
SCÉNARIO 2

/// avec couloir bus au sud
et au centre

COEUR DE QUARTIER

FAUBOURG BONNEFOY

MODIFICATIONS SUITE A REUNION DE CONCERTATION DU 29/05



26/06/2018



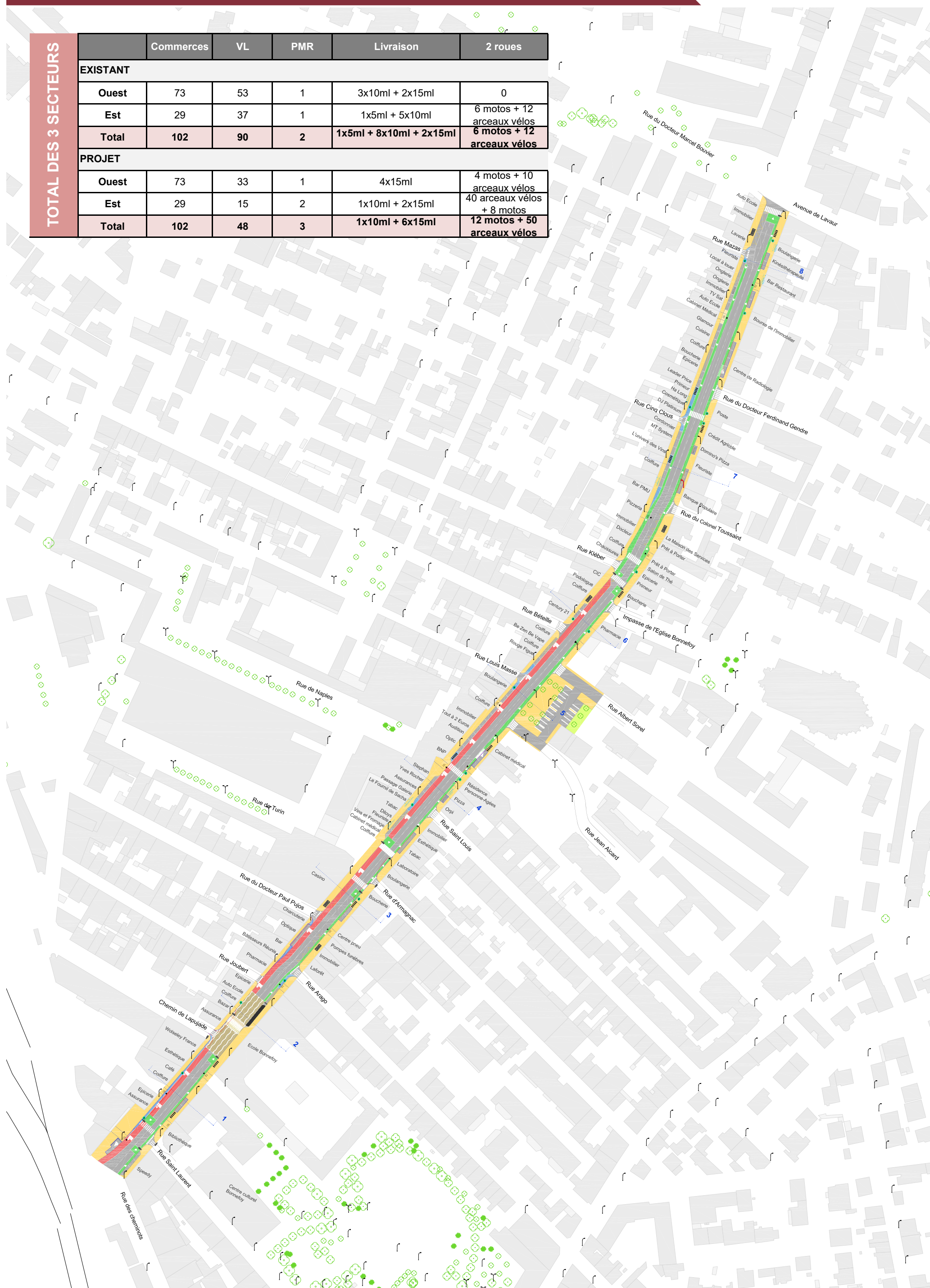
agence

**DESSEIN
DE VILLE**

urbanistes
paysagistes
architectes

Plan d'aménagement transitoire - Tous secteurs

TOTAL DES 3 SECTEURS		Commerces	VL	PMR	Livraison	2 roues
	EXISTANT					
	Ouest	73	53	1	3x10ml + 2x15ml	0
	Est	29	37	1	1x5ml + 5x10ml	6 motos + 12 arceaux vélos
	Total	102	90	2	1x5ml + 8x10ml + 2x15ml	6 motos + 12 arceaux vélos
	PROJET					
	Ouest	73	33	1	4x15ml	4 motos + 10 arceaux vélos
	Est	29	15	2	1x10ml + 2x15ml	40 arceaux vélos + 8 motos
	Total	102	48	3	1x10ml + 6x15ml	12 motos + 50 arceaux vélos



Plan d'aménagement transitoire - Zoom secteur Sud

SECTEUR SUD		Commerces	VL	PMR	Livraison	2 roues
	EXISTANT					
	Ouest	16	14	1	0	0
	Est	4	5	0	0	3 arceaux vélos
	Total	20	19	1	0	3 arceaux vélos
	PROJET					
	Ouest	16	4	1	0	0
	Est	4	5	0	1x10ml	10 arceaux vélos
	Total	20	9	1	1x10ml	10 arceaux vélos

Comparaison scénario de base

3 places de stationnement à l'ouest

Impacts :

Réduction de la largeur du trottoir ouest :
2,00 m => 1,5 m

Réduction de la bande cyclable est :
2,8 m => 1,25 m



Comparaison scénario de base

2 places de stationnement à l'ouest

Impacts :

Réduction de la largeur du trottoir est :
4,1 m (2,1 au droit du stationnement) => 3,3 m

Augmentation de la largeur du trottoir ouest :
2,9 m (2,1 au droit du stationnement) => 3,7 m
(1,7 m au droit du stationnement)

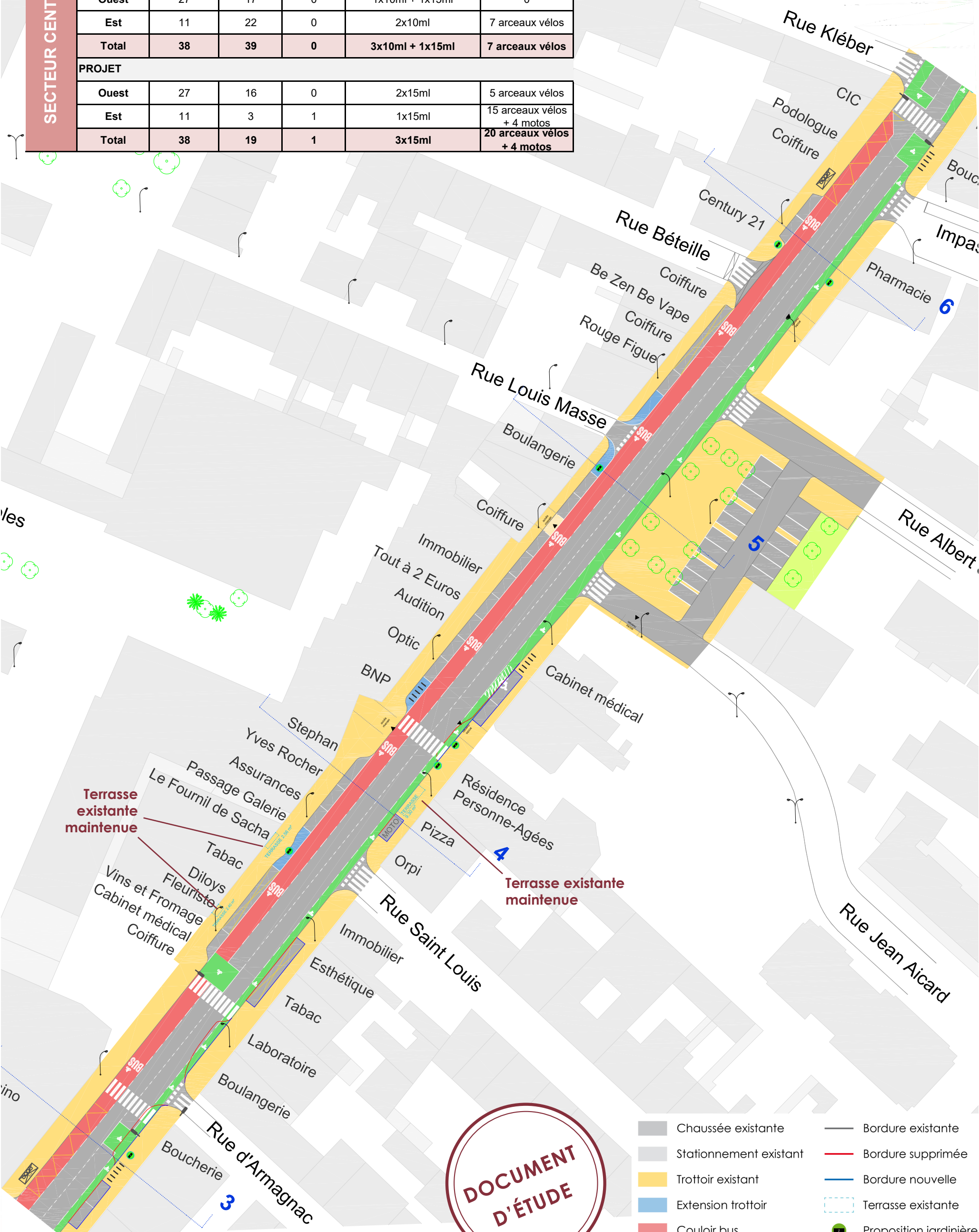


DOCUMENT
D'ÉTUDE

- Chaussée existante
- Stationnement existant
- Trottoir existant
- Extension trottoir
- Couloir bus
- Bande cyclable
- Bordure existante
- Bordure supprimée
- Bordure nouvelle
- Terrasse existante
- Proposition jardinière

Plan d'aménagement transitoire - Zoom secteur centre

SECTEUR CENTRAL		Commerces	VL	PMR	Livraison	2 roues
	EXISTANT					
	Ouest	27	17	0	1x10ml + 1x15ml	0
	Est	11	22	0	2x10ml	7 arceaux vélos
	Total	38	39	0	3x10ml + 1x15ml	7 arceaux vélos
	PROJET					
	Ouest	27	16	0	2x15ml	5 arceaux vélos
	Est	11	3	1	1x15ml	15 arceaux vélos + 4 motos
	Total	38	19	1	3x15ml	20 arceaux vélos + 4 motos



- Chaussée existante
- Stationnement existant
- Trottoir existant
- Extension trottoir
- Couloir bus
- Bande cyclable
- Bordure existante
- Bordure supprimée
- Bordure nouvelle
- Terrasse existante
- Proposition jardinière

Plan d'aménagement transitoire - Zoom secteur Nord

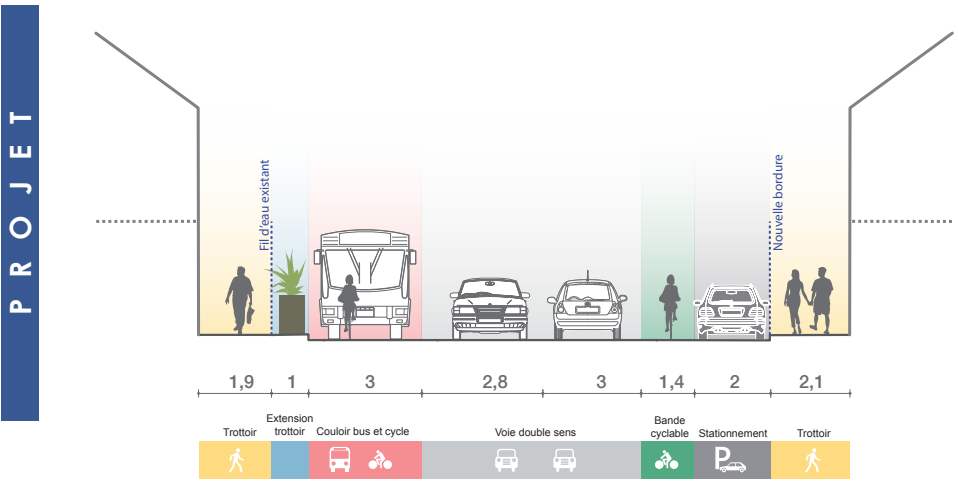
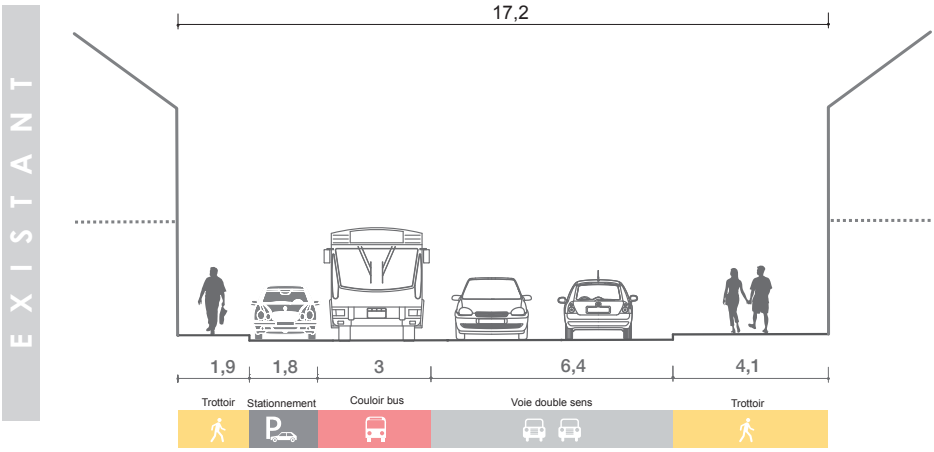
SECTEUR NORD		Commerces	VL	PMR	Livraison	2 roues
	EXISTANT					
	Ouest	30	22	0	2x10ml + 1x15ml	0
	Est	14	10	1	1x5ml + 2x10ml	6 motos + 2 arceaux vélos
	Total	44	32	1	1x5ml + 4x10ml + 1x15ml	6 motos + 2 arceaux vélos
	PROJET					
	Ouest	30	13	0	2x15ml	10 arceaux vélos + 4 motos
	Est	14	7	1	1x15ml	10 arceaux vélos + 4 motos
	Total	44	20	1	3x15ml	8 motos + 20 arceaux vélos



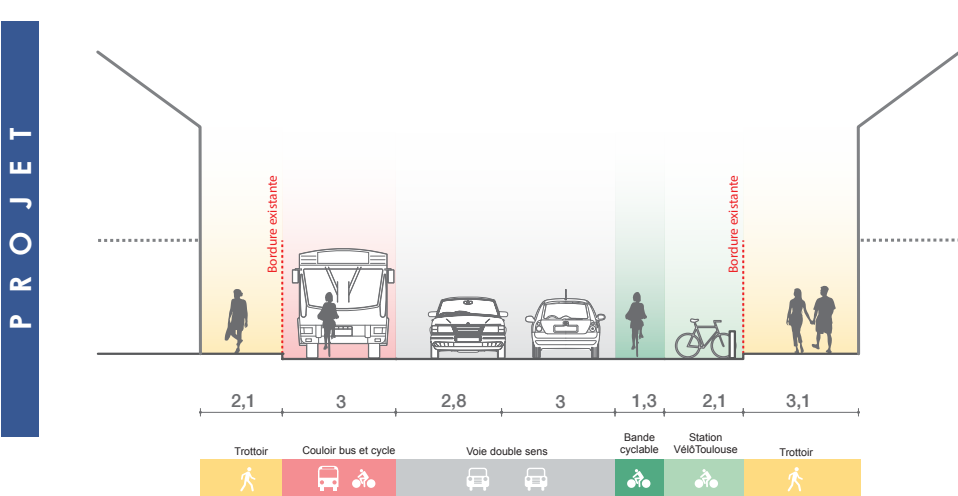
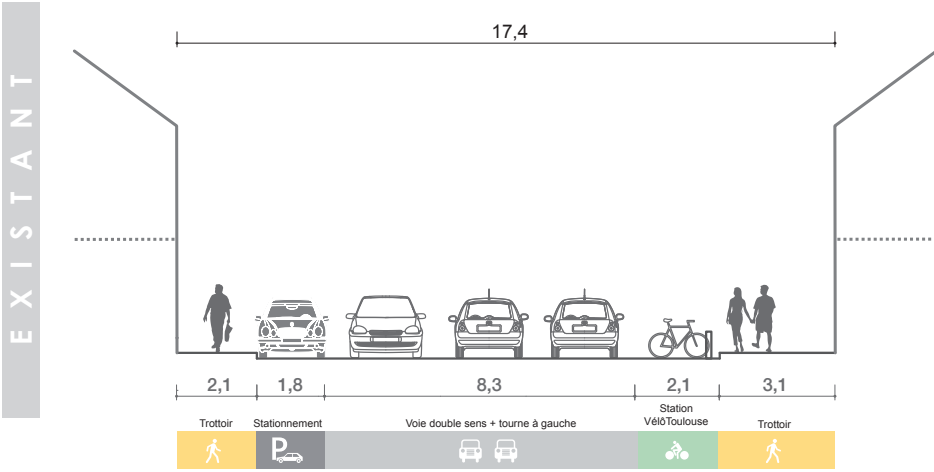
Coupes

DOCUMENT
D'ÉTUDE

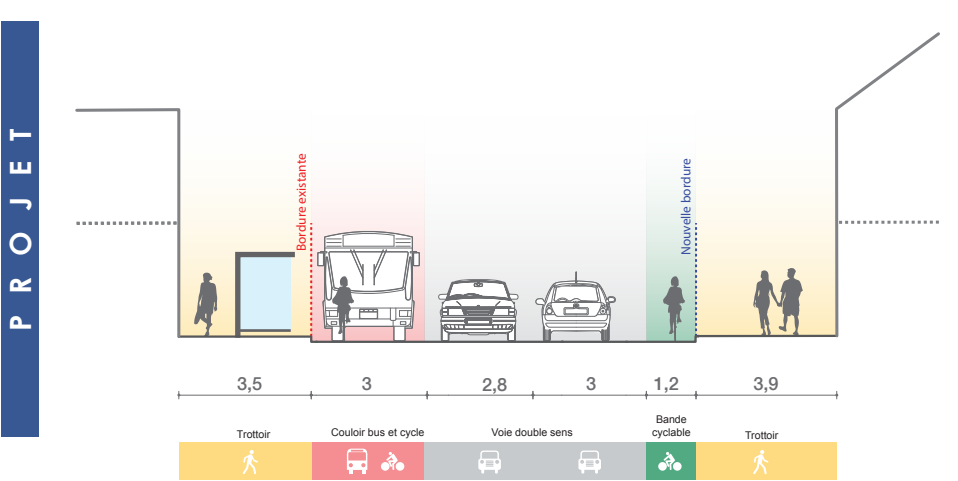
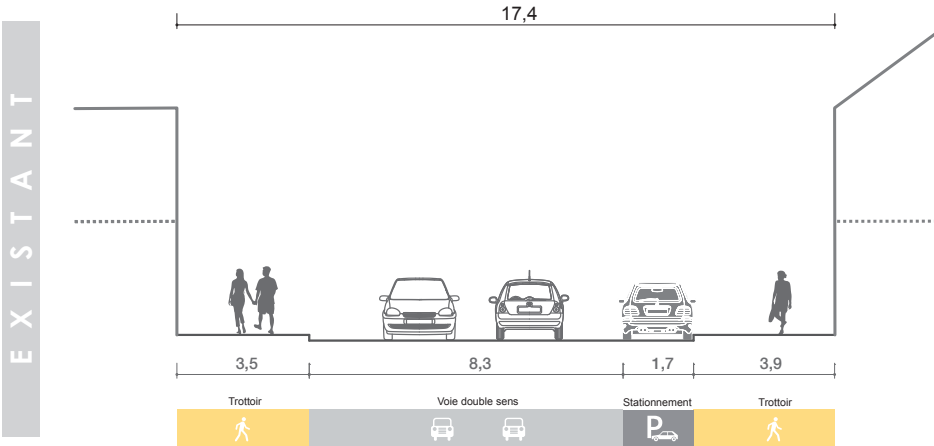
Coupe 1-1'



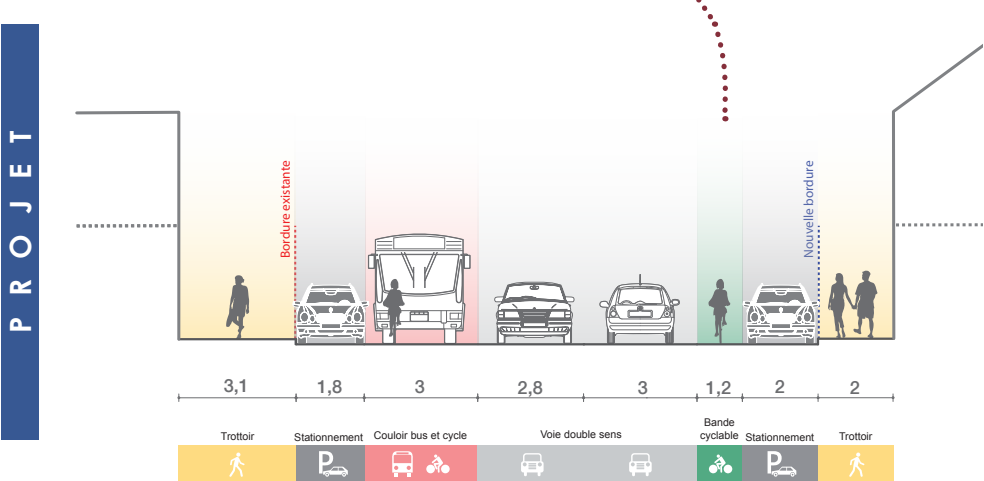
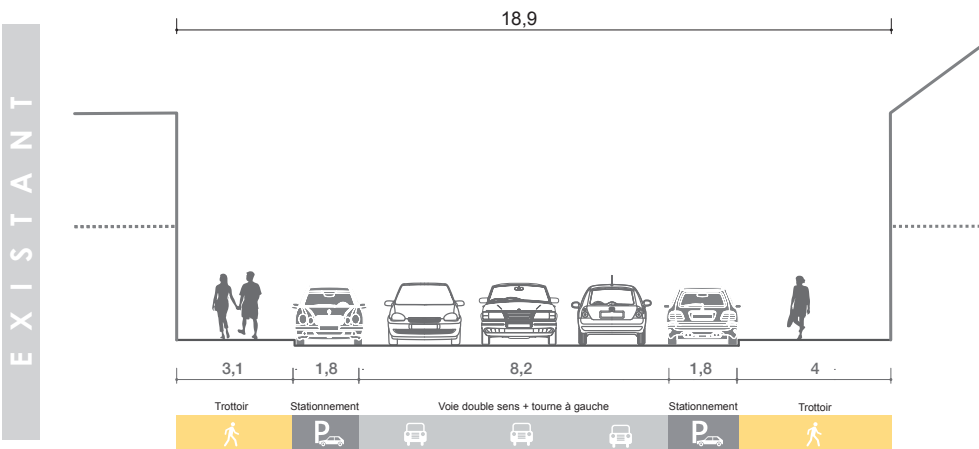
Coupe 2-2'



Coupe 3-3'

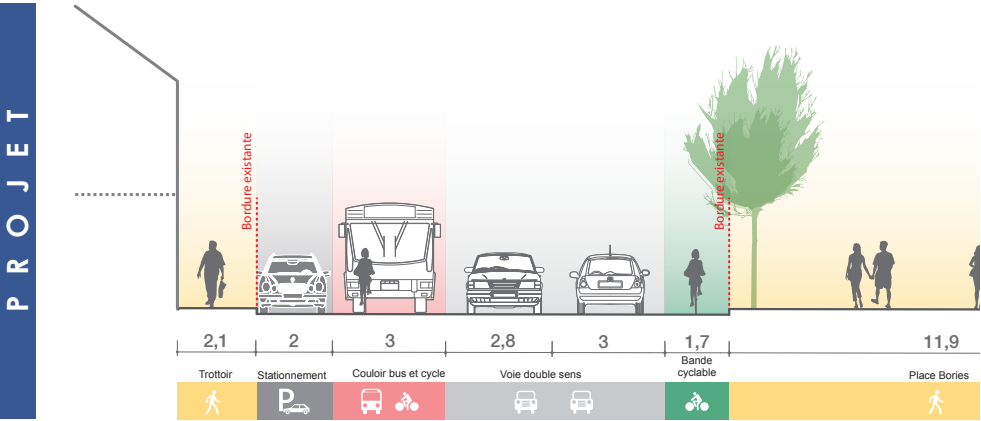
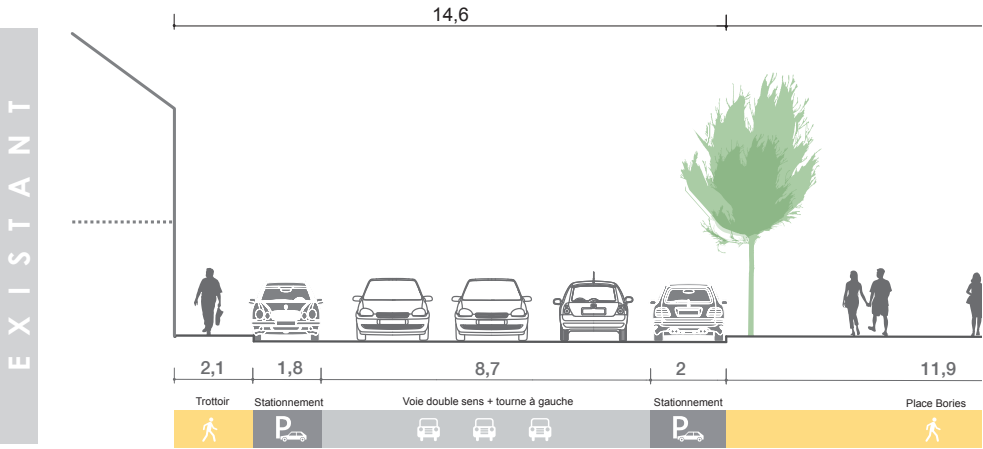


Coupe 4-4'

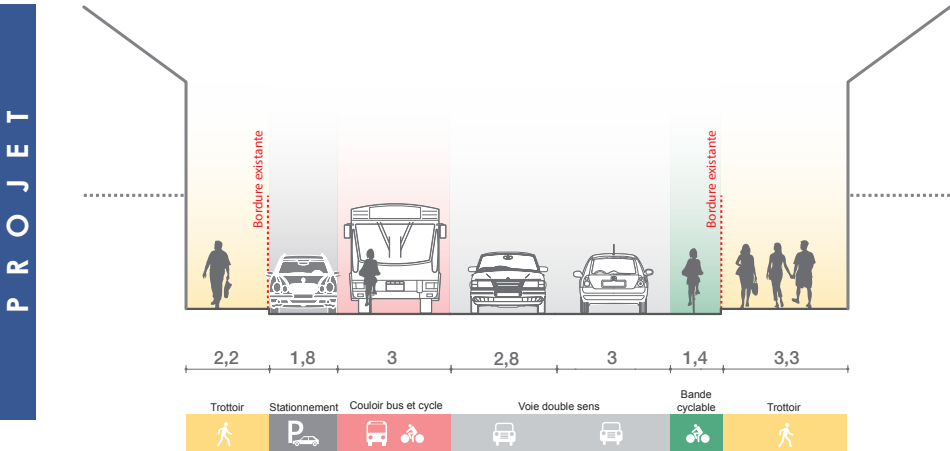
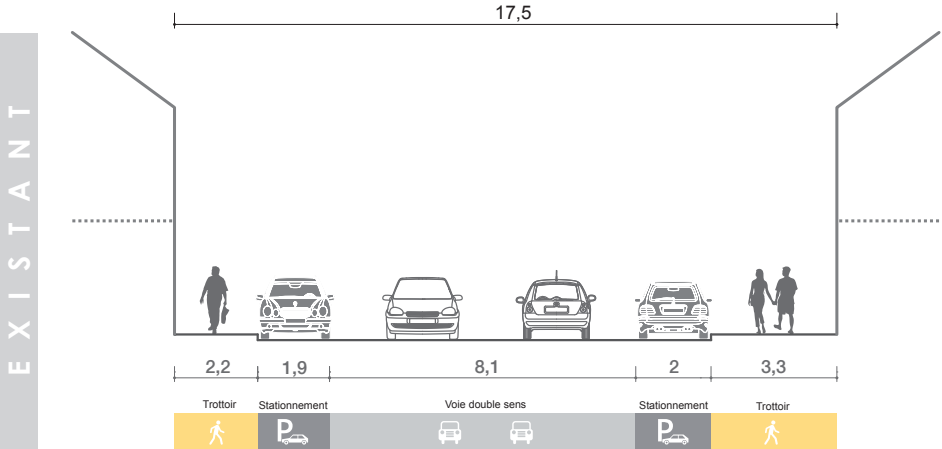


Une bande
cyclable
contrainte sur un
linéaire de 110
mètres

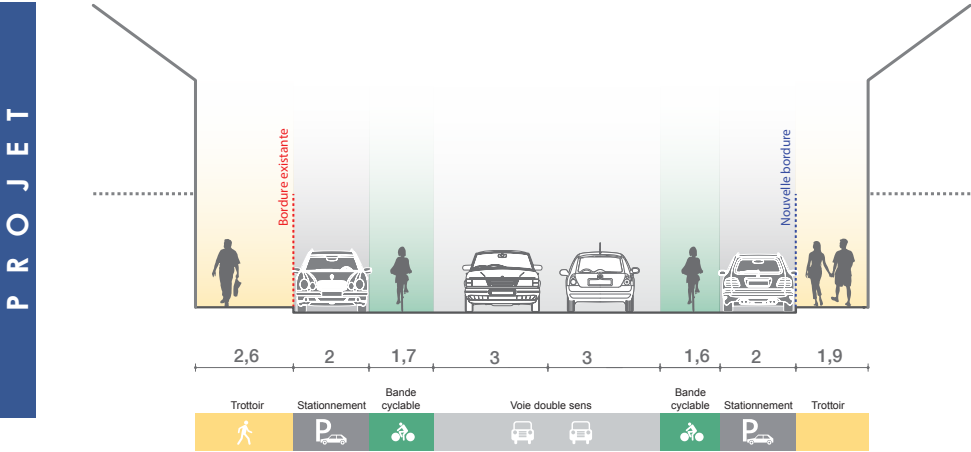
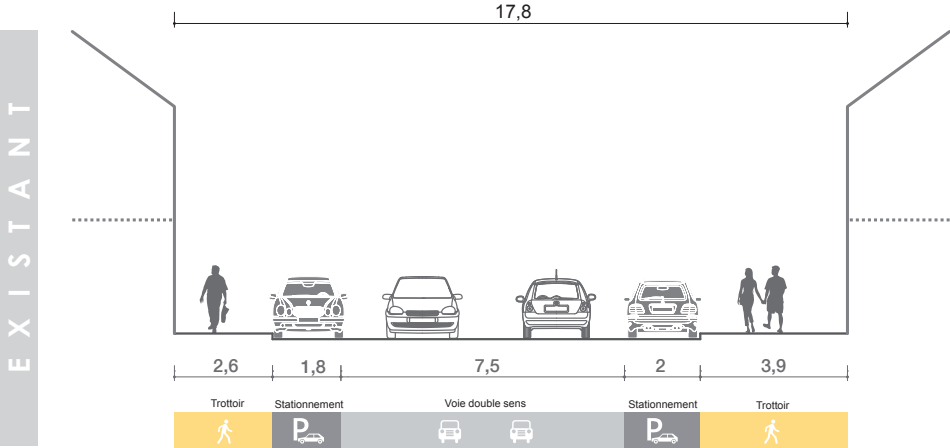
Coupe 5-5'



Coupe 6-6'



Coupe 7-7'



Coupe 8-8'

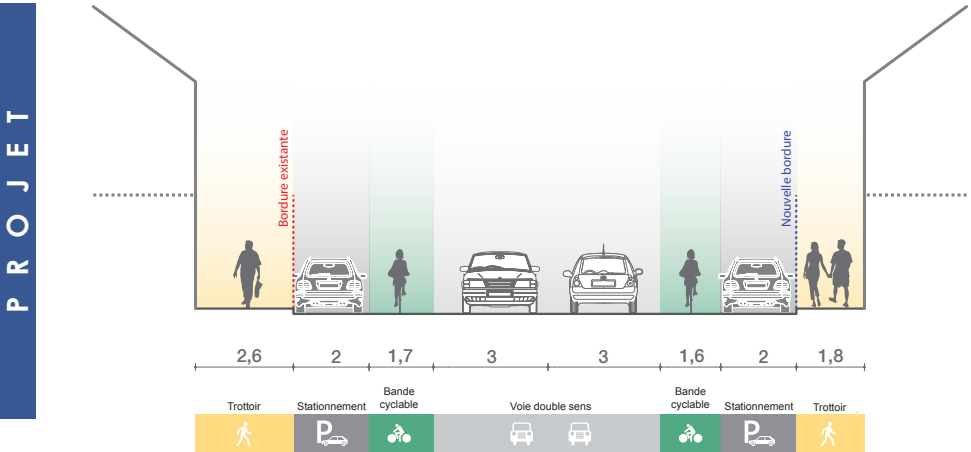
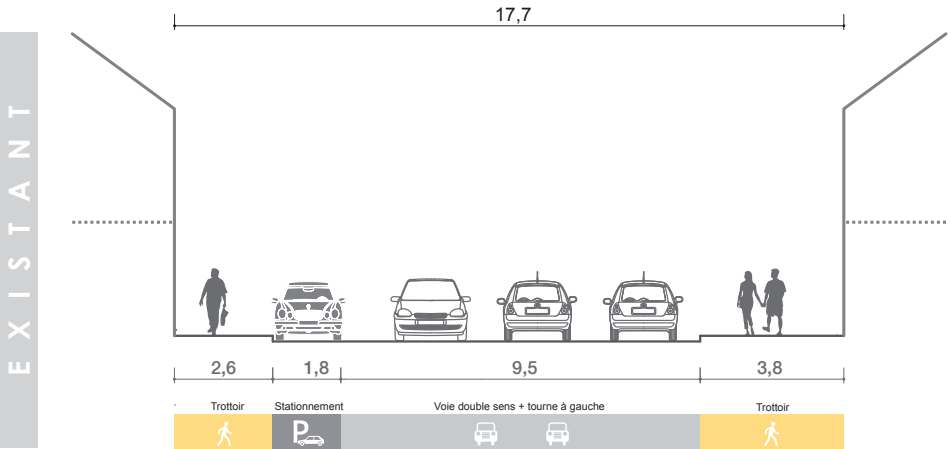
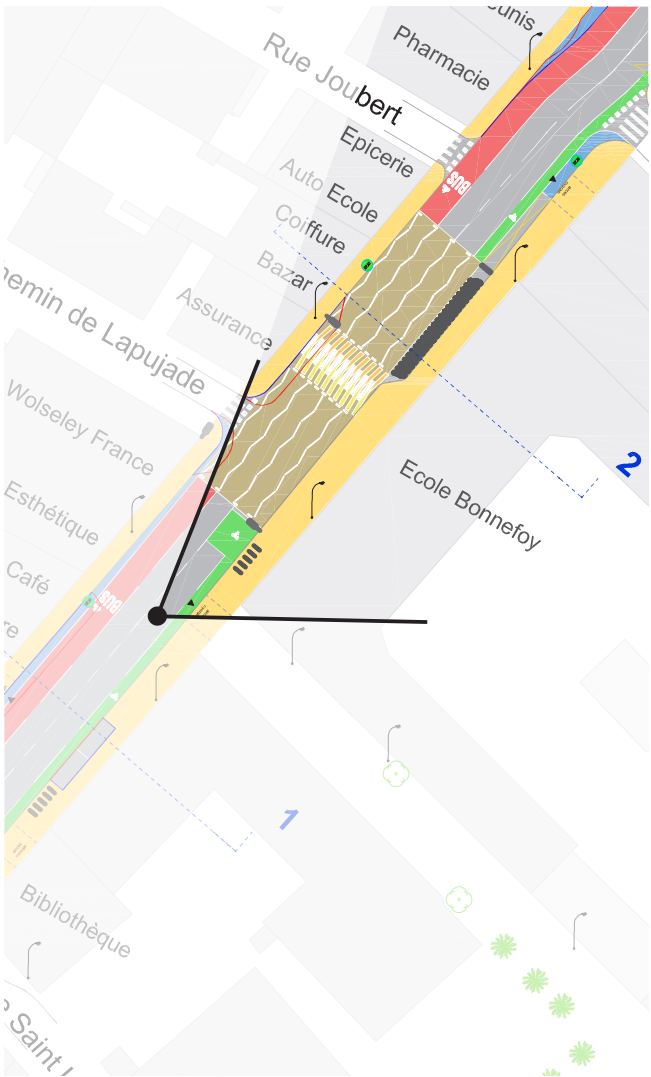


Illustration d'aménagement - Secteur sud

Traversée école Bonnefoy - vue vers place Bories - trottoir est

DOCUMENT
D'ÉTUDE



Existant



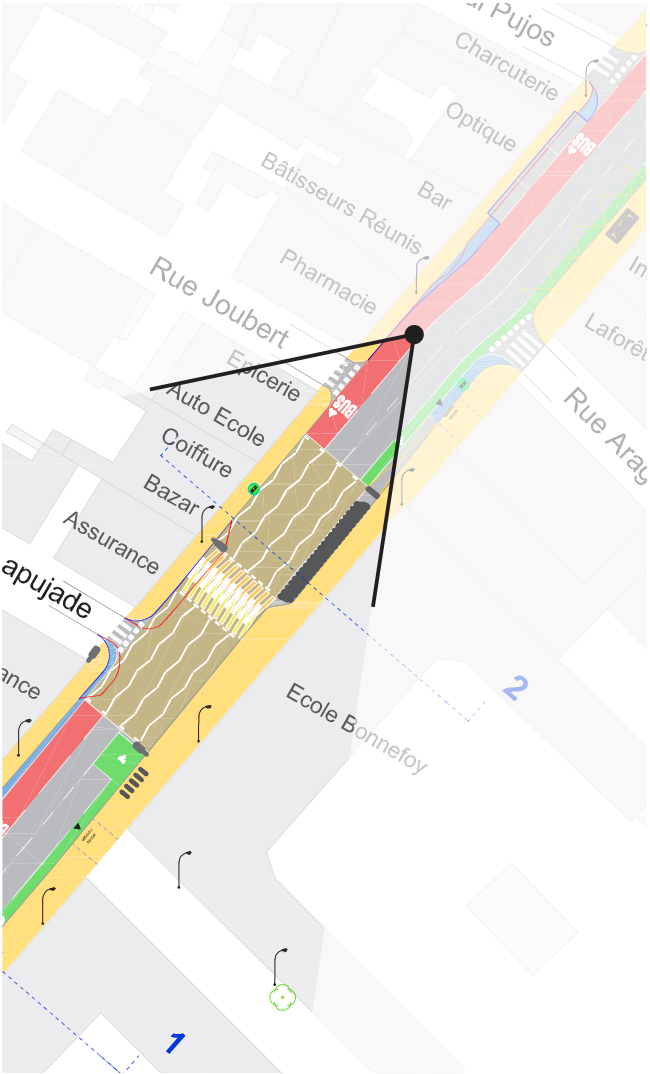
Projet transitoire

Traversée
avec
marquage
spécifique

Illustration d'aménagement - Secteur sud

DOCUMENT
D'ÉTUDE

Traversée école Bonnefoy - vue vers pont Raynal - trottoir ouest



Existant



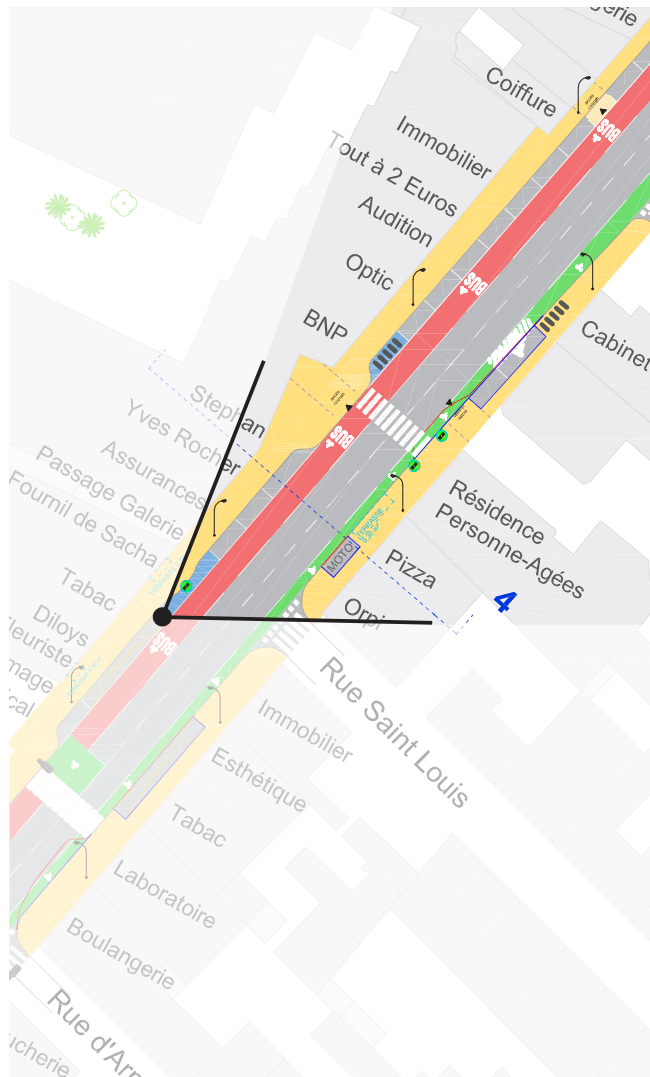
Projet transitoire

Traversée
avec
marquage
spécifique

Illustration d'aménagement - Secteur central

Rue Saint-Louis vue vers l'avenue de Lavar - trottoir ouest

DOCUMENT
D'ÉTUDE



Existant

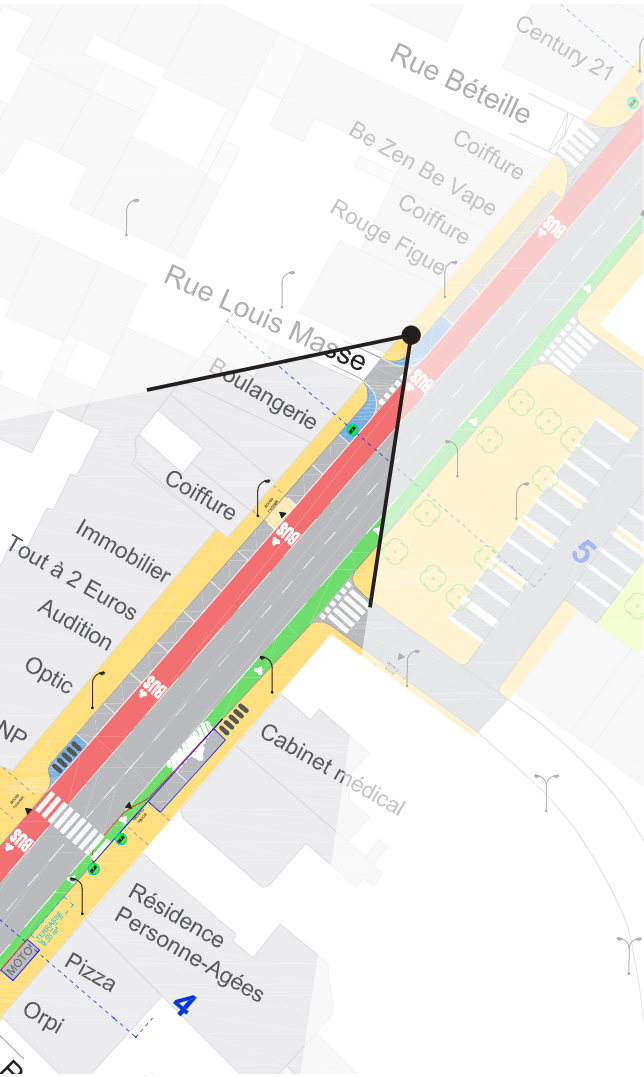


Projet transitoire

Illustration d'aménagement - Secteur central

DOCUMENT
D'ÉTUDE

Rue Masse - vue vers pont Raynal - trottoir ouest



Existant



Projet transitoire

Illustration d'aménagement - Secteur nord

Rue Ferdinand Gendre - vue vers pont Raynal - trottoir est

**DOCUMENT
D'ÉTUDE**

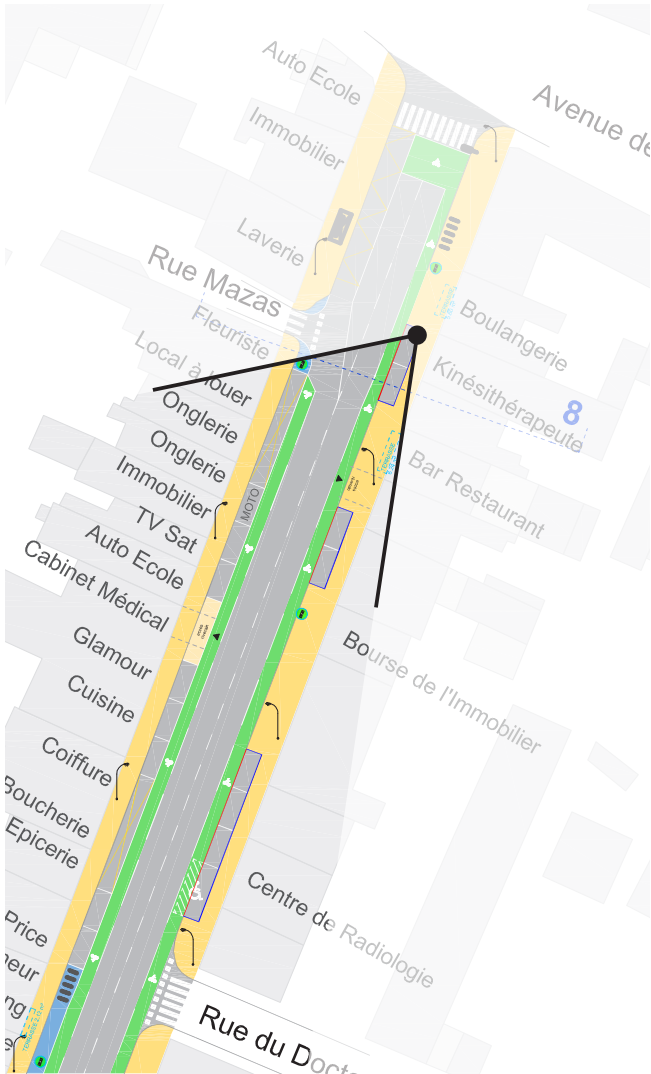


Existant



Projet transitoire

Rue Mazas - vue vers pont Raynal - trottoir est



Existant



Projet transitoire