

PROJETS « CŒURS DE QUARTIERS »

Aménagement du cœur de quartier du faubourg Bonnefoy

Atelier dédié du 5 Juillet 2017

toulouse
métropole

Toulouse en grand !



Déroulé de l'atelier dédié

Format de 2h en 3 temps :

1) Information (20')

Rappel synthétique des enjeux et objectifs de l'aménagement du faubourg Bonnefoy. Présentation des hypothèses d'aménagement.

2) Appropriation et échange autour des scénarios (60')

Echange sur les différents scénarios sur la base de scénarios d'aménagement projetés sur écran et de documents papier, selon différentes thématiques :

- Commerces et animation
- Modes actifs et transports collectifs
- Végétalisation et environnement

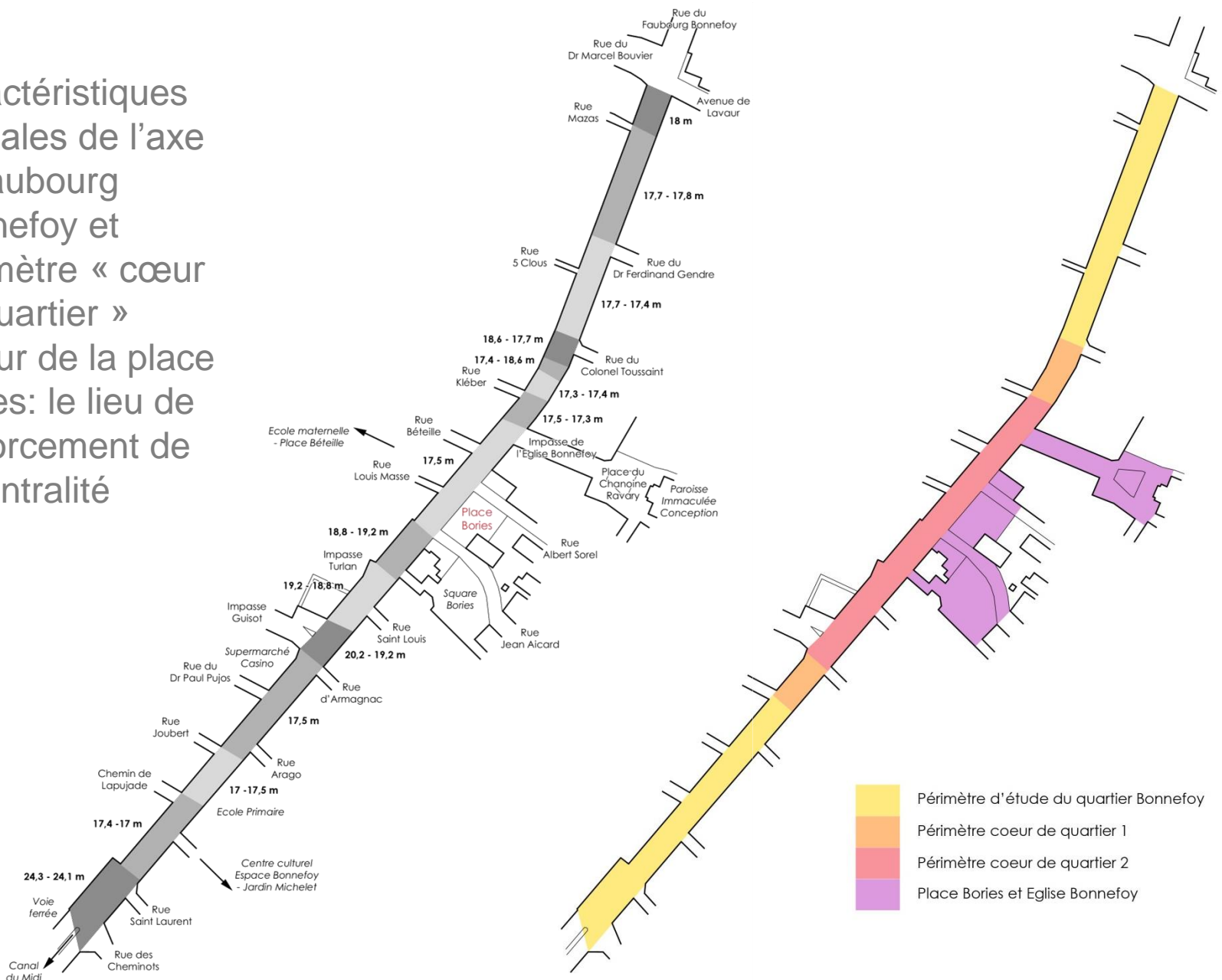
10' de pause

3) Mutualisation et Synthèse (30')

Synthèse en plénière des échanges précédents

Hypothèses d'aménagement du cœur de quartier du faubourg Bonnefoy

Caractéristiques spatiales de l'axe du faubourg Bonnefoy et périmètre « cœur de quartier » autour de la place Bories: le lieu de renforcement de la centralité

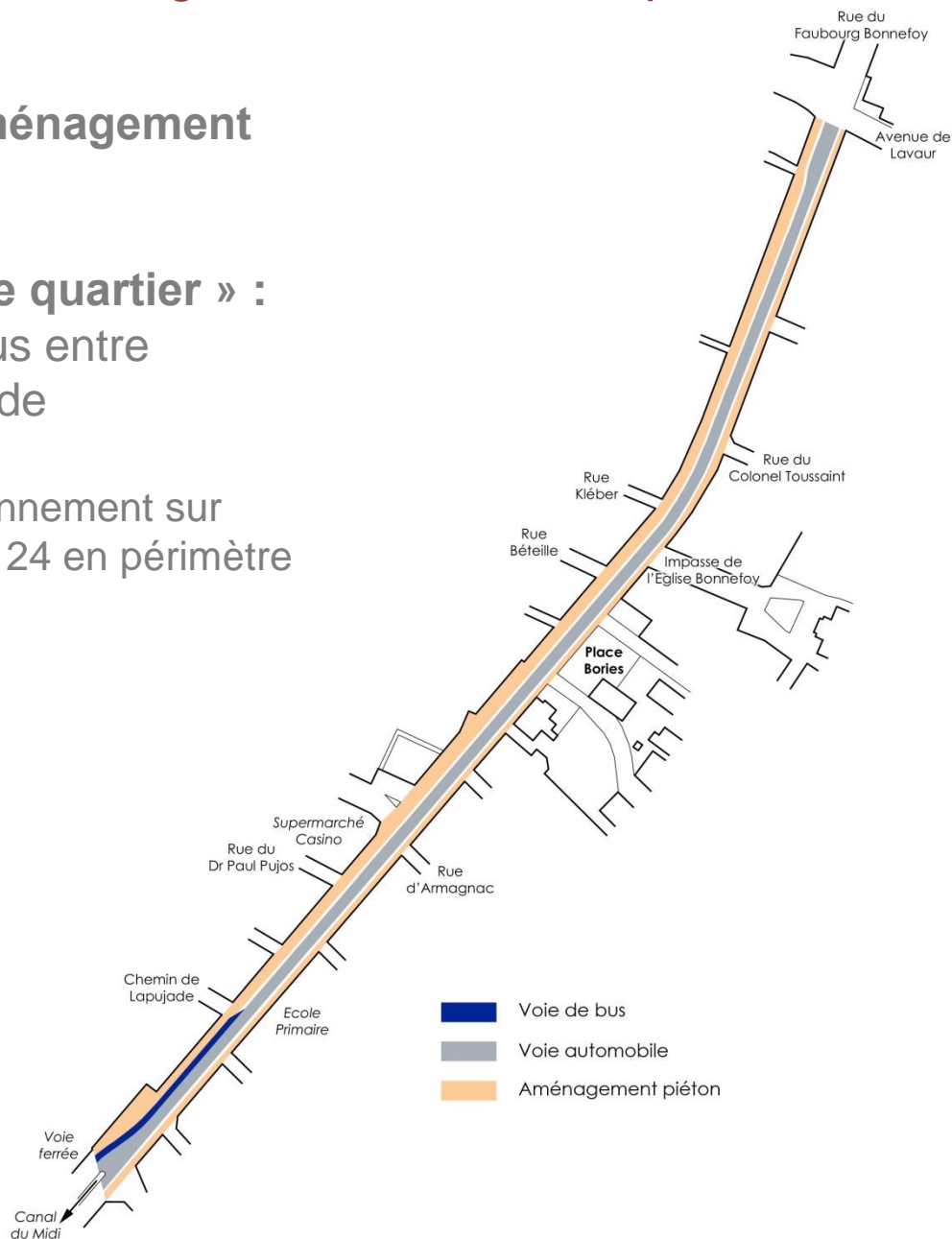


Hypothèses d'aménagement du cœur de quartier du faubourg Bonnefoy

Hypothèse d'aménagement variante 1

Projet « cœur de quartier » :
Pas de couloir bus entre
Lavour et Lapujade

64 places de stationnement sur
axe Bonnefoy dont 24 en périmètre
cœur de quartier

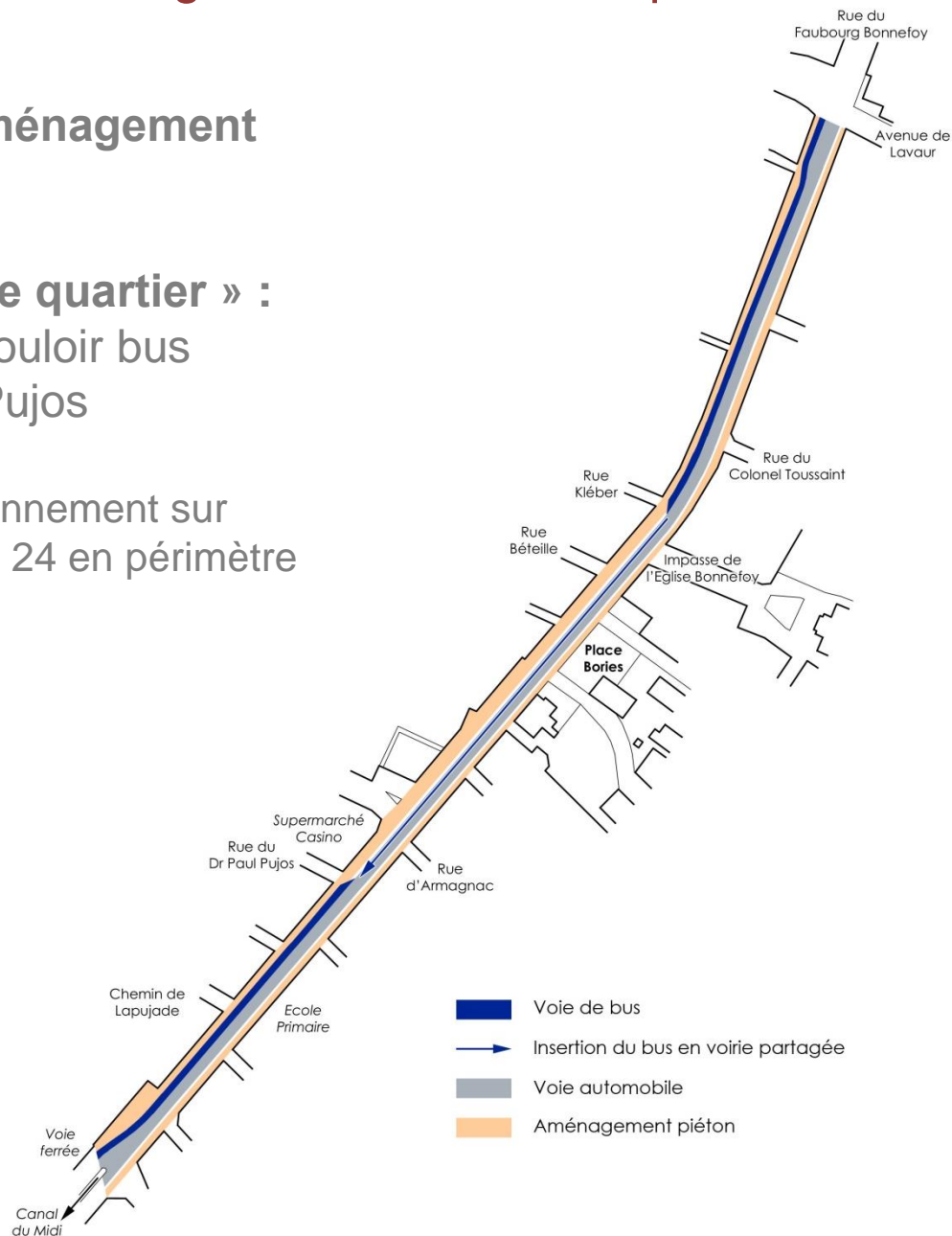


Hypothèses d'aménagement du cœur de quartier du faubourg Bonnefoy

Hypothèse d'aménagement variante 2

Projet « cœur de quartier » :
Interruption de couloir bus
entre Kleber et Pujos

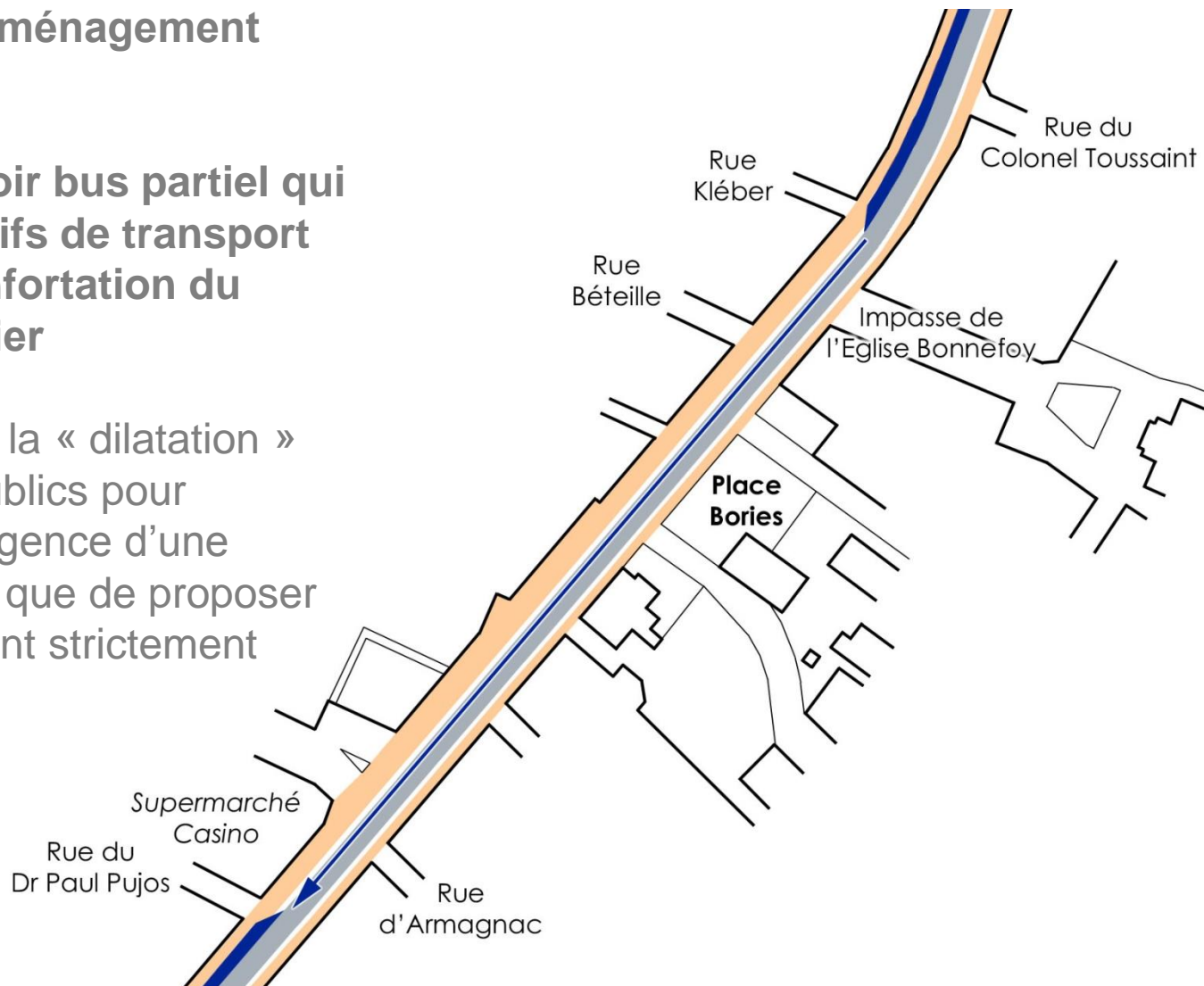
50 places de stationnement sur
axe Bonnefoy dont 24 en périmètre
cœur de quartier



Hypothèse d'aménagement variante 2

Projet de couloir bus partiel qui associe objectifs de transport collectif et confortation du cœur de quartier

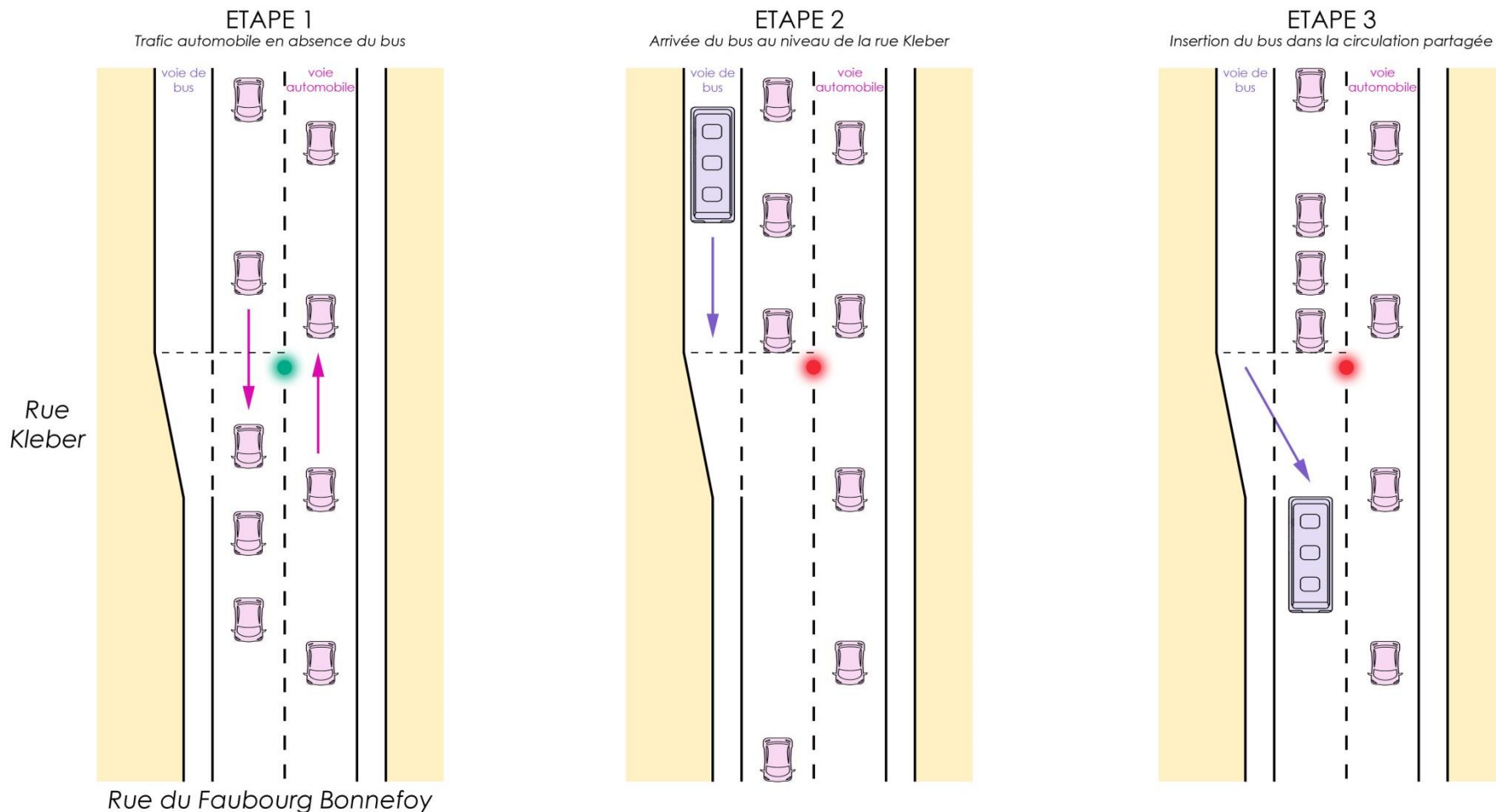
Mise à profit de la « dilatation » des espaces publics pour favoriser l'émergence d'une centralité plutôt que de proposer un aménagement strictement linéaire



Hypothèses d'aménagement du cœur de quartier du faubourg Bonnefoy

Principe d'insertion du bus dans la circulation :

Entrée nord du cœur de quartier avec nouveau feu tricolore en amont de la rue Kleber



Coupes de principe sur rue du faubourg Bonnefoy : Intégration en cœur de quartier d'un profil végétal en relation avec le front bâti



Traitement symétrique

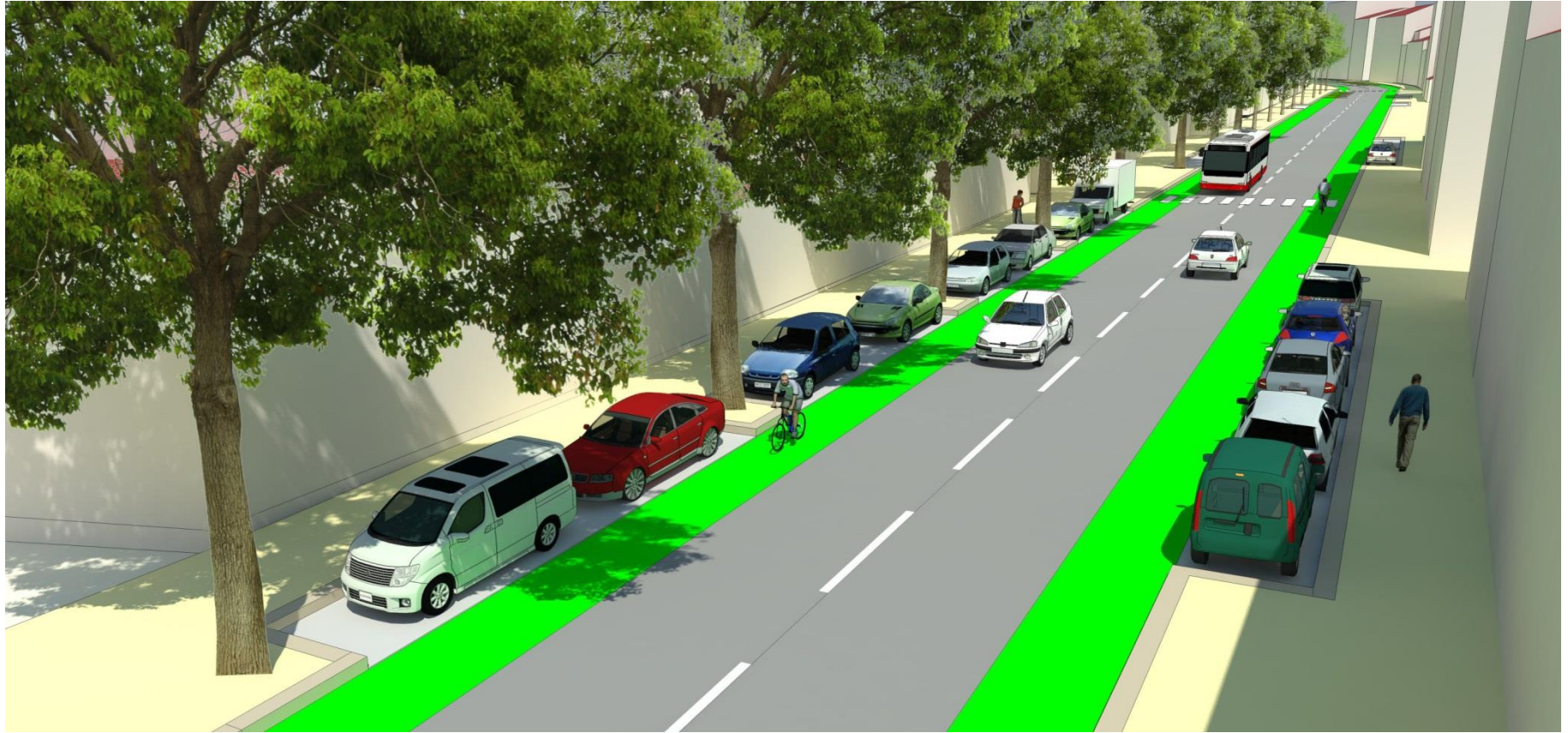


Traitement asymétrique



La configuration spatiale du faubourg Bonnefoy nous oriente vers un profil asymétrique

Hypothèses d'aménagement du cœur de quartier du faubourg Bonnefoy



Situation A : stationnement continu entre les alignements d'arbres

Hypothèses d'aménagement du cœur de quartier du faubourg Bonnefoy



Situation B : stationnement partiel entre les alignements d'arbres

Hypothèses d'aménagement du cœur de quartier du faubourg Bonnefoy



Situation C : pas de stationnement entre les alignements d'arbres