

Toulouse quartier 4.2

Plan de circulation – Quartier apaisé

Secteur Amoureux

Réunion publique
Du 15 avril 2019

toulouse
métropole

en grand !

Rappel . Réunion du 17 octobre 2018

Fiche étude présentée en commission de quartier le 3/12/2019

Étape 1

DIAGNOSTIC
en marchant

Secteur Amoureux

Plan de circulation / Quartier apaisé

Étape 2

La réunion du
17 octobre 2018

> échanges avec les
habitants et collecte
des demandes

Étape 3

Étude
technique



Prochaine date

1^{er} trimestre 2019

> Restitution de l'étude
technique aux riverains

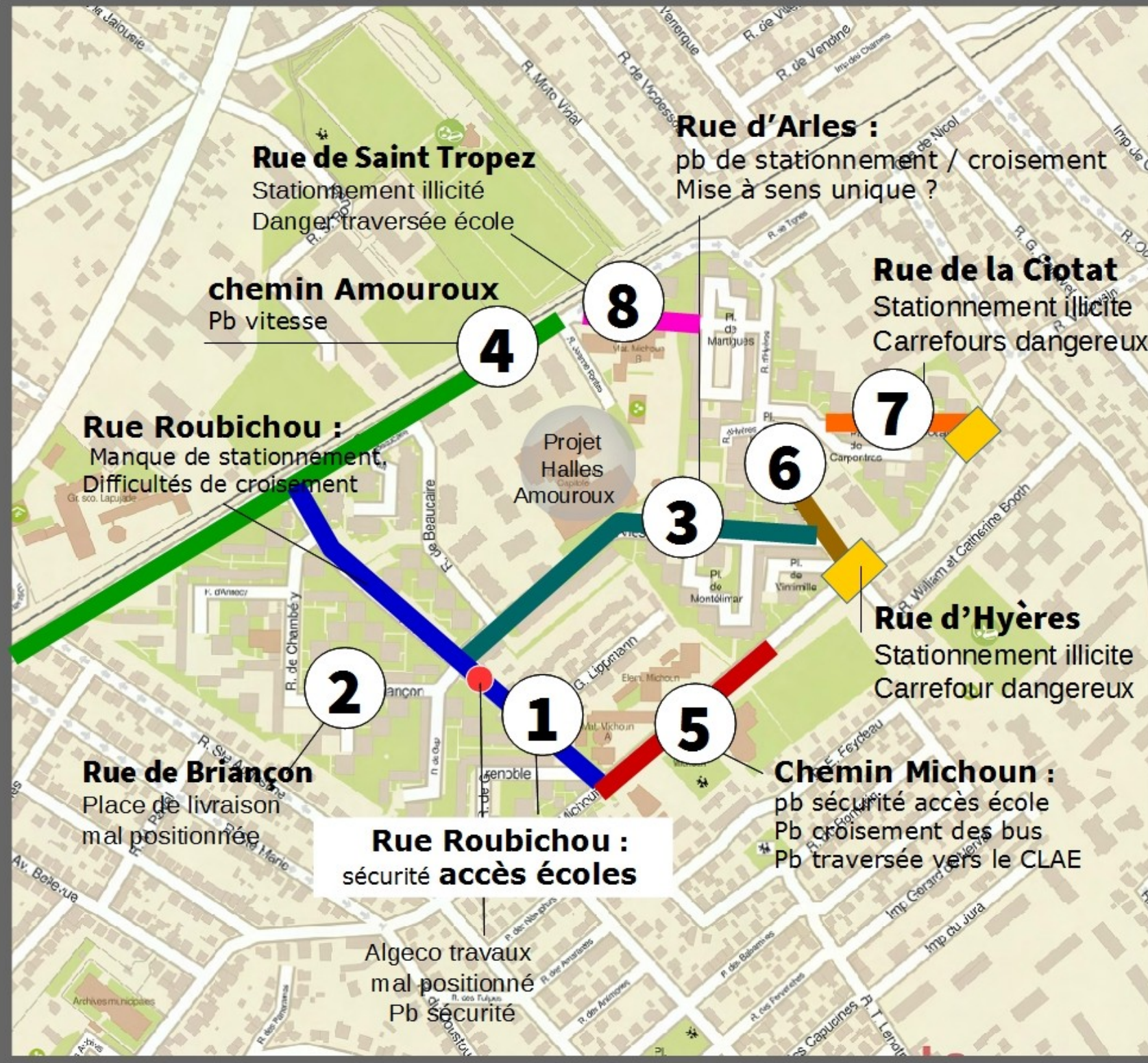
MAIRIE DE  TOULOUSE

WWW.TOULOUSE.FR

Toulouse en grand !

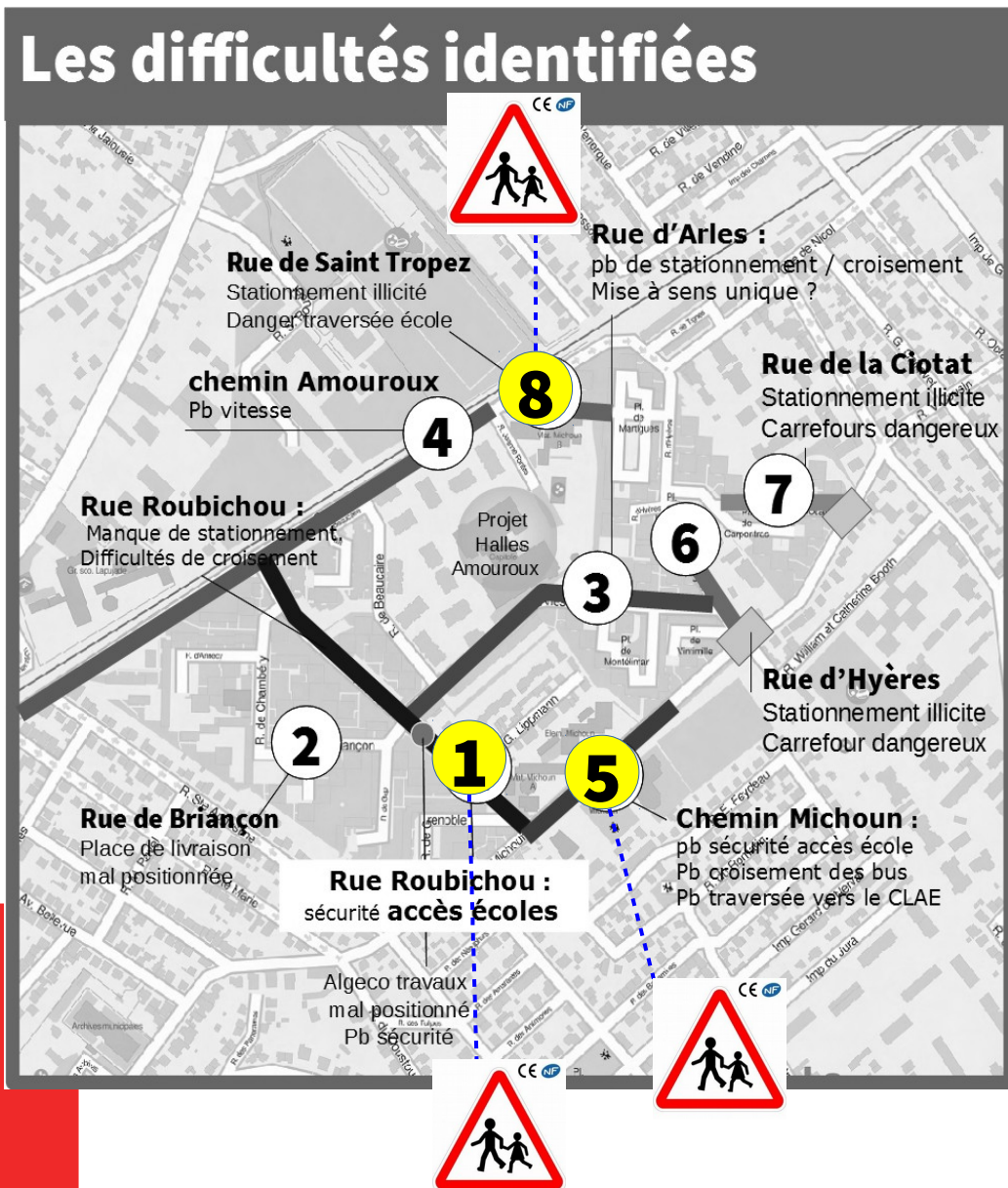
Analyse technique . objectifs de l'étude

Les difficultés identifiées



les principaux thèmes évoqués par les participants

- **Stationnement illicite et manque de places dans le quartier**
- **Dangers piétons**
- **Sécurité accès écoles**
- **Vitesse**
- **Carrefours dangereux**



Fiche intervention

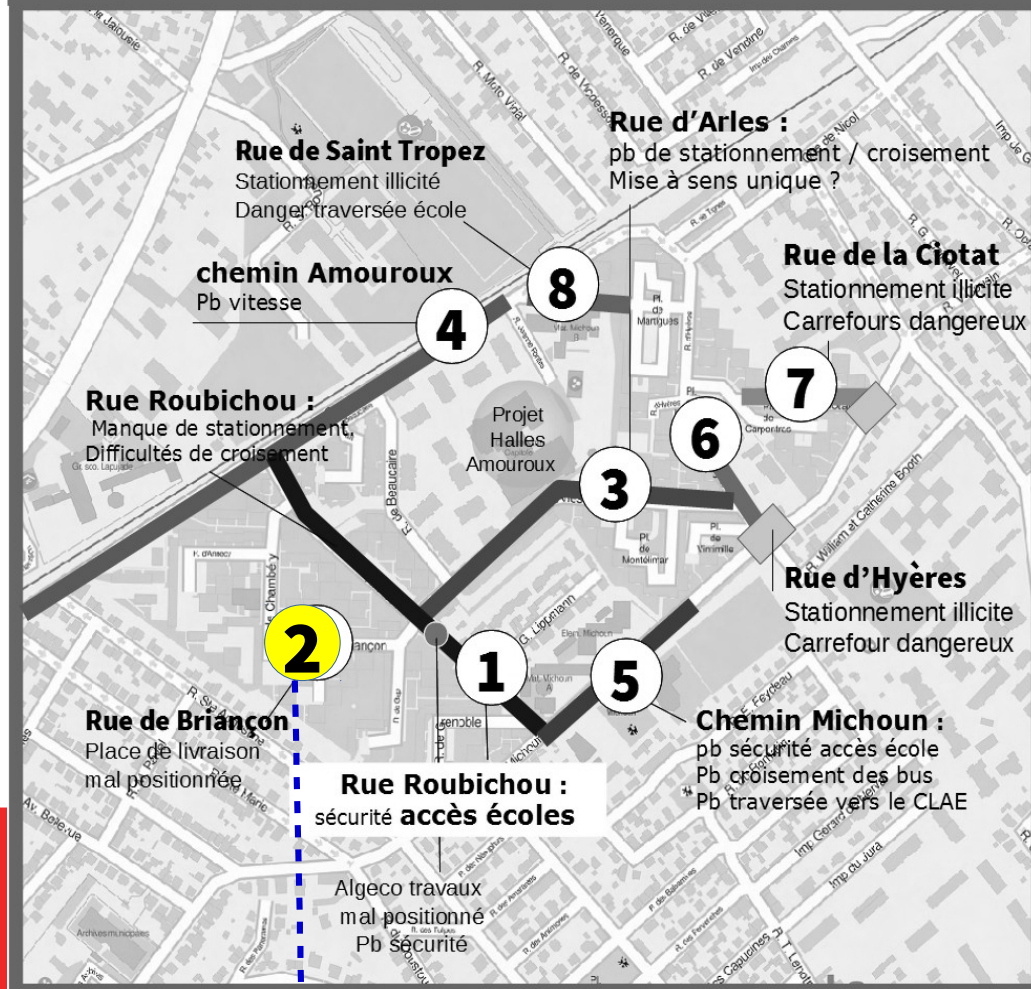
Le problème du chantier rue Roubichou a été signalé : la mairie a demandé le déplacement des Algeco



Actions « Sécurité école »

- **Création d'un plateau rue Roubichou** (action programmée . Cr Lippmann / Roubichou)
- **Réfection plateaux existants Michoun** (action programmée)
- **Neutralisation du stationnement illicite près des portails d'accès aux écoles** (fiches intervention à faire)
- **Solliciter le service Education pour un éventuel renfort du personnel qui aide à faire traverser les enfants** (à faire)

Les difficultés identifiées



Fiche intervention

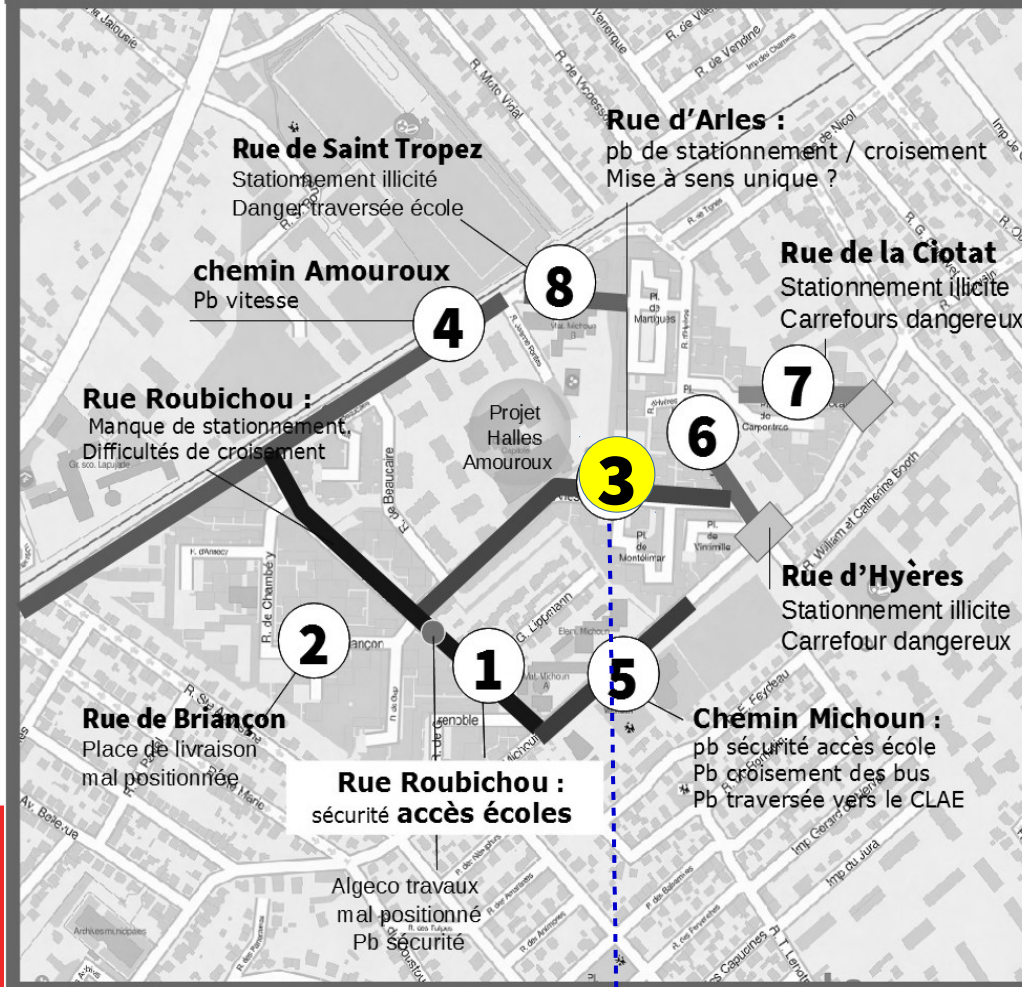
Rue de Briançon

***Suppression de la place de livraison
et modification du marquage***

Action réalisée

Rue d'Arles . demande de sens unique

Les difficultés identifiées



Rue d'Arles



Trottoirs étroits, stationnement illicite, Difficultés de croisement ...

Peut-on envisager un sens unique ?

Action réalisée : expertise pour analyser les impacts et donner des éléments d'aide à la décision

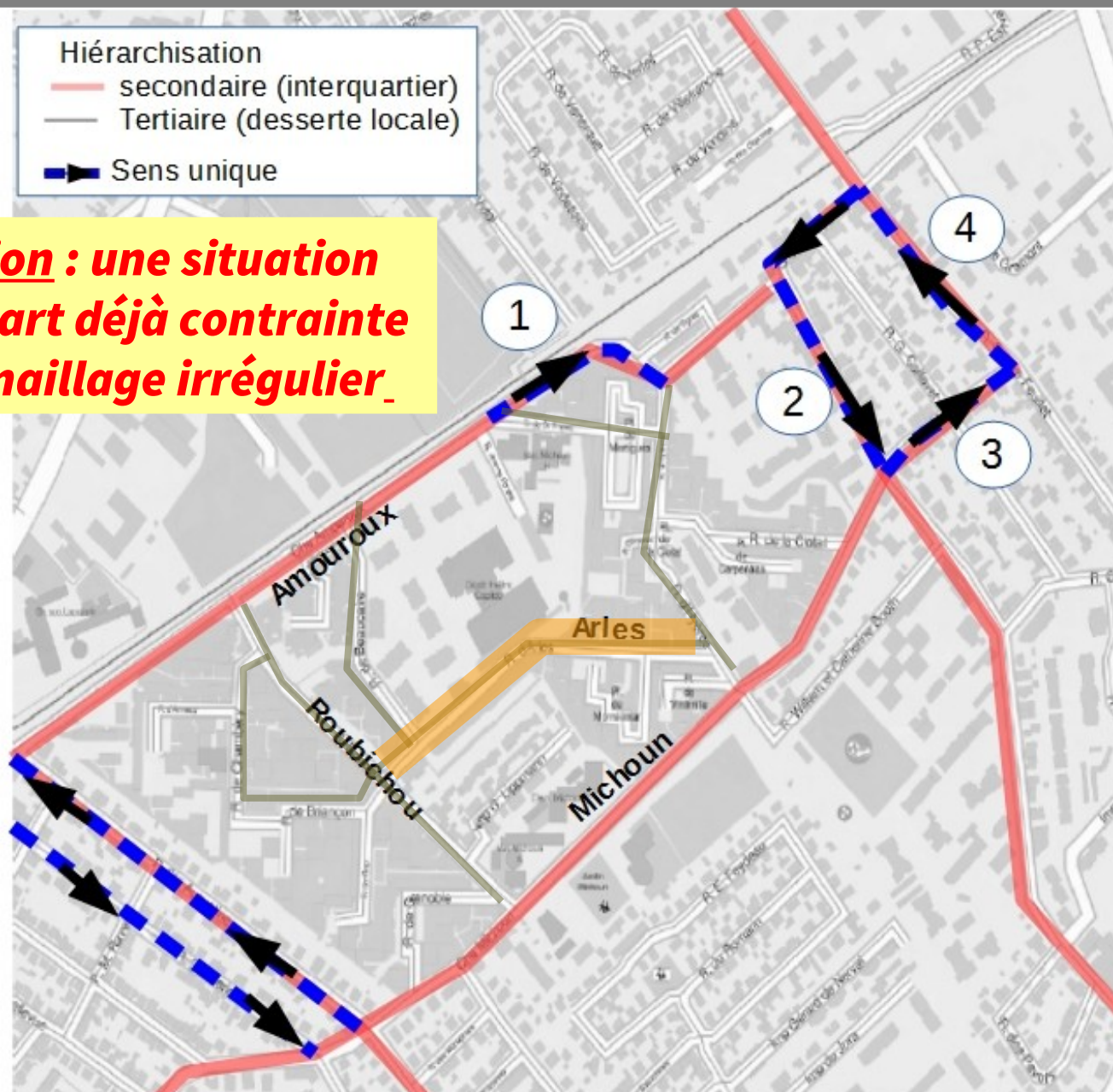
Analyse de la demande de sens unique rue d'Arles

1

Des données à intégrer : hiérarchisation, régularité du maillage, les voies qui sont déjà à sens unique...

Hiérarchisation
— secondaire (interquartier)
— Tertiaire (desserte locale)
➡ Sens unique

Attention : une situation de départ déjà contrainte et un maillage irrégulier.



Analyse de la demande de sens unique rue d'Arles

2

Option 1 :
Sens unique rue d'Arles
> Vers la rue d'Hyères

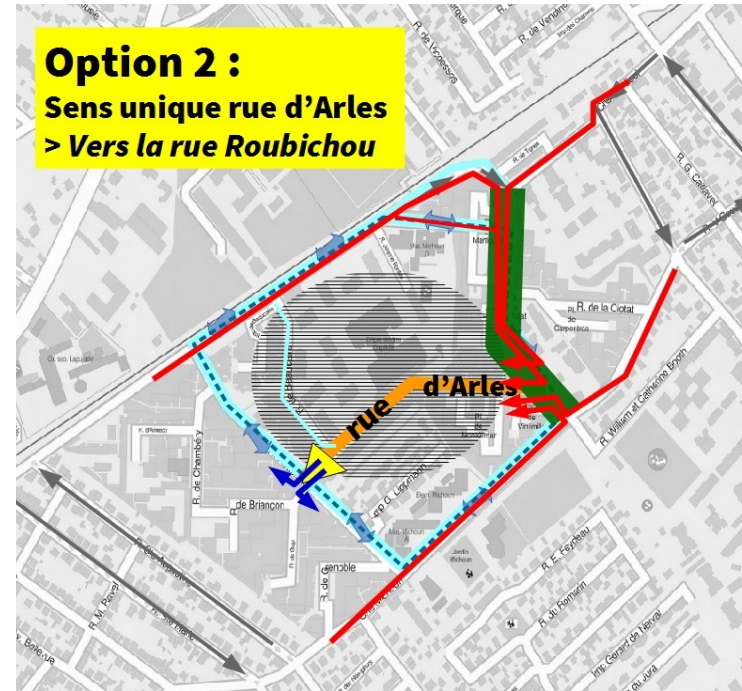
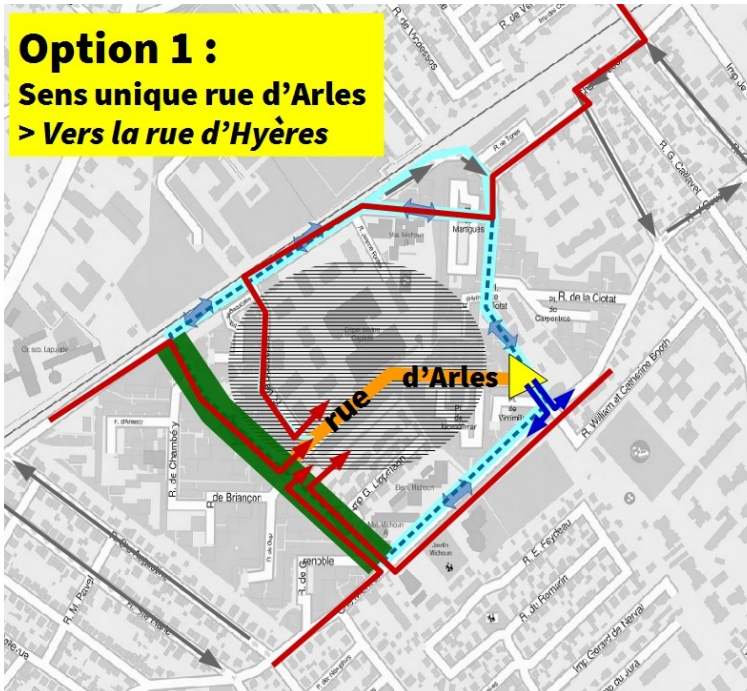
Estimation des effets de reports induits par la mise à sens unique

En entrée : les itinéraires se reportent en majorité sur la rue Roubichou. Attention = allongement de parcours + risque identifié pour la rue Saint Tropez et la rue Beaucaire.

En sortie : peu d'impact car dans ce sens, la sortie côté rue d'Hyères permet de rejoindre le chemin Michoun et toutes les directions

Analyse de la demande de sens unique rue d'Arles

4



Bilan de l'analyse des 2 options

Les critères utilisés :

- périmètre impacté
- hiérarchisation / flux
- régularité maillage
- allongement de parcours
- effet de report de flux



Avis technique : Contrainte d'itinéraire jugée assez forte. Acceptabilité fragile au regard du périmètre impacté.

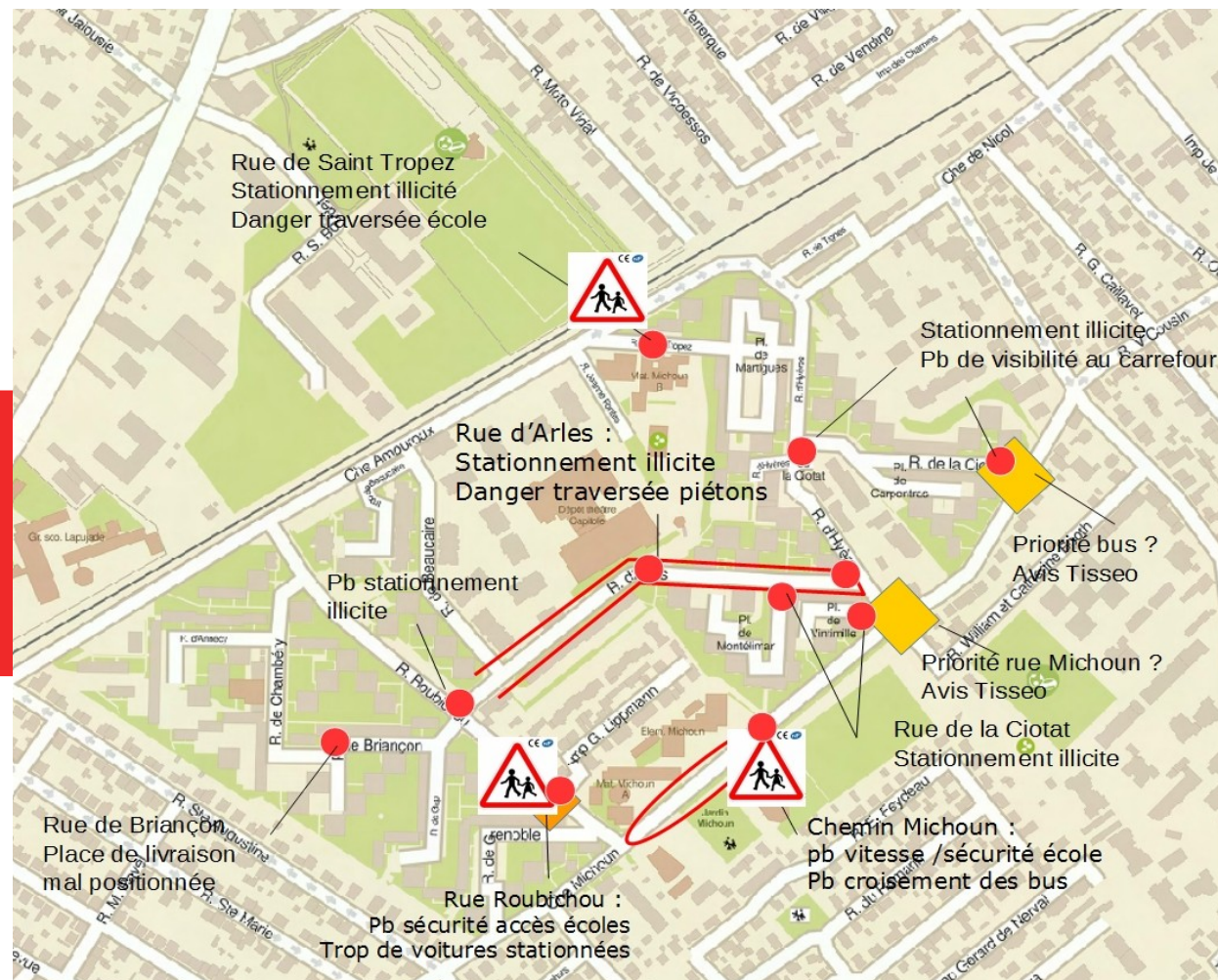
Deux options étudiées, avec des différences au niveau des itinéraires d'accès et effets de reports de circulation. Mais analyse comparatives = mêmes résultats.

Plusieurs points d'alerte sont identifiés :

- Le sens unique impacte un périmètre important du secteur avec de nombreux riverains concernés
- Allongement de parcours assez long à cause du maillage insuffisant et des voies déjà à sens unique dans le quartier
- effets de reports sur la rue d'Hyères ou la rue Roubichou selon le sens supprimé

Fiche intervention

Relevé des points noirs et effets de masque à la visibilité



Action ciblée contre le stationnement illicite

- **Supprimer le stationnement illicite aux carrefours qui masque la visibilité** (*repérage à finaliser et fiches intervention à faire*)
- **Supprimer le stationnement illicite aux accès écoles et traversée des chemins piétonniers** (*en cours*)
- **Clarifier les règles de priorité**

Propositions de modifications :

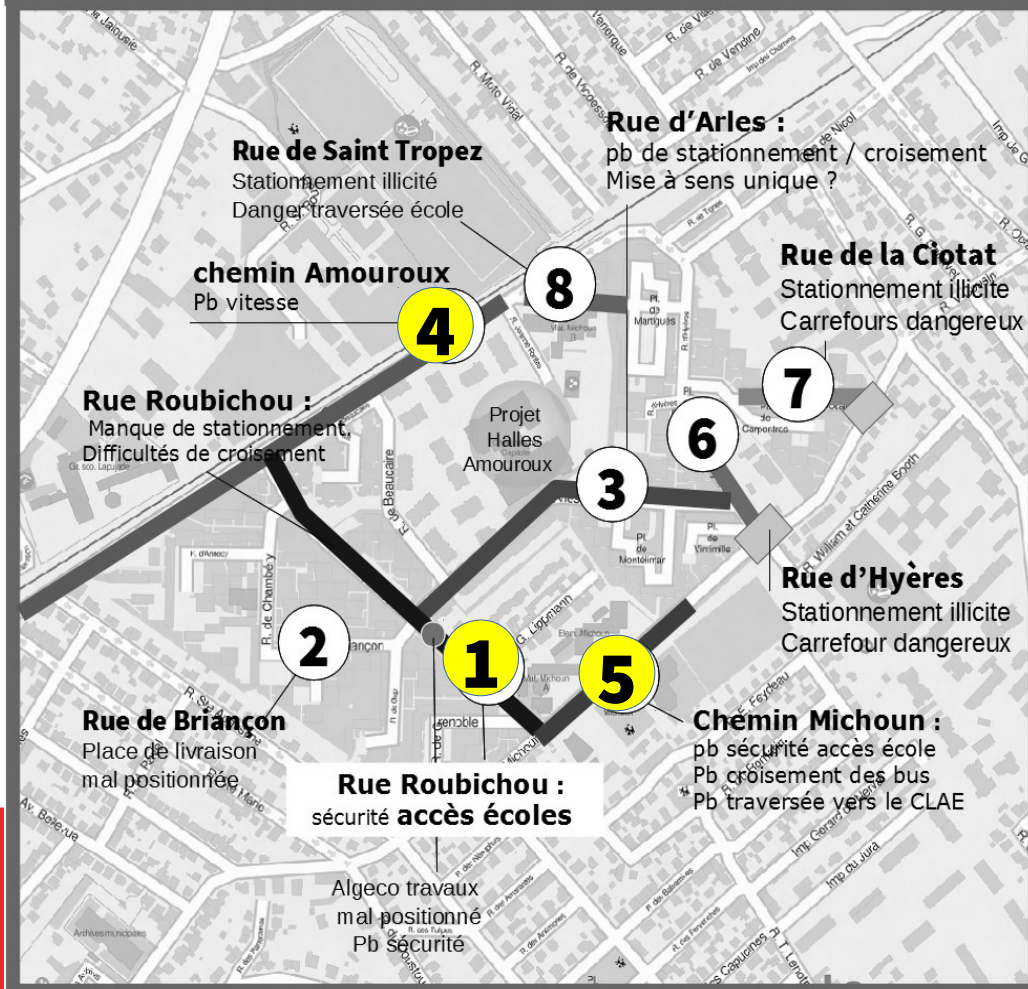
Carrefour Michoun / Ciotat

> priorité bus (= chemin Michoun)

Carrefour Michoun / Hyères

> priorité bus + axe principal
(= *chemin Michoun*)

Les difficultés identifiées

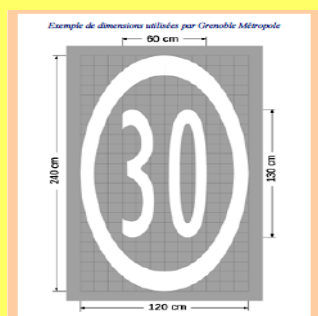


***résoudre les problèmes
de non respect de la
limite à 30 km/h***

Actions « zone 30 »

- **Création / réfection de plateaux ralentisseurs : chemin Michoun et rue Roubichou** (actions programmées)
- **Renforcer la signalisation et la lisibilité par de nouveaux marquages au sol : étude en cours chemin Amouroux, chemin Nicol et rue Roubichou**

Nouveaux marquages dans les « zones 30 »



*Ellipse « 30 »
Peinture au sol*