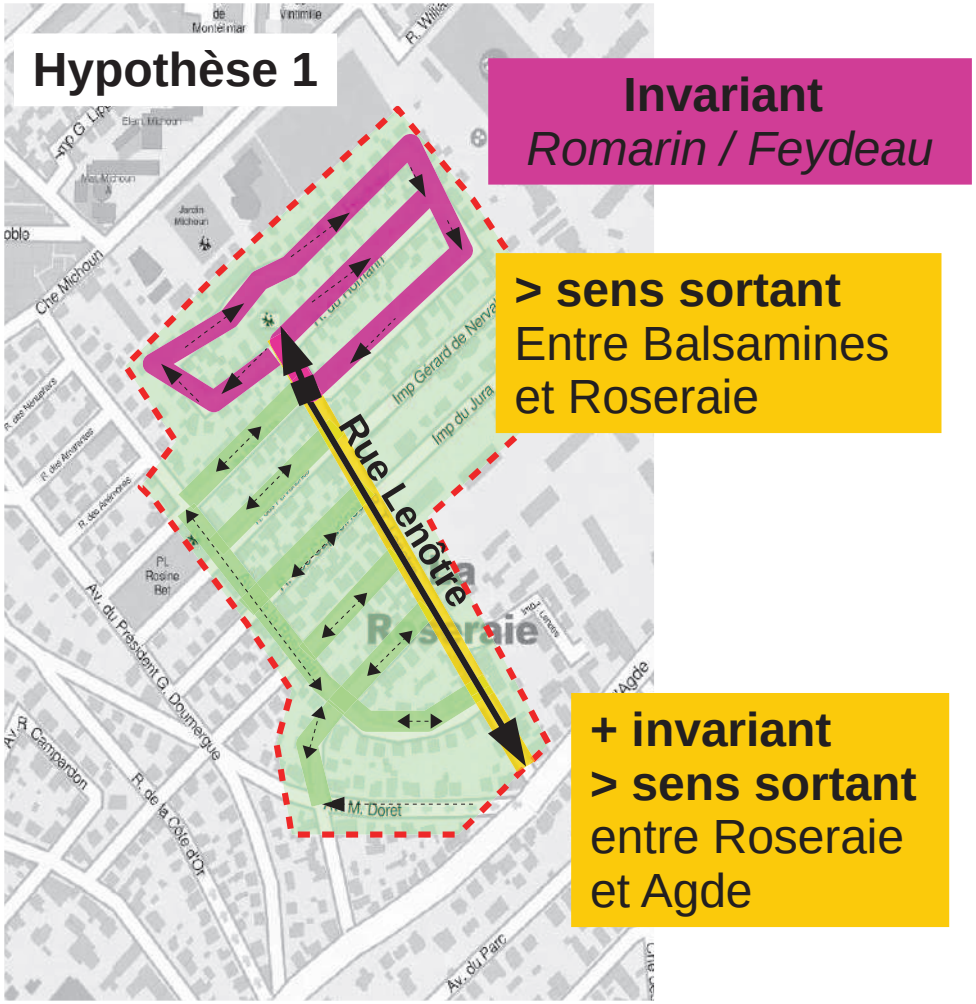
Effets et flux reportés

> effet limité car flux assez faibles

Proposition

HYPOTHESE 1

Le même sens pour toute la rue Lenôtre : sens sortant vers la route d'Agde



Avantages

- Possibilité d'aménagement RUE LENOTRE : Supprime les problèmes de croisement, permet le marquage du stationnement, reprise des trottoirs, Simplification de toutes les intersections
- Carrefour Balsamines / Lenôtre simplifié
- Carrefour Lenôtre / Agde sécurisé

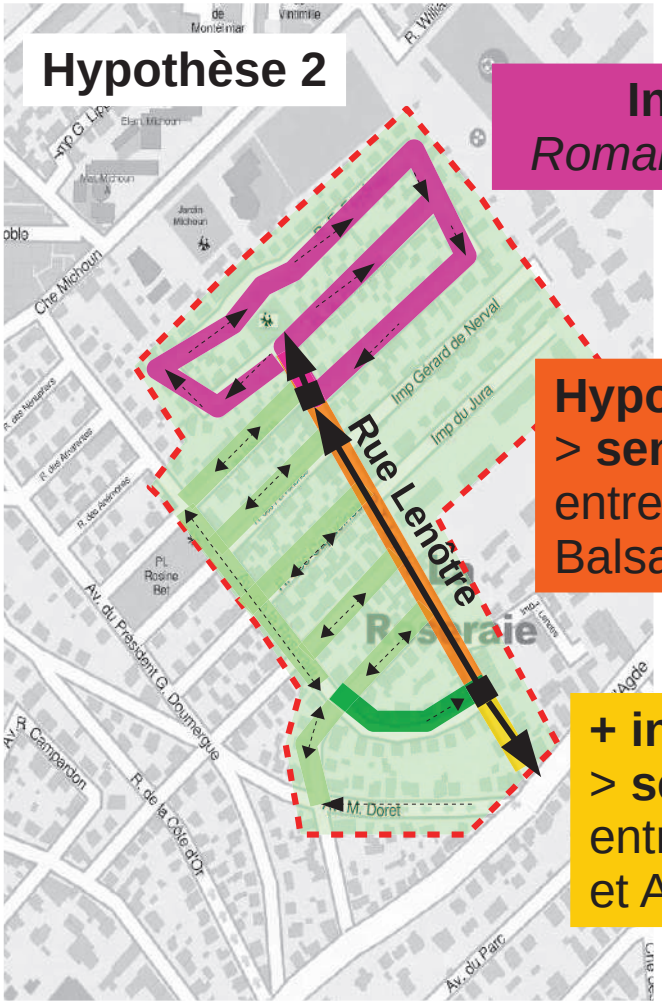
Effets et flux reportés

- Effet limité car maintien le sens le plus pratiqué dans les comptages
- Des itinéraires qui se pratiqueront en boucle en s'appuyant sur l'avenue de la Roseraie et les rues transversales à double sens (Balsamines, Primevères, Capucines, Orchidées)
- Diffusion des flux reportés, grâce au maillage réguliers (tronçons)

Proposition

HYPOTHESE 2

Des sens différenciés à partir de la rue de la Roseraie



Invariant
Romarin / Feydeau

Hypothèse 2
> sens entrant
entre Roseraie et Balsamines

+ invariant
> sens sortant
entre Roseraie et Agde

Avantages

- Possibilité d'aménagement RUE LENOTRE
- Carrefour Balsamines / Lenôtre simplifié
- Carrefour Lenôtre / Agde sécurisé

Idem hypothèse 1

Effets et flux reportés

- Des itinéraires qui se pratiqueront en boucle en s'appuyant sur l'avenue de la Roseraie et les rues transversales à double sens
- Diffusion des flux reportés, grâce au maillage réguliers (tronçons)

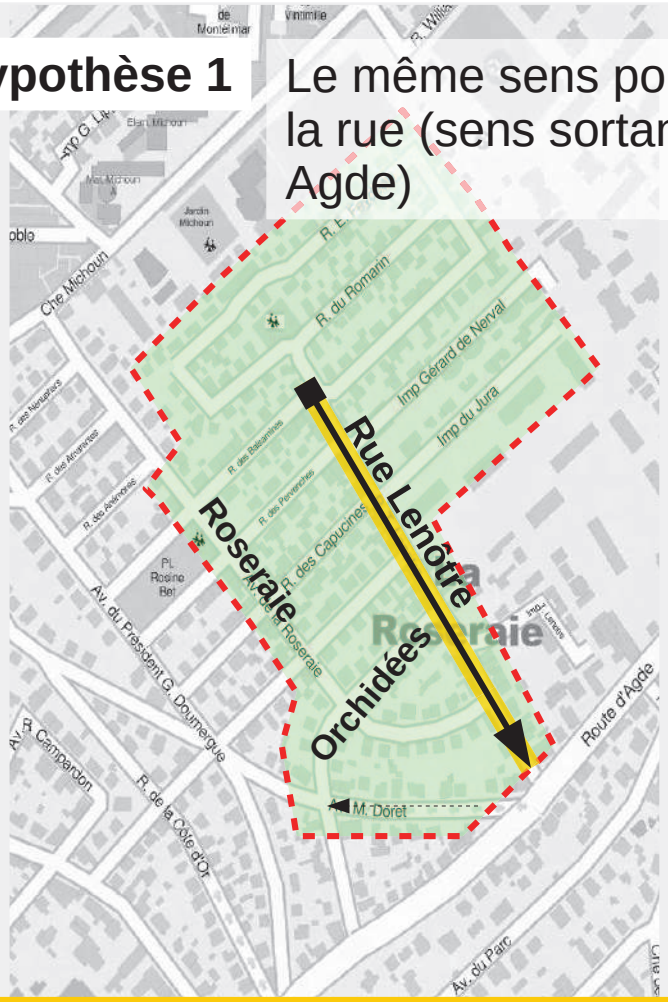
Idem hypothèse 1

- Volume de flux reportés plus fort que l'hypothèse 1, car supprime le sens le plus pratiqué. Mais hausse acceptable grâce à l'effet de diffusion que permet le maillage

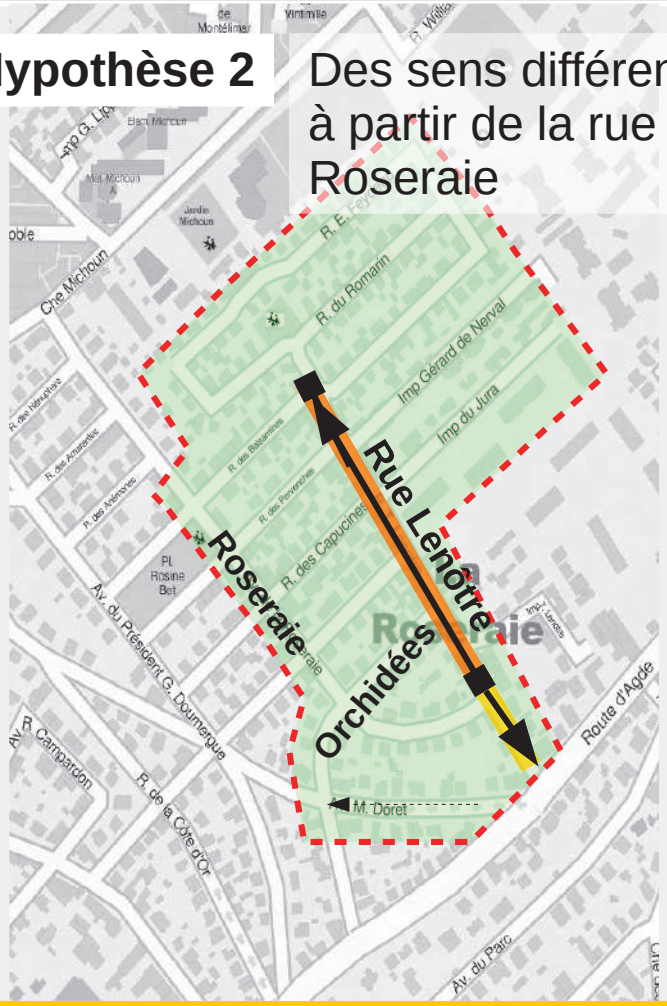
Inconvénient hypothèse 2

RUE LENOTRE - Les solutions proposées

Hypothèse 1 Le même sens pour toute la rue (sens sortant vers Agde)



Hypothèse 2 Des sens différenciés à partir de la rue de la Roseraie



VOTRE AVIS

?

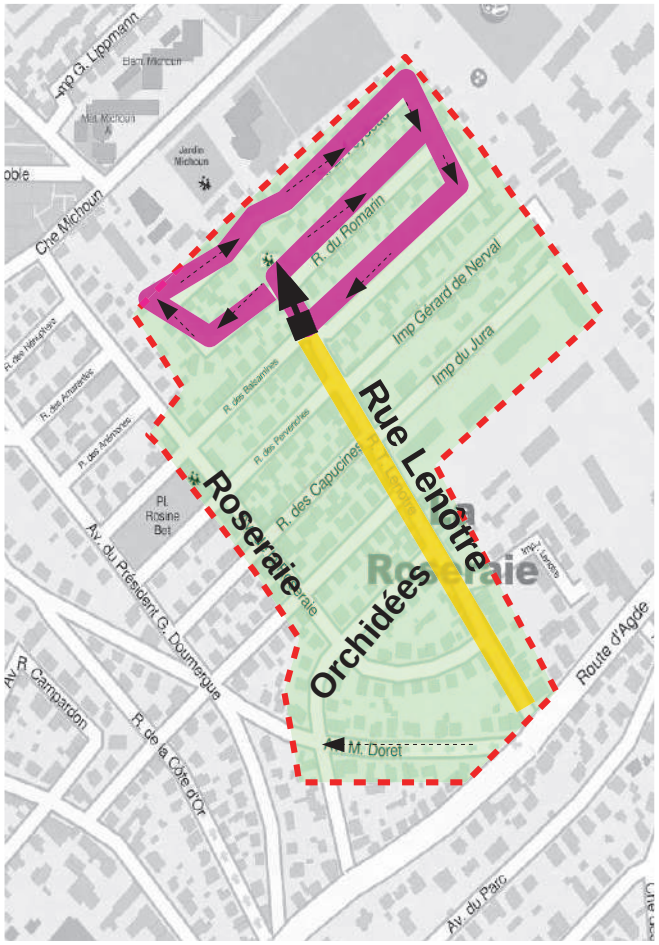
Hypothèse 1

Hypothèse 2

RUE LENOTRE - Les solutions proposées

La boucle secteur Romarin / Feydeau

Elle permettrait de réaménager la rue Lenôtre entre Balsamines et Feydeau + organiser le stationnement dans ces rues



VOTRE AVIS

Pour	Contre

ATELIER n°2

Le carrefour Argoulets / Agde / Nicol

Enjeu accessibilité et sécurité des traversées piétonnes

Les difficultés chemin Nicol

Trottoir route d'Agde

Le carrefour Argoulets / Agde / Nicol

Un volume de trafic important sur la route d'Agde . Des difficultés pour les échanges interquartier

Débit horaire moyen en HP

l'accès au chemin des Argoulets depuis la route d'Agde

Chemin Nicol : insertion difficile sur la route d'Agde

Chemin Nicol : remontées de files en sortie et difficultés de croisement

Le carrefour Argoulets / Agde / Nicol

Objectifs : optimiser le fonctionnement du carrefour
Sécuriser les traversées des piétons

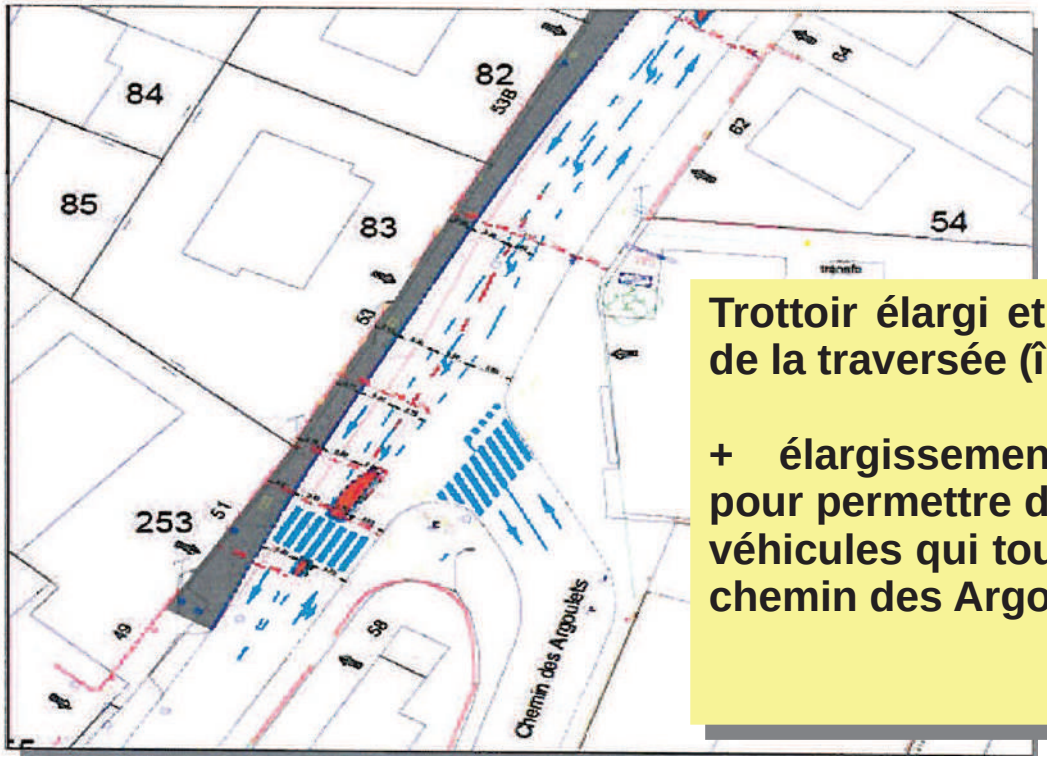
Aujourd'hui

Proposition n°1

Élargissement des files pour permettre de doubler les véhicules qui se stockent pour tourner à gauche vers le chemin des Argoulets

> suppression de 2 places de stationnement

> reprise trottoir



Trottoir élargi et sécurisation de la traversée (îlot)

+ élargissement des files pour permettre de doubler les véhicules qui tournent vers le chemin des Argoulets

Le carrefour Argoulets / Agde / Nicol

Objectifs : optimiser le fonctionnement du carrefour
Sécuriser les traversées des piétons

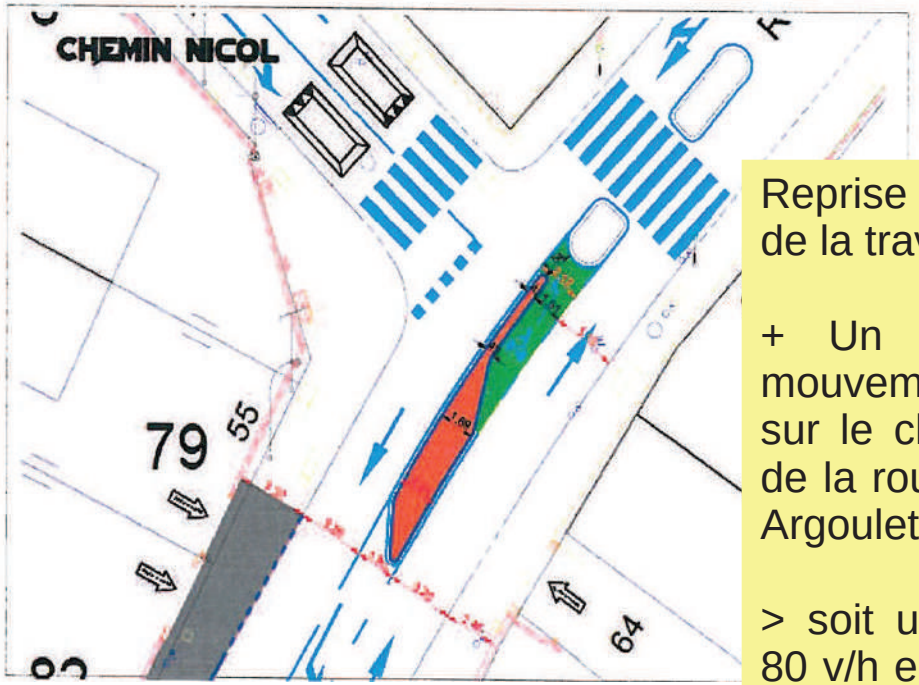
Aujourd'hui

Proposition n°2

Supprimer les mouvements de véhicules entre le chemin Nicol et le chemin des Argoulets. Les conserver en modes doux.

> création d'un îlot séparateur

> recherche en cours pour la solution à trouver pour les modes doux



Reprise du trottoir et sécurisation de la traversée (îlot)

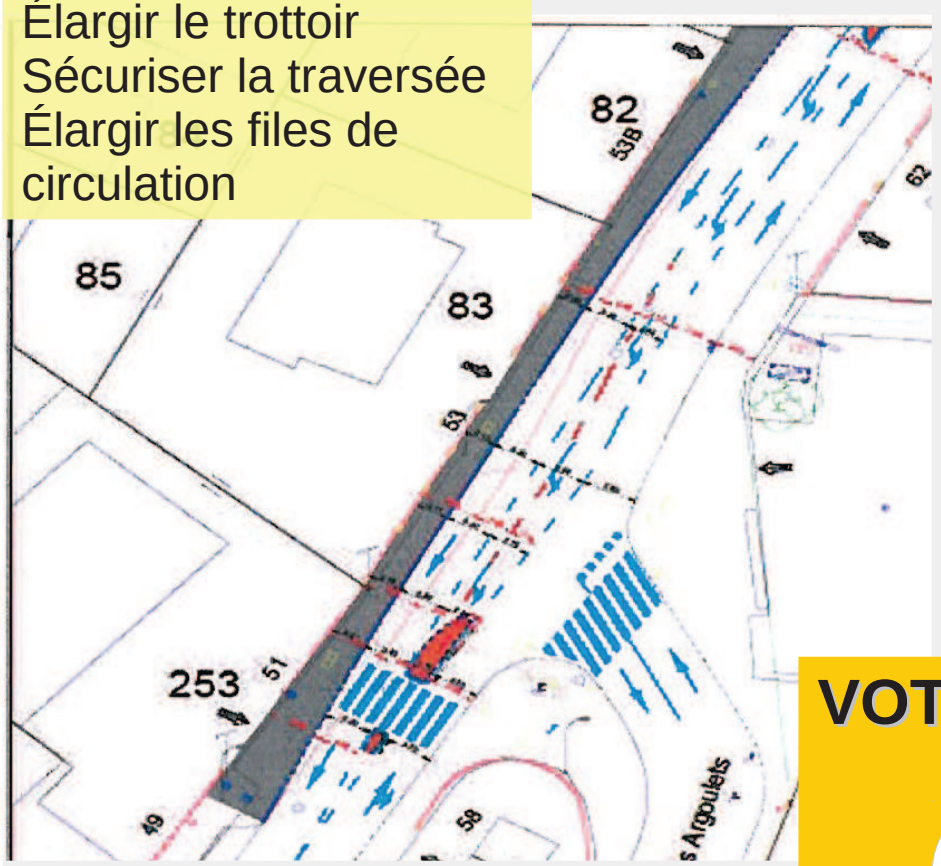
+ Un îlot qui supprime les mouvements tournants entrants sur le ch Nicol en provenance de la route d'Agde et du ch. des Argoulets

> soit une baisse potentielle de 80 v/h en HP sur le chemin Nicol
+ gain de sécurité pour les piétons

RUE LENOTRE - Les solutions proposées

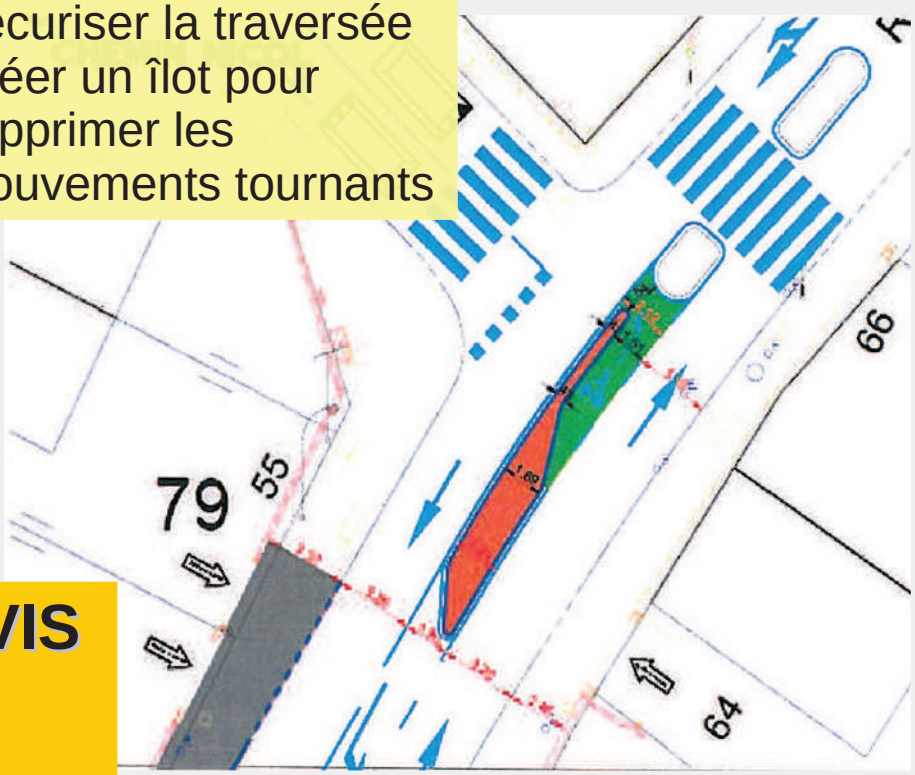
Proposition n° 1

Élargir le trottoir
Sécuriser la traversée
Élargir les files de circulation



Proposition n° 2

Élargir le trottoir
Sécuriser la traversée
Créer un îlot pour supprimer les mouvements tournants



VOTRE AVIS

?

Proposition 1		Proposition 2	
Pour	**Contre**	**Pour**	**Contre**

ATELIER n°3

Le chemin Nicol

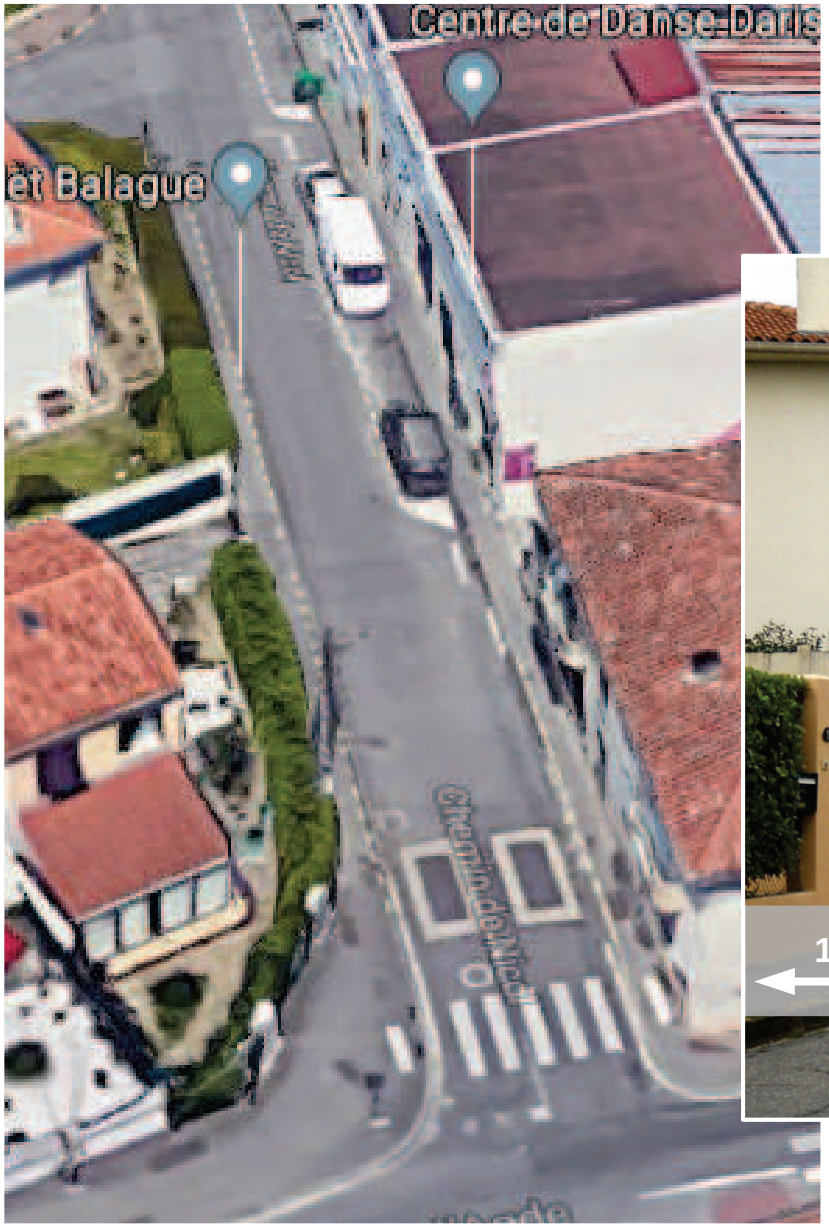
Voie large
Les difficultés sont plus
Limitées dans ce secteur

Action réalisée :
Stationnement organisé et trottoirs protégés par des potelets

Les difficultés se concentrent dans ce secteur

Action réalisée :
Stationnement organisé
+ potelets mais difficultés de croisement à cause du flux important en Heure de Pointe

Profil actuel chemin Nicol



Quelles fonctions prioritaires pour demain ?

Le chemin Nicol

Les propositions

Les difficultés concernent surtout le tronçon sud du chemin Nicol
Quelles fonctions prioritaires pour demain ?
Les contraintes et normes à respecter > des choix à faire

Un sens unique est-il envisageable ?
Rappel fonctionnement du quartier / hiérarchisation
Réponse : il s'agit d'une voie de distribution. Les deux sens sont pratiqués avec des volumes > 100 v/h par sens. Ils servent aux liaisons inter-quartier. En dehors des riverains limitrophes, le sujet touche au fonctionnement du quartier élargi.

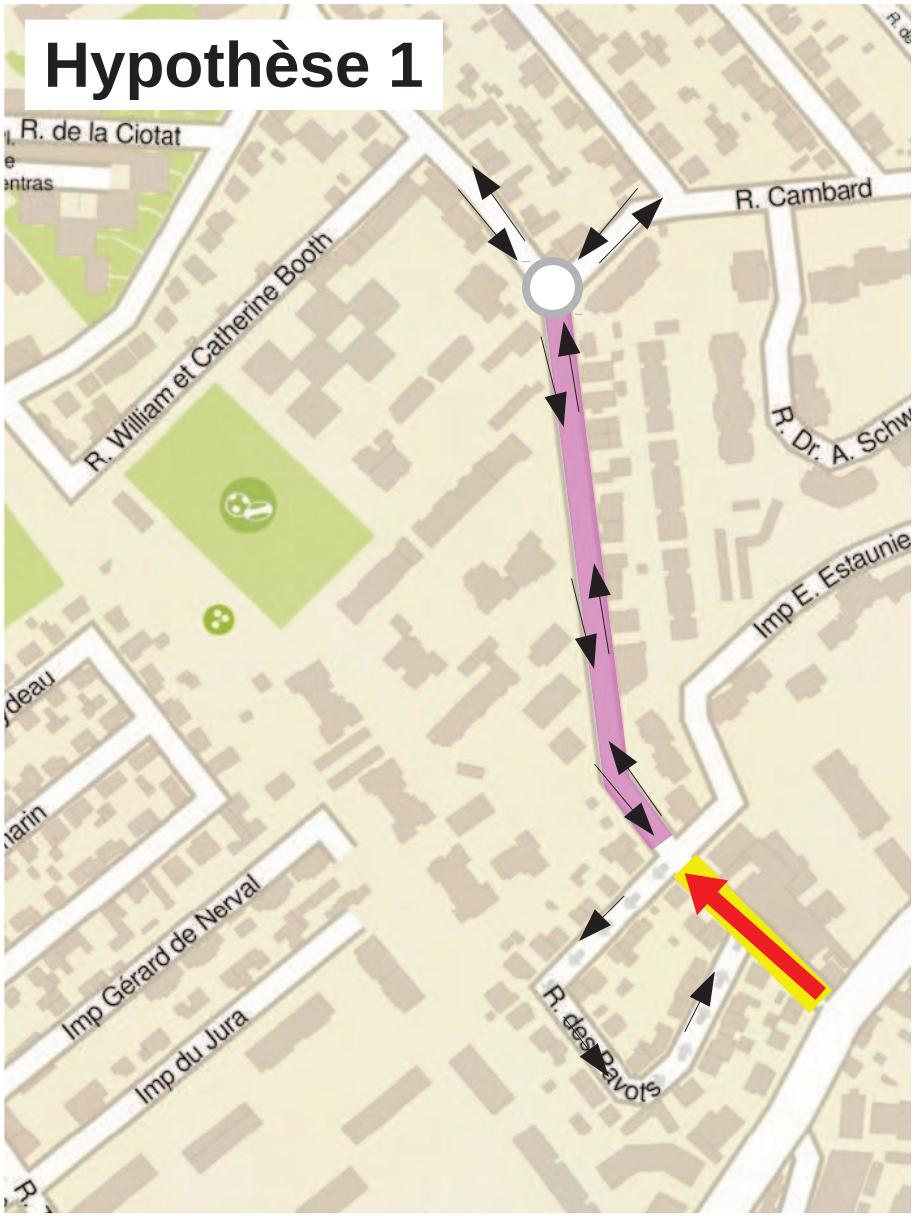
Le service préconise le maintien du double sens + prioriser un meilleur écoulement du trafic et la sécurité des piétons => formaliser une zone de croisement dégagée du stationnement + une zone en passage à vue avec stationnement, et réglementer l'alternat = priorité au sens entrant (de Agde vers Michoun)

Mais pour répondre à la problématique spécifique devant le garage + favoriser un élargissement des trottoirs favorable aux piétons => **une solution de sens unique a été étudiée pour le tronçon sud** N'agir que sur un petit tronçon permet de minimiser l'impact éventuel de reports de trafic et modifie les itinéraires d'accès pour un nombre plus limité de riverains.

Plusieurs scénarios étudiés
Présentation des solutions proposées
Votre avis

Atelier > 15 minutes

Le chemin Nicol



Possibilités d'aménagement

- élargissement du trottoir opposé au stationnement + potelets pour conforter les cheminements piétons
- Élargissement des 2 trottoirs côté Agde

Dans l'hypothèse 1 :
seul le sens entrant est maintenu
Avantage au niveau du carrefour :
permet de simplifier le carrefour (le problème d'insertion sur la route d'Agde est supprimé) et la **traversée piétonne gagne en sécurité** (temps de vert peut être allongé)

Effet de reports 120 à 160 v/H

- Le sens sortant supprimé se reporte vers la rue Michoun et la rue Cambard correctement calibrées pour récupérer cette hausse
- Les échanges avec le chemin des Argoulets (50% des flux) ne sont plus possibles par cet itinéraire

Le chemin Nicol

Possibilités d'aménagement

Idem hypothèse 1

Dans l'hypothèse 2 :
seul le sens sortant est maintenu

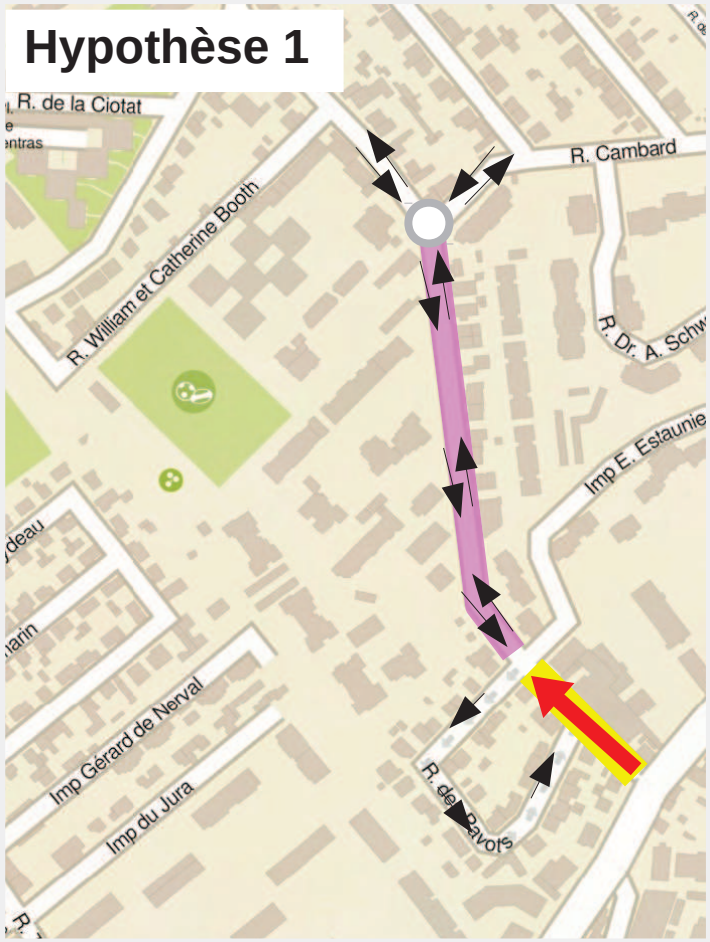
Avantage au niveau du carrefour :
Les problèmes d'insertion sur la route d'Agde existent toujours. le sens unique diminue le flux, donc permet un gain en efficacité au carrefour et pour la traversée piétonne

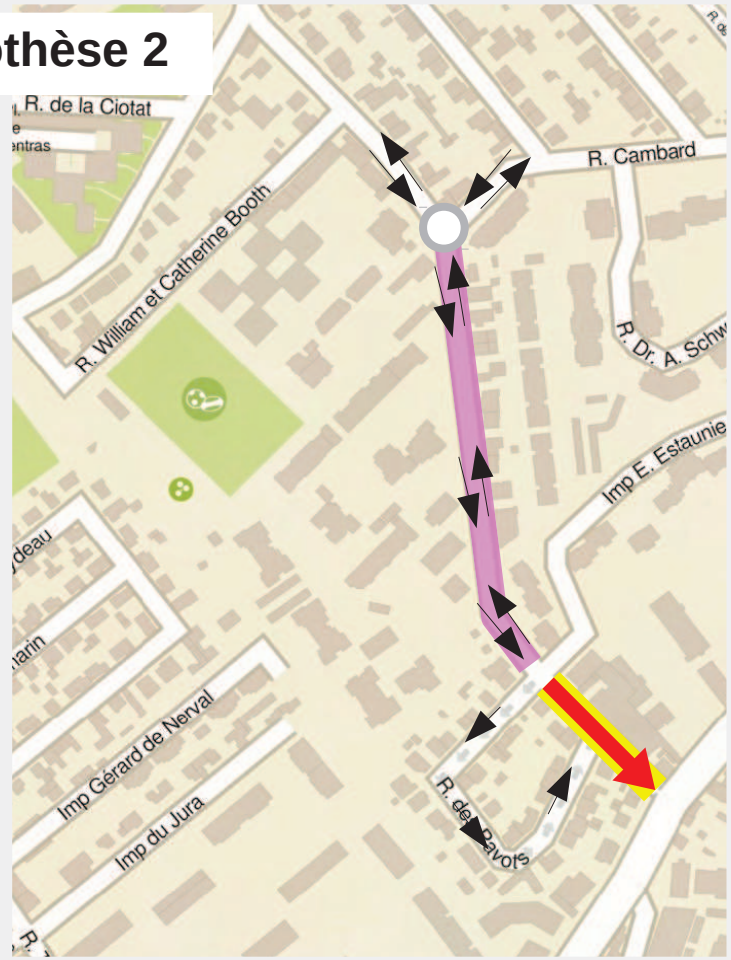
Moins fort que hypothèse 1

Effet de reports

- Accès aux Argoulets toujours possible
- Les échanges inter-quartiers entrants vers Michoun pour traverser la voie ferrée en évitant le feu Atlanta ne sont plus possibles par cet itinéraire
- Le sens entrant supprimé se reporte **vers la rue Michoun et la rue Cambard** correctement calibrées pour récupérer cette hausse

Chemin NICOL - Les solutions proposées





VOTRE AVIS

?

Hypothèse 1

Hypothèse 2