

Toulouse quartier 4.2

Plan de circulation – Quartier apaisé

Secteur Argoulets - Dubezy

**Réunion publique
du 18 mars 2019**

toulouse
métropole

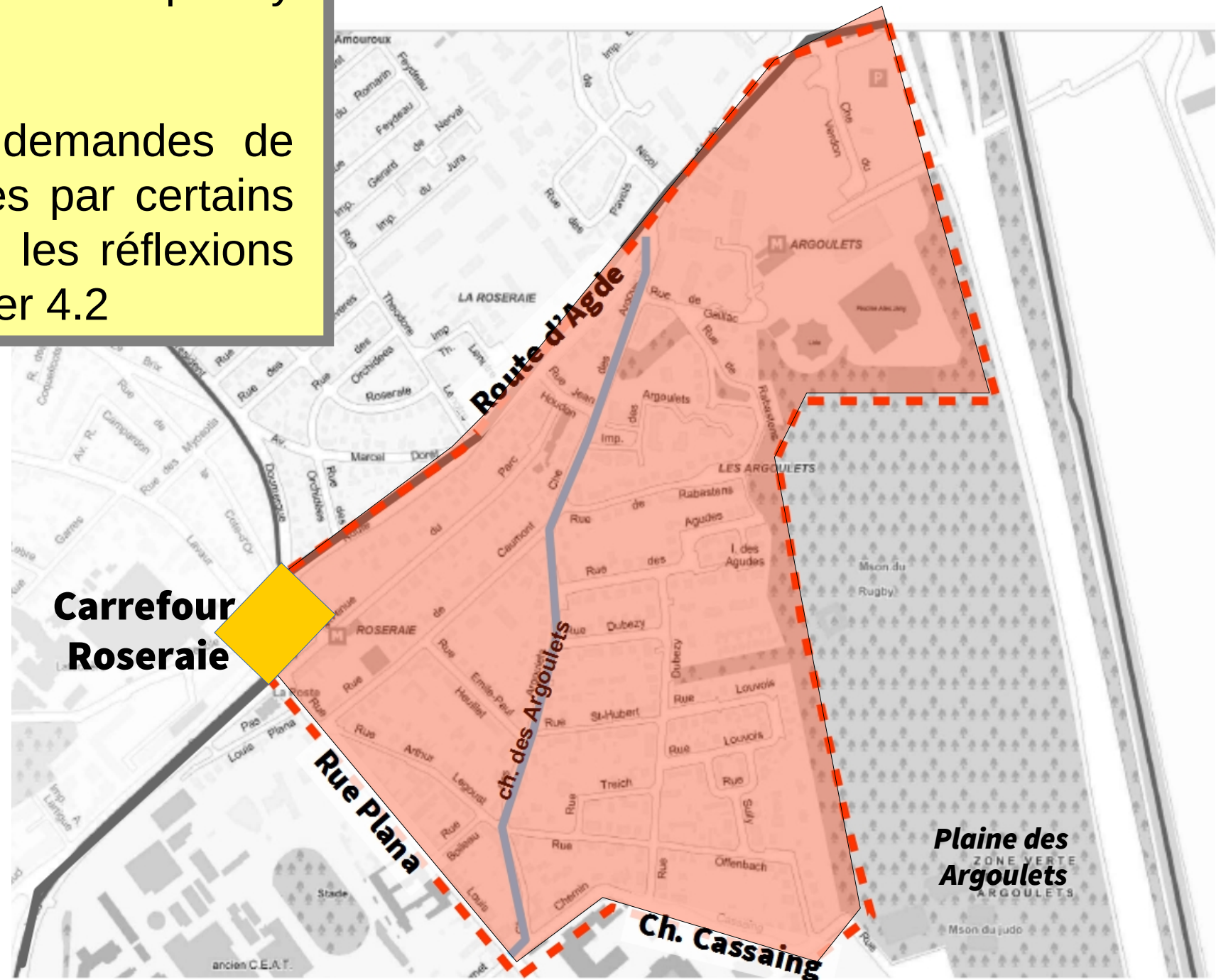
en grand !

Les objectifs de l'étude

Analyser les problèmes signalés par les riverains et élaborer des propositions pour y répondre.

Expertiser l'opportunité des demandes de mise à sens unique formulées par certains riverains, en cohérence avec les réflexions des Ateliers mobilité du quartier 4.2

Périmètre de réflexion



DIAGNOSTIC . Les difficultés identifiées

Ch des Argoulets

Niveau de trafic élevé
Problèmes de vitesse
Insécurité à pied et à vélo

Problématiques essentielles : le stationnement, la vitesse, difficultés de croisement

Mais aussi :

- Trottoirs encombrés (stationnement).
- Plusieurs intersections dangereuses
- Problèmes de visibilité virages (Treich, Louvois, Offenbach...)
- Renforcer la « zone 30 » (peu visible)

**Enjeu itinéraires des écoliers :
Rues Legoust – Offenbach – Dubezy –
Chemin Cassaing**

Rue Legoust

Pb sécurité piétons
stationnement illicite

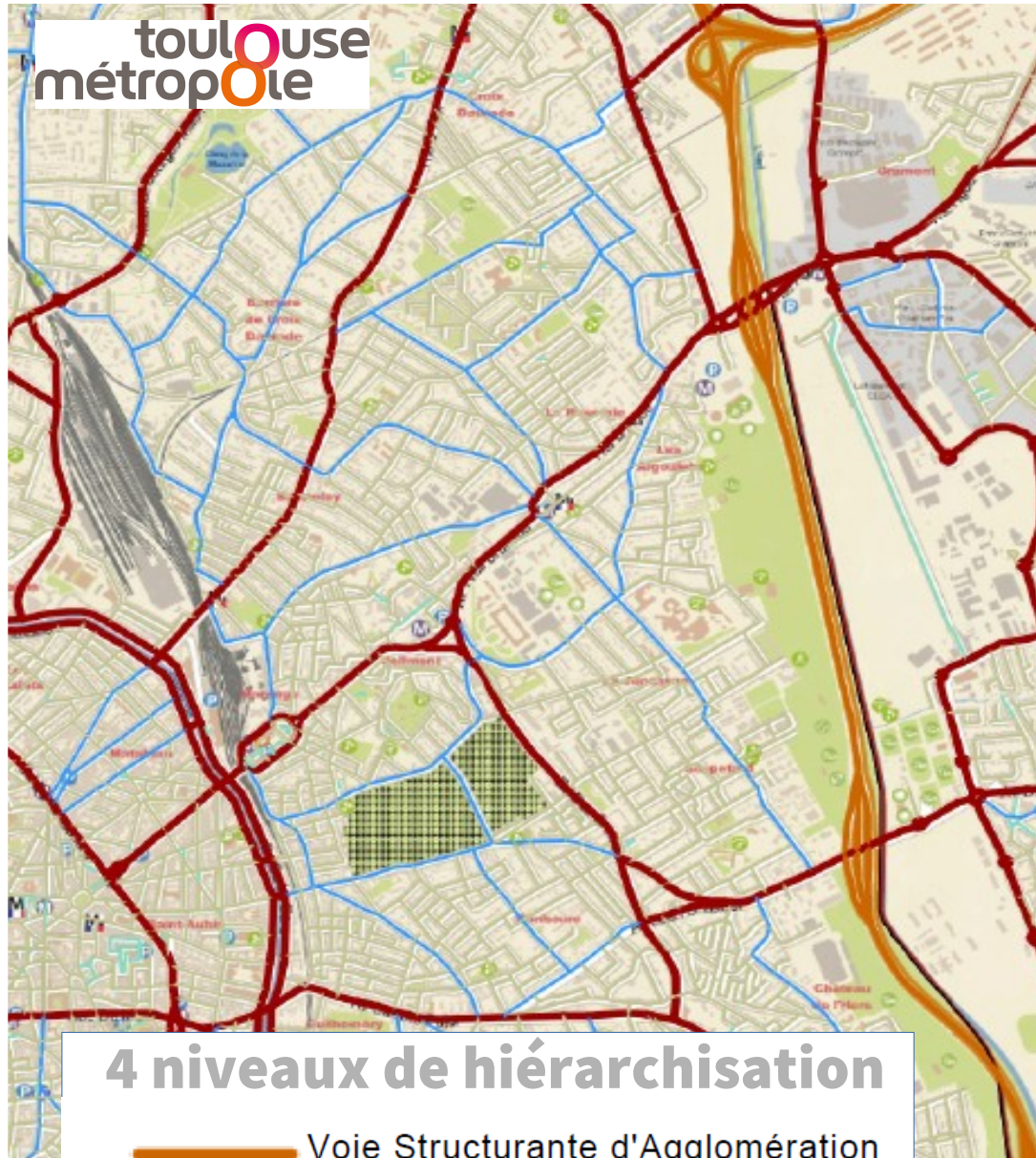
Ch Cassaing

Pb stationnement / sécurité école

Carrefour dangereux

DIAGNOSTIC . Données à intégrer à la réflexion

Hiérarchisation du réseau



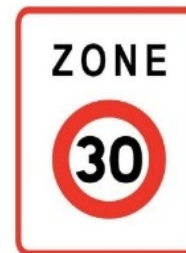
4 niveaux de hiérarchisation

- Voie Structurante d'Agglomération
- Voie Principale
- Voie de Distribution
- Voie de Desserte Locale

Analyse du réseau de voirie

Une fonction de distribution assurée par le chemin des Argoulets à l'échelle quartier

Une fonction majoritairement résidentielle pour les rues du périmètre d'étude, confortée par une réglementation en « zone 30 »



Sur le périmètre d'étude, toutes les rues sont réglementées en zone 30 km/h



Rue Houdon



avenue du Parc



DIAGNOSTIC . Données à intégrer à la réflexion

Les équipements présents sur le quartier

Les équipements scolaires

Ecole primaire
« La Juncasse »



Collège Lycée

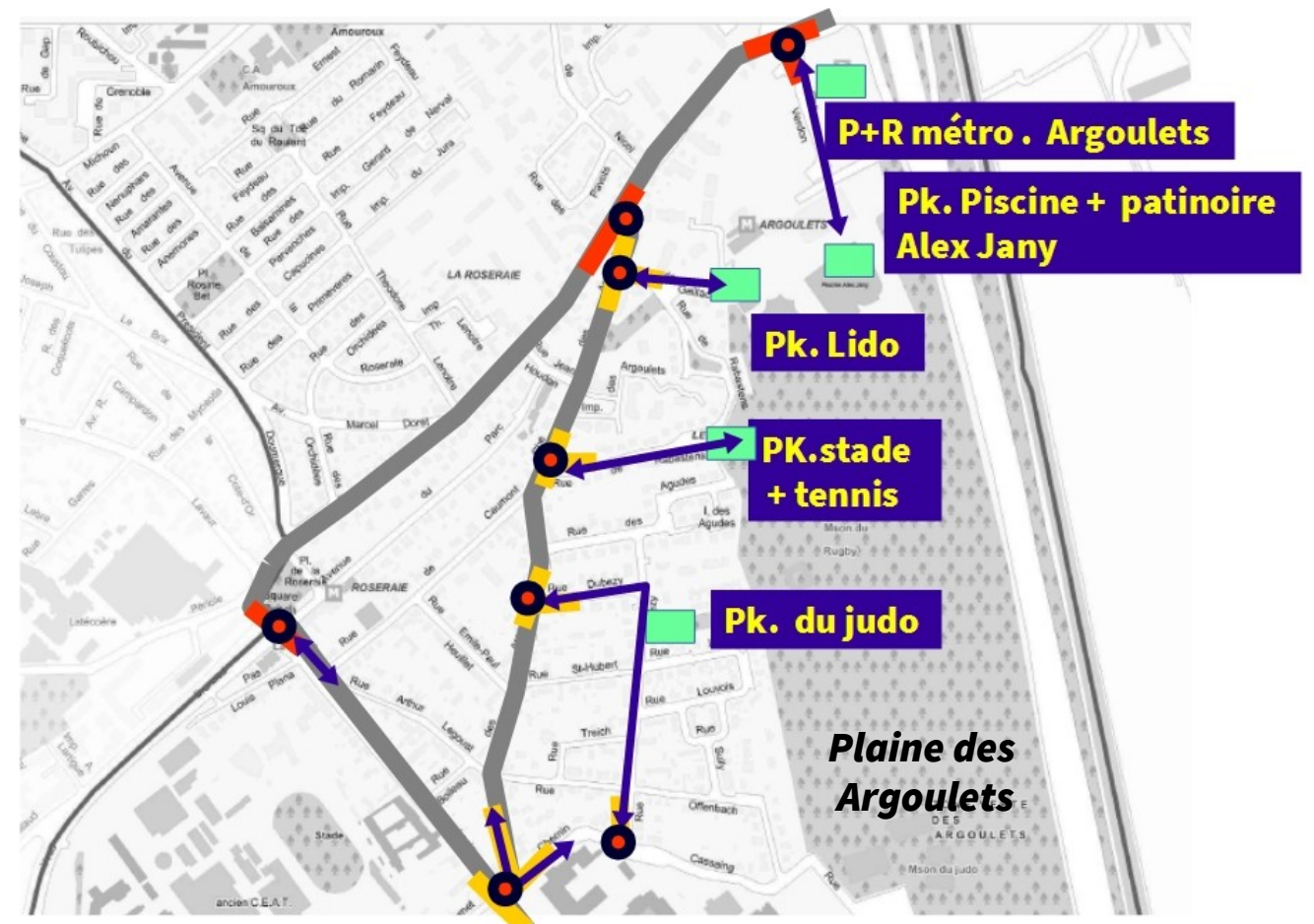


= générateurs de déplacements piétons > identifier et sécuriser les « chemins des écoliers »



Rue Dubézy – 7h45

Les équipements sportifs




Accessibilité à préserver dans la réflexion sur le plan de circulation

- Maintenir le double sens
- Renforcer la lisibilité de la zone 30 (ellipses)
- Organiser des chicanes, un outil efficace pour réduire les vitesses

Proposer des sens uniques : en priorité sur les rues très étroites et pour sécuriser les itinéraires des écoliers

*... limiter les contraintes pour les riverains,
permettre des choix rue par rue et préserver
un équilibre pour la desserte du quartier*

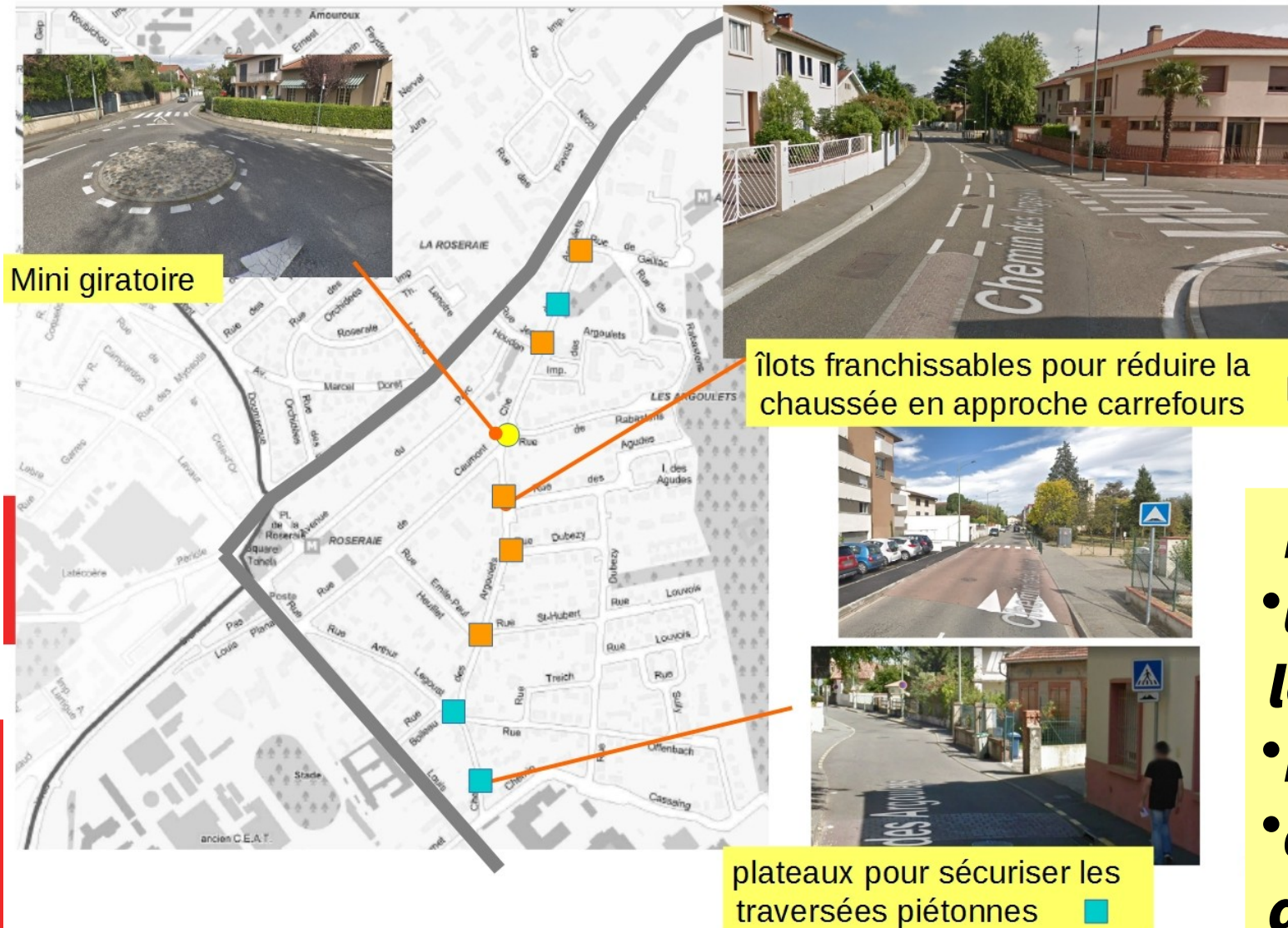
... réduire la circulation par des sens
uniques, organiser le stationnement et
sécuriser les carrefours



Zoom sur...
les pistes de solutions
pour le chemin des Argoulets

Chemin des Argoulets

Des dispositifs modérateurs de vitesse en place



Mais ...

- **un flux de véhicules élevé dans les deux sens**
- **Insécurité pour les modes doux**
- **des vitesses moyennes qui dépassent la limite à 30km/h**

Proposition des services :

- Maintenir le double sens
- Renforcer la lisibilité de la zone 30 (ellipses)
- Organiser des chicanes, un outil efficace pour réduire les vitesses

Pourquoi écarter la solution du sens unique ?



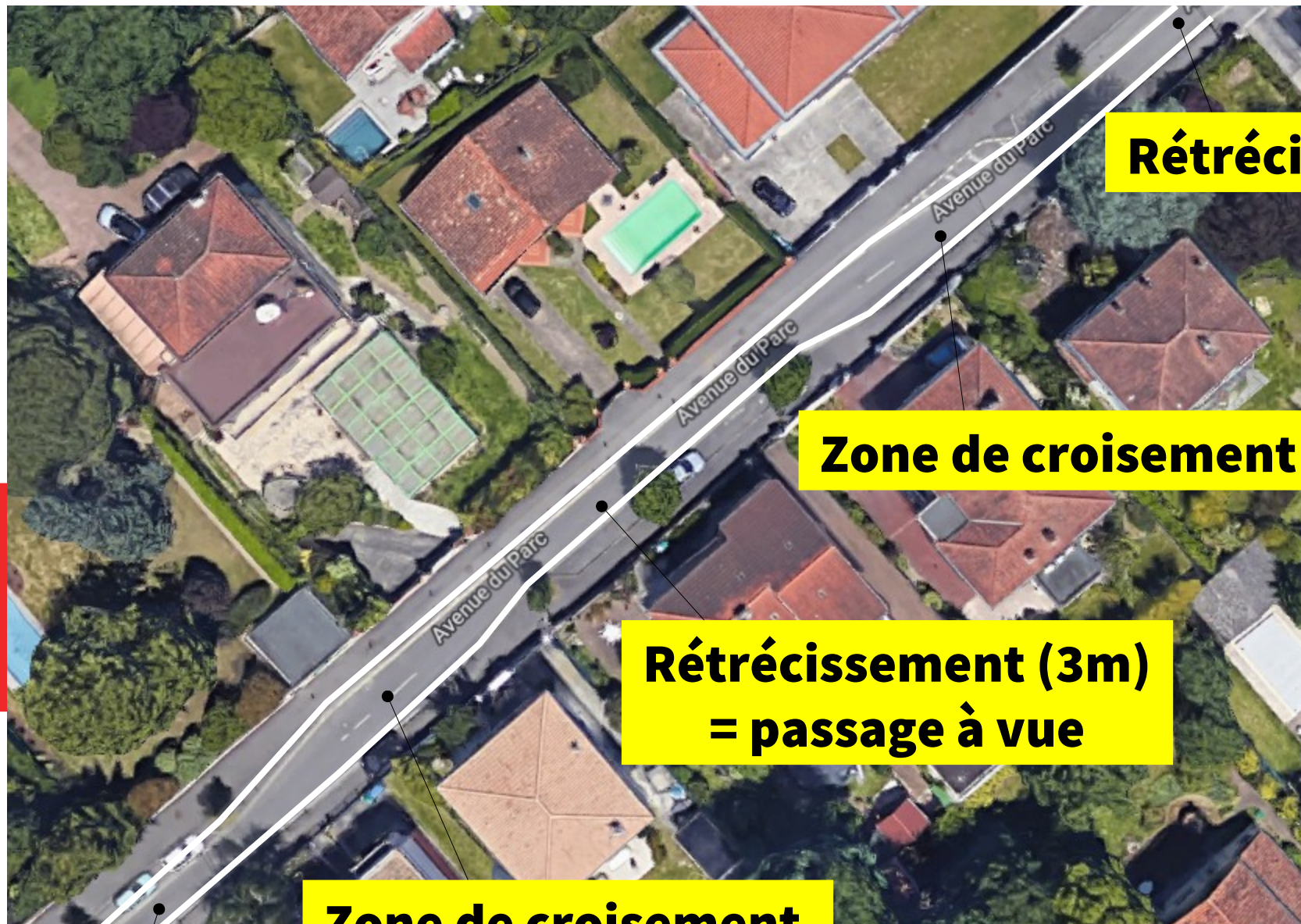
- Mise à sens unique
- Création de places de stationnement
- Organisation du stationnement en « chicanes »
- Logos vélos pour marquer le double sens cyclable

10 / 23

Proposition pour le chemin des Argoulets

Organiser des « passages à vue » pour conserver le double sens et réduire les vitesses

Exemple de l'avenue du Parc



Rétrécissement

Zone de croisement

**Rétrécissement (3m)
= passage à vue**

**Zone de croisement
(5m recommandé)**

Rétrécissement



Exemple rue de Gaillac

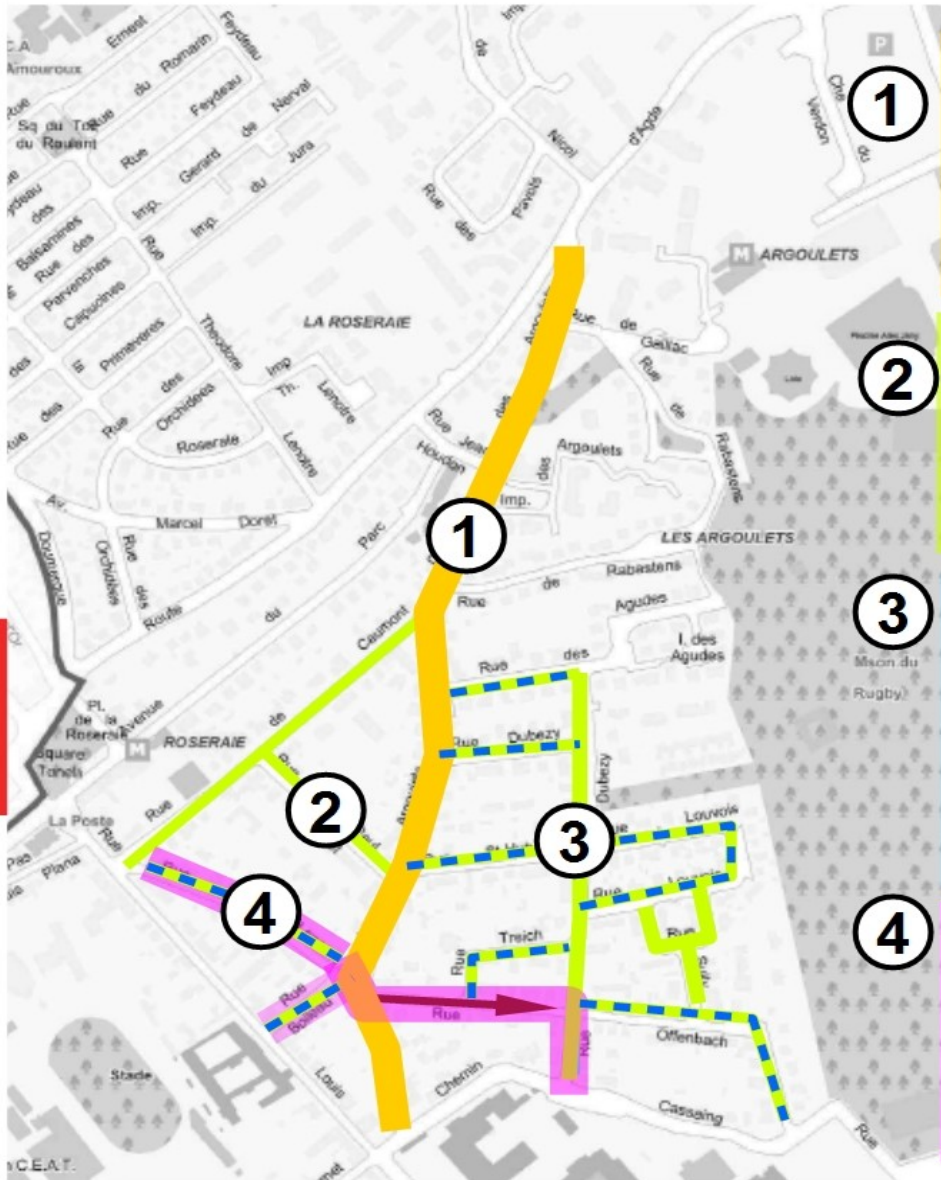




Atelier

du 18 mars 2019

Propositions des services



Chemin des Argoulets :

- Maintenir le double sens
- Renforcer la lisibilité de la zone 30 (ellipses)
- Organiser des chicanes, un outil efficace pour réduire les vitesses

Lorsque ce n'est pas déjà fait, proposer d'organiser le stationnement (*peinture au sol*) avec des chicanes, un outil efficace pour réduire les vitesses

Proposer des sens uniques : en priorité sur les rues très étroites et pour sécuriser les itinéraires des écoliers

... limiter les contraintes pour les riverains,
permettre des choix rue par rue et préserver
un équilibre pour la desserte du quartier

Signaler et sécuriser les itinéraires des écoliers

... réduire la circulation par des sens
uniques, organiser le stationnement et
sécuriser les carrefours

8 / 25

Temps 1

Un atelier pour échanger entre voisins sur les propositions de sens unique

Temps 2

... et recueillir votre avis sur les autres propositions

Vers un nouveau plan de circulation ?

Les principes qui ont guidé la réflexion du service

Maintien du double sens préconisé sur certaines voies pour limiter les effets de reports (*fonction de distribution*) et les contraintes pour les riverains

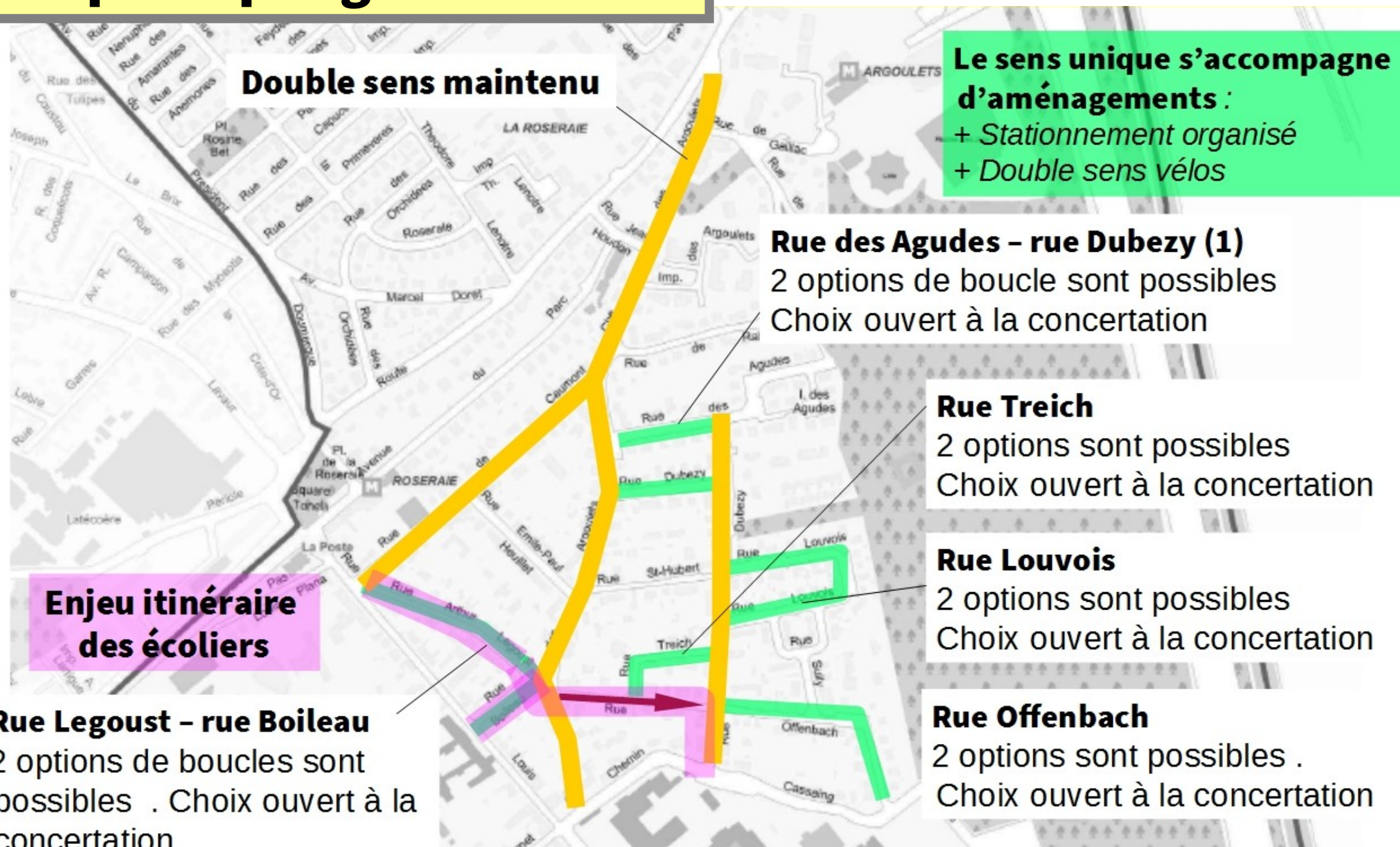
Faire des propositions ponctuelles et qui peuvent être dissociées *pour permettre des choix rue par rue ou impactant un périmètre limité*

Organiser des petites boucles *pour réduire les allongements de parcours*

Prioriser l'outil sens unique aux voies très étroites *avec problème de visibilité en virage et pour répondre à l'enjeu des itinéraires des écoliers*

Vers un nouveau plan de circulation ?

Les principes généraux



Fiche outil Zone 30

Double sens et matérialisation du stationnement en « chicanes »

**Stationnement
fixé côté pair**



Zone de croisement

**Rétrécissement
= passage à vue**

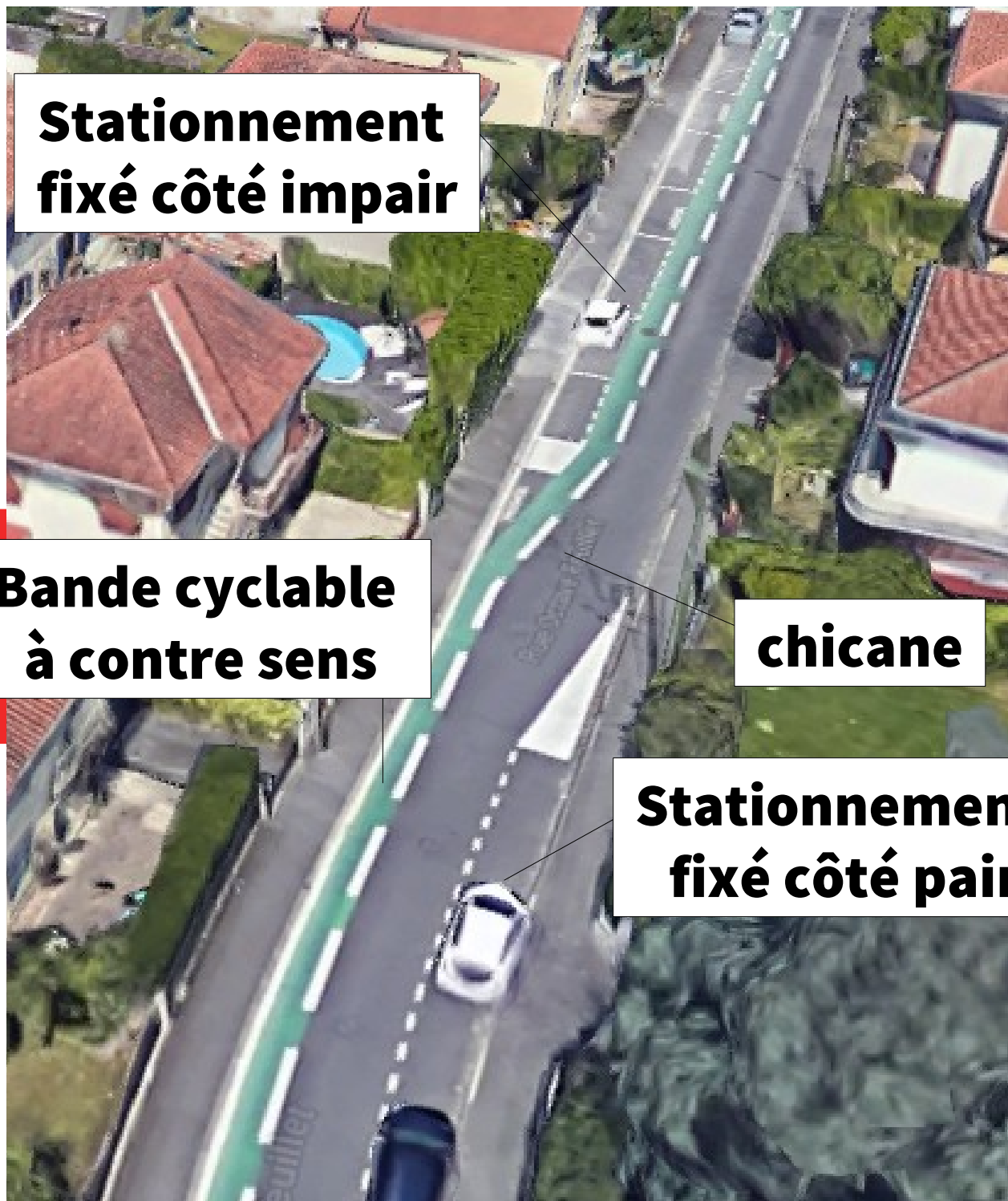


Exemple : Rue Octave Feuillet

**Stationnement
fixé côté impair**

Fiche outil Zone 30

Sens unique sauf vélos : stationnement matérialisé et bande cyclable à contre sens



rue des Agudes – rue Dubezy (1)

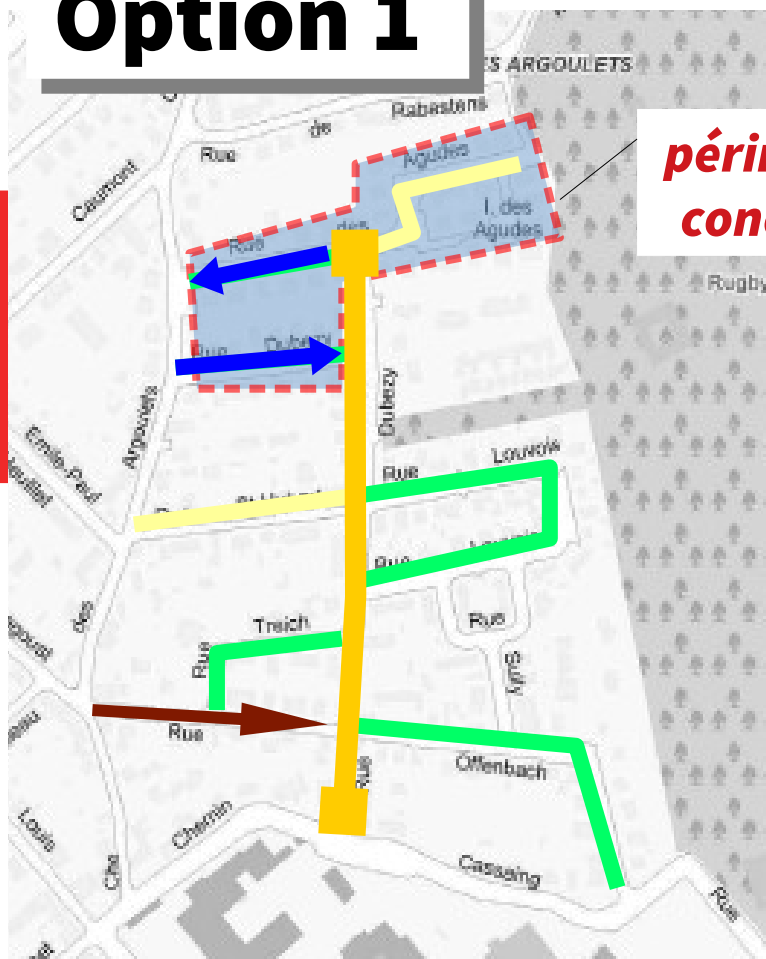


Action 1 : Organiser le stationnement sur chaussée pour libérer les trottoirs et les rendre aux piétons + améliorer visibilité aux carrefours

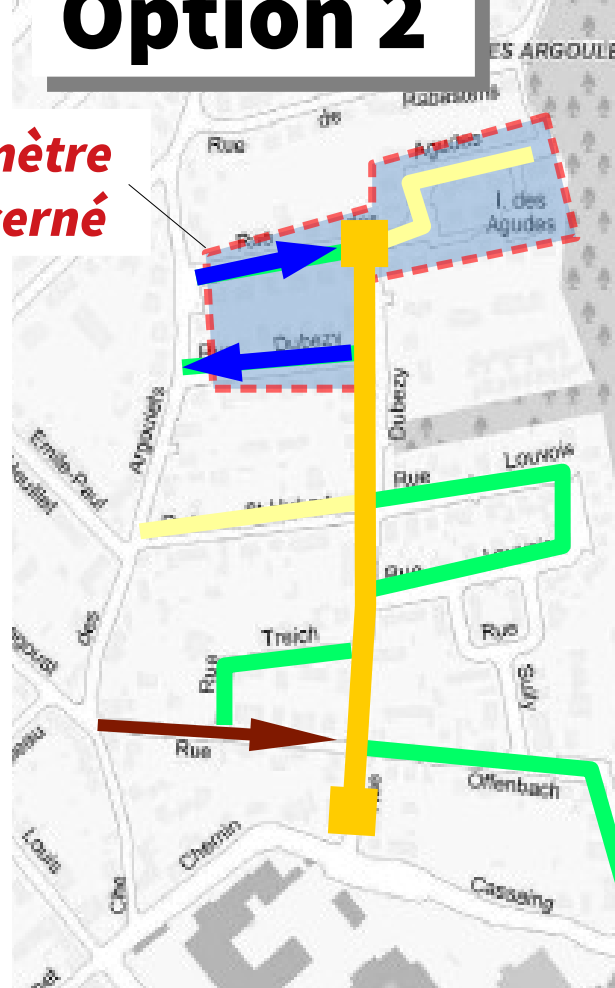
Action 2 : sens unique recommandé pour rendre le trottoir aux piétons et simplifier le carrefour Agudes / Dubezy

Vers un nouveau plan de circulation ?

Option 1



Option 2



périmètre concerné

• *Un **fonctionnement en boucle** entre ces 2 rues permet de réduire les allongements de parcours*

• ***La rue Dubezy est maintenue à double sens entre la rue des Agudes et la rue Offenbach** pour limiter les contraintes d'itinéraires et la taille des boucles imposées aux riverains*



Effets de report de trafic très limités. Les deux options sont possibles : un choix à faire entre voisins

L'option 1 est conforme à l'itinéraire d'accès actuel Maison du Judo

Rue Treich



Action 1 : Organiser et marquer le stationnement

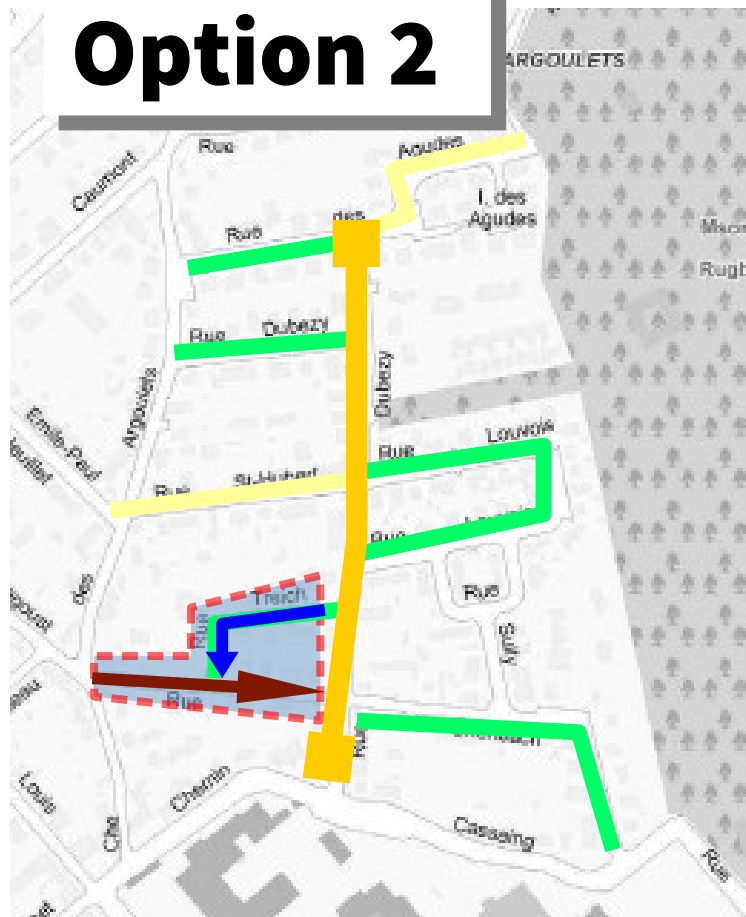
Action 2 : sens unique recommandé pour résoudre les difficultés de croisement et le danger dû à l'absence de visibilité dans le virage

Vers un nouveau plan de circulation ?

Option 1



Option 2



Effets de report de trafic très limités. Les deux options sont possibles : un choix à faire entre voisins

L'option 2 permet de maintenir le choix d'itinéraire d'accès par la rue Dubezy ou la rue Offenbach. L'option 1 est plus contraignante.

Rue Legoust – rue Boileau



- Voies étroites
- Enjeu itinéraire des écoliers

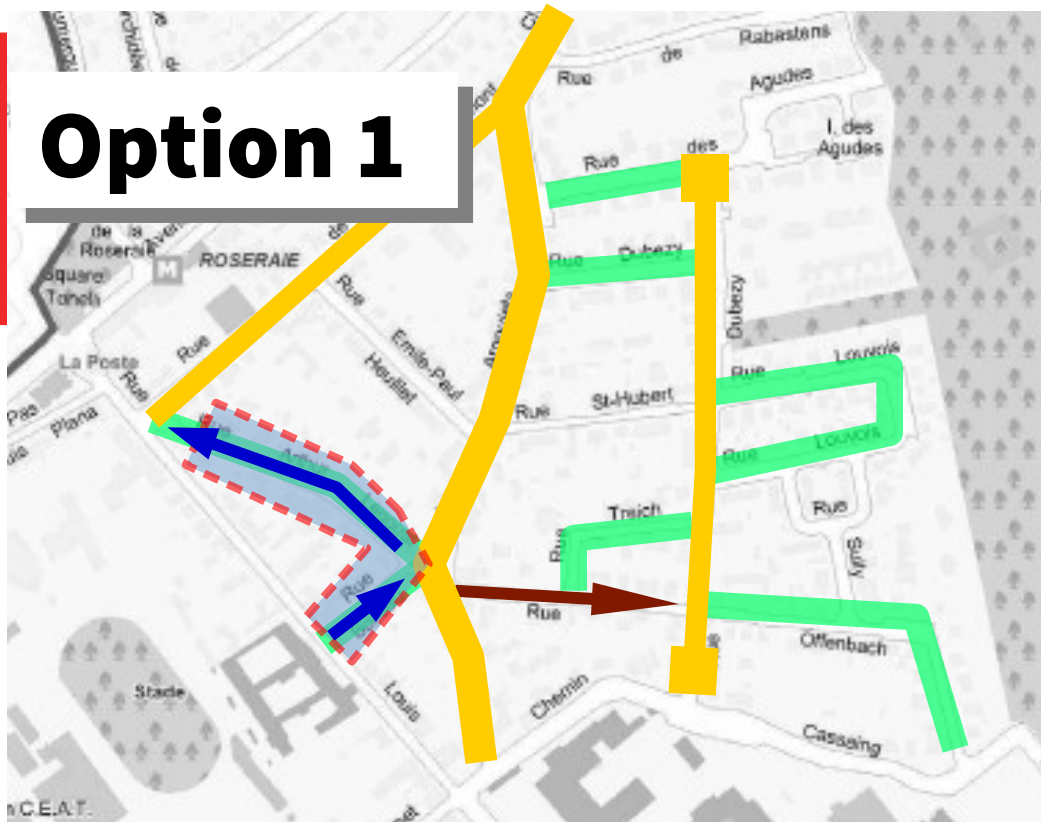
Action 1 : Organiser et marquer le stationnement

Action 2 : sens unique recommandé pour résoudre les difficultés de croisement et sécuriser les itinéraires des écoliers

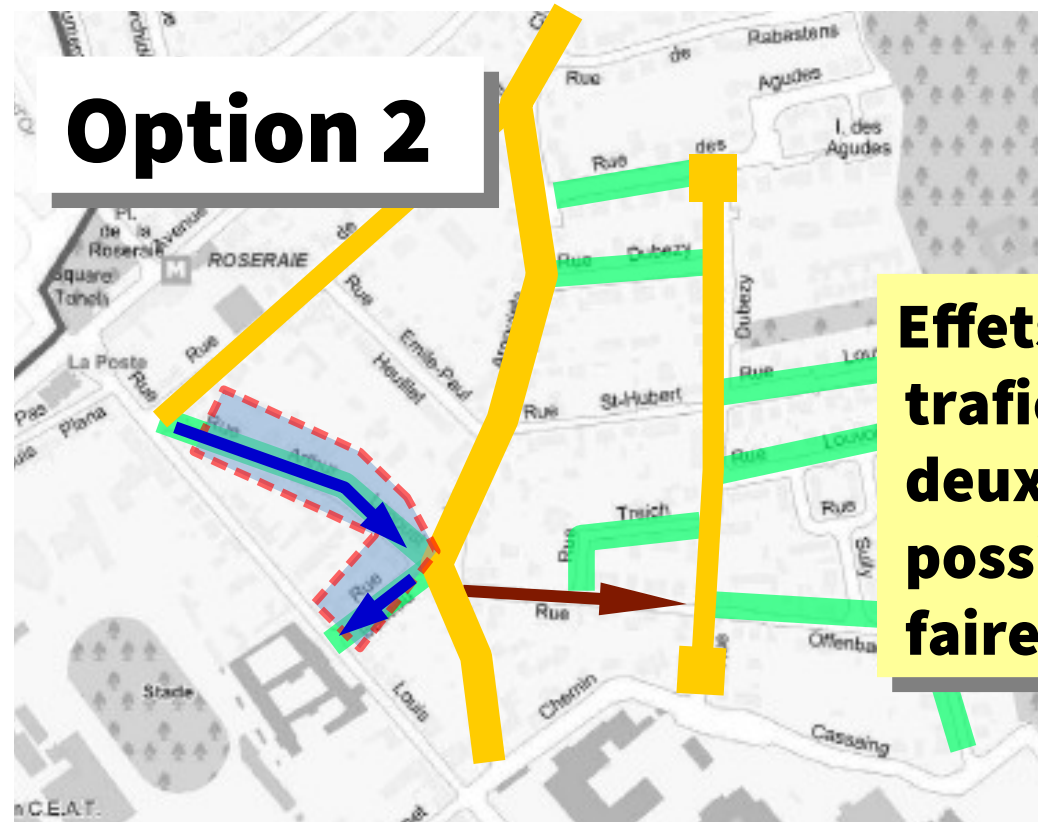
Action 3 : une zone de rencontre pour mieux signaler le chemin des écoliers

Vers un nouveau plan de circulation ?

Option 1



Option 2



Effets de report de trafic limités. Les deux options sont possibles : un choix à faire entre voisins



Action 2 : sens unique recommandé *pour résoudre les difficultés de croisement, et permettre à terme d'élargir les trottoirs très étroits*

Option 1



Option 2



Rue Louvois

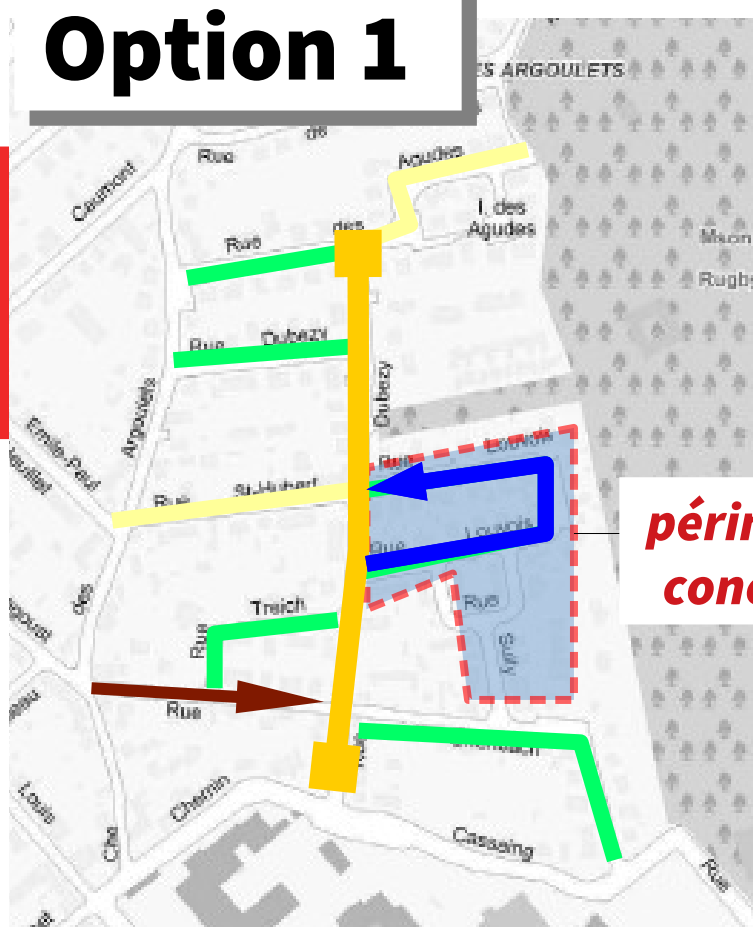


Action 1 : Organiser et marquer le stationnement

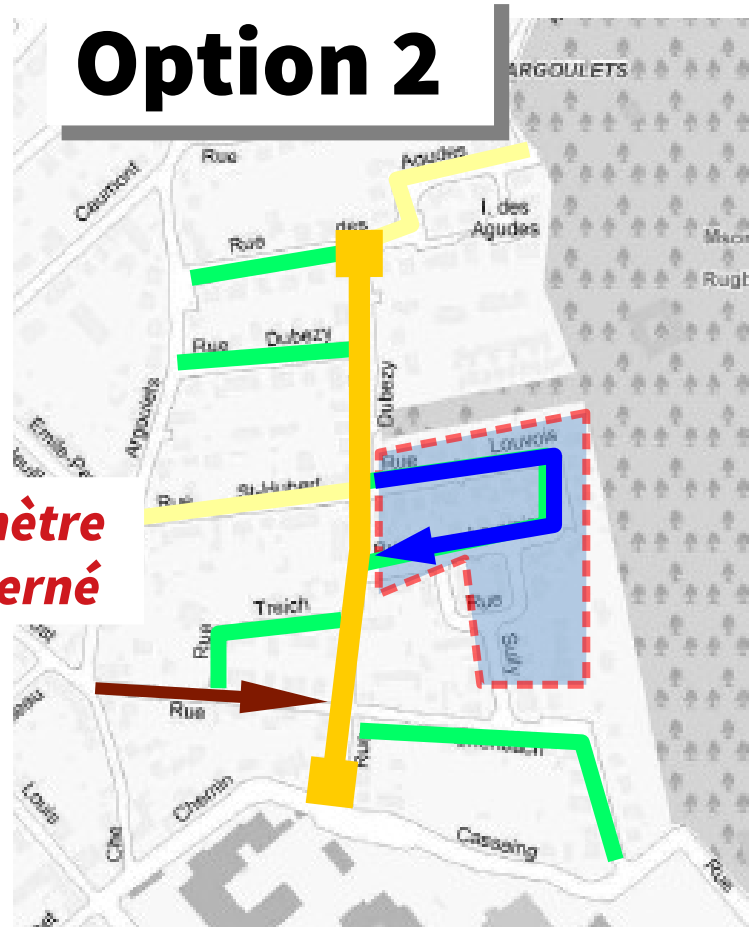
Action 2 : sens unique *pour résoudre les difficultés de croisement, et de visibilité dans les virages*

Vers un nouveau plan de circulation ?

Option 1



Option 2



Effets de report de trafic limités. Les deux options sont possibles : un choix à faire entre voisins

Votre avis sur ces propositions ?

- **Un temps d'échange entre voisins**
- **Restitution (chaque groupe)**
- **Synthèse**