

2ème partie

Aspects

Circulation et stationnement

Conclusion de l'atelier du 5 juillet 2017

Des enjeux faisant consensus :

- . conserver l'attractivité commerciale
- . améliorer la sécurité des déplacements à pied et à vélo
- . améliorer la performance des bus
- . avoir une vision claire de la coordination entre les projets (coeur de quartier, Linéo 9, TESO, TAE)

Mais des avis divergents sur :

- . la réduction de l'offre de stationnement sur voirie
- . l'intérêt d'un couloir bus



Reprise des études circulation / stationnement pour trouver un équilibre entre :

- la volonté d'améliorer la performance des bus
- le maintien d'une offre de stationnement sur voirie

Etudes menées au 2ème semestre 2017

1/ Une enquête sur les itinéraires des flux routiers circulant sur la rue du Faubourg Bonnefoy qui a permis de réaliser **une simulation dynamique des déplacements**

Objectif : tester des scénarios d'aménagement de la rue du Faubourg Bonnefoy pour évaluer les incidences sur le bus linéo 9 et sur la circulation générale (+ prise en compte des modes doux)

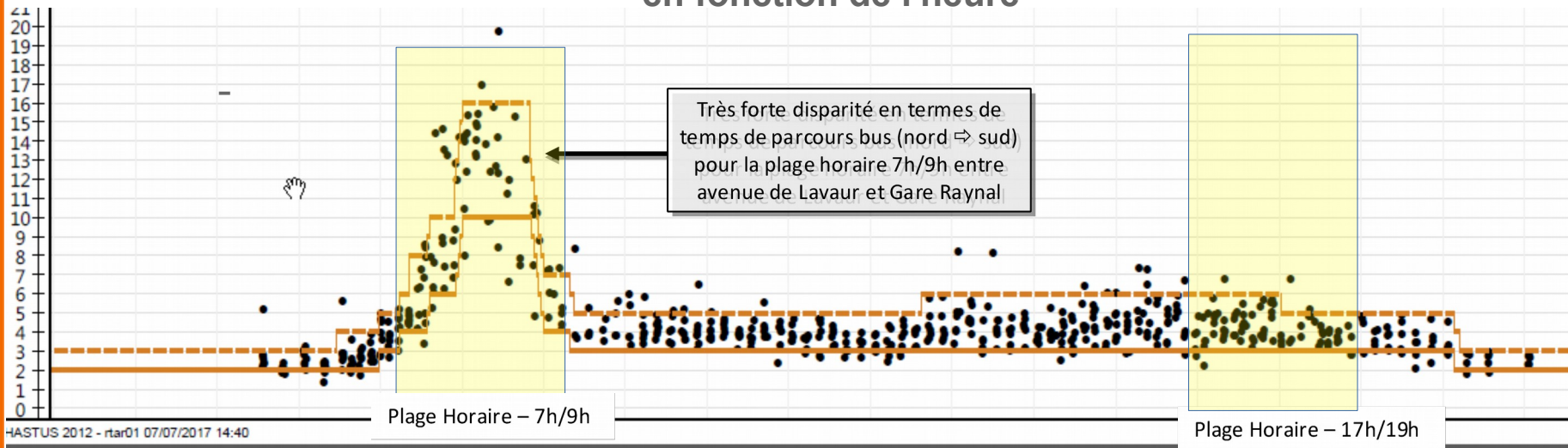


2/ Une évaluation des besoins en stationnement sur l'axe

Éléments de contexte sur le Linéo 9

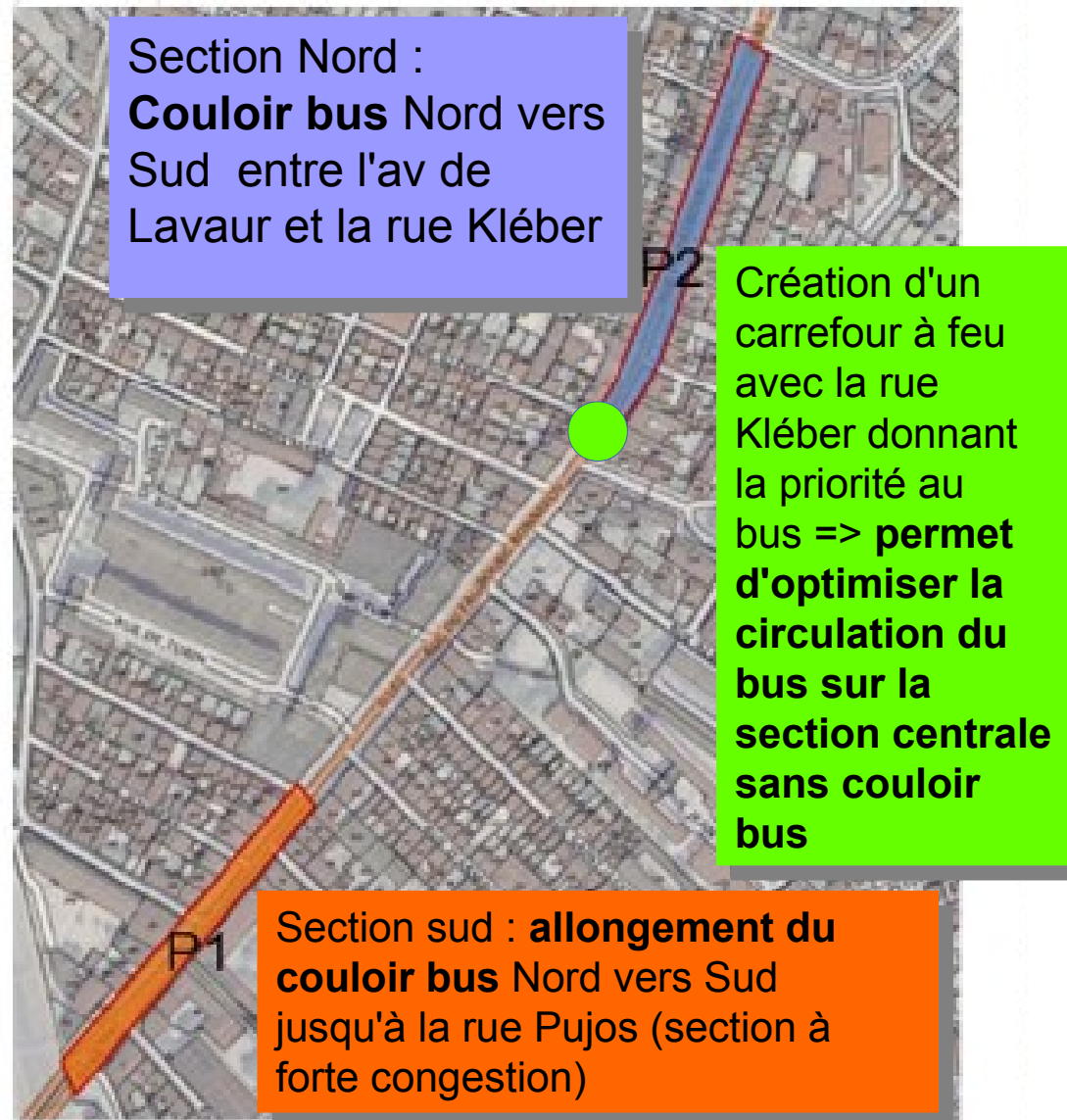
- 2ème Linéo en termes de fréquentation attendue : 16 à 17 000 voyageurs / jour
- Le tronçon du Fbg Bonnefoy est le plus fréquenté
- C'est le tronçon qui présente le plus de difficultés et d'irrégularités d'un jour à l'autre

Irrégularité des temps de parcours sur le tronçon Lavour - Pont Raynal en fonction de l'heure



Résultats de l'étude de simulation dynamique

- Possibilité de ne pas créer un couloir bus sur la section centrale de la rue du Fbg Bonnefoy
- Maintien des voies de tourne-à-gauche pour la rue des Cheminots et au niveau du carrefour Lavour/Bouvier
- La suppression des autres voies de tourne-à-gauche, bien que parfois pénalisante pour l'écoulement du trafic routier, n'est pas rédhibitoire



Stationnement – situation actuelle

Rue du faubourg Bonnefoy

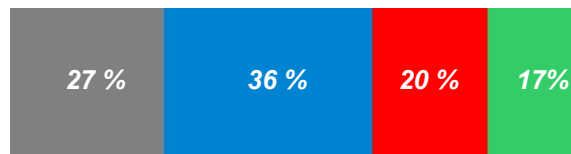
- **réglementée en stationnement payant depuis le 26 juin 2017**
- **106 places entre le Pont Raynal et l'av. de Lavour** (92 sur l'axe +14 sur la place Boriès), hors places PMR et aires de livraison
- Pas de données quantitatives précises sur l'usage de ces places (une évaluation est prévue 2ème semestre 2018) **mais** :
 - De la disponibilité de places constatée
 - Des nouvelles pratiques de stationnement qui se mettent en place
 - 5 700 transactions/ mois (sept 2017) sur les horodateurs
 - 6 900 transactions/ mois (jan/fev 2018) dont près de 50 % des usagers bénéficient de la gratuité totale (stationnement < 30 minutes)
 - Peu de contestations : uniquement des demandes pour des abonnements pour le stationnement des résidents ou des professionnels

Des pratiques de stationnement constatées

La rue du Faubourg Bonnefoy, avant la mise en place de la réglementation

Taux	Pratiques 2011
Occupation	89 %
Illicite	29 %
Rotation	2,5 v/pl.

Quels usagers stationnent sur l'axe ?



Les usagers du stationnement :

Les visiteurs de courte durée (<2h)

Visiteurs de moyenne et longue durée (>2h)

Les résidents

Les véhicules ne bougeant pas de la journée

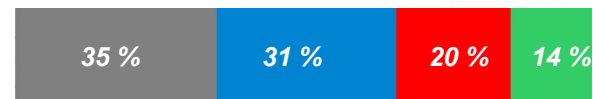
L'avenue Camille Pujol, réglementée le 7 mars 2016

Taux	Pratiques 2012	Pratiques 2015	Pratiques 2017
Occupation	89 %	91 %	59 %
Illicite	9 %	10 %	3 %
Rotation	2,1 v/pl.	2,4 v/pl.	3,7 v/pl.

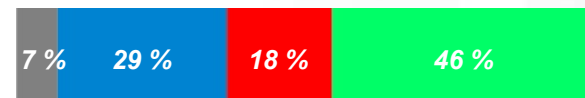
Mise en place de la réglementation

Quels usagers stationnent sur l'axe ?

2015



2017



Stationnement – situation actuelle

Quartier Arago – Périole hors rue du faubourg Bonnefoy

- Des faubourgs fortement congestionnés : au-delà de 110 %
- Un taux de stationnement illicite important (au delà de 20%)
- Une forte proportion de stationnement des résidents
- Une forte proportion de stationnement de longue durée (véhicules ventouses)



=> Une extension du stationnement payant avec tarification préférentielle pour les résidents (« stationnement résidant ») est projetée sur les rues des quartiers Arago-Périole-Bonnefoy

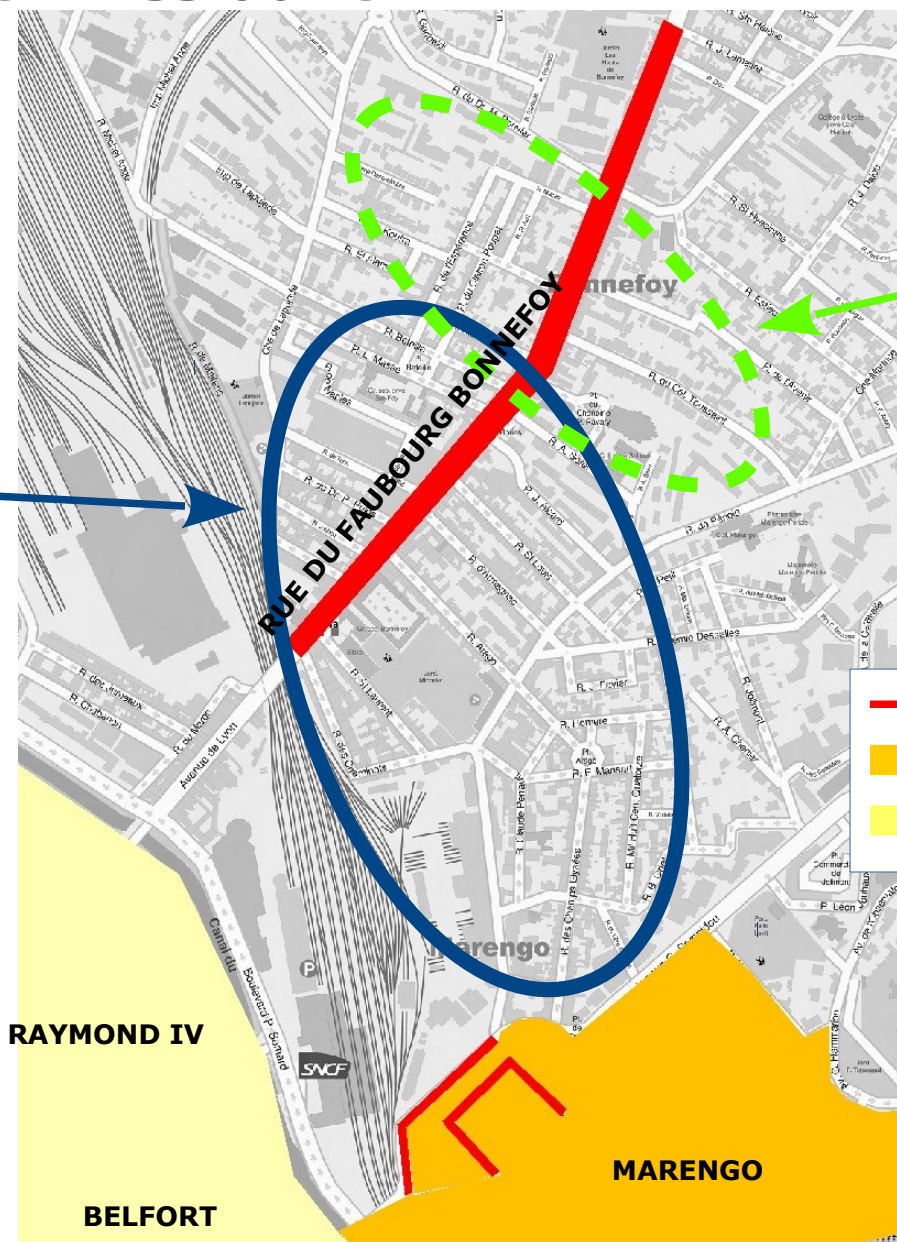
Perspectives de déploiement du stationnement « résident »

Quartiers Arago – Périole – Bonnefoy Sud :

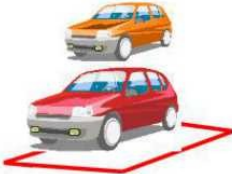
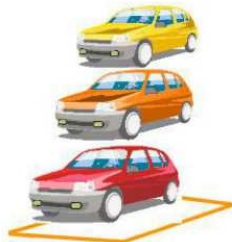
- Périimètre à affiner
- Concertation prévue le 12 juin 2018
- **Si avis favorable, déploiement courant du 4ème trimestre 2018**

Quartier Bonnefoy Nord

- Périimètre à définir
- Perspective d'une concertation en 2019



Stationnement « résidant » : effets attendus

	ARAGO / PERIOLE Inférieure à 2 véhicules par jour par place (autour de 1,7) 	En secteur réglementé Rues Résidentielles: 2,9 
Une augmentation de la rotation		
Une diminution du taux d'Occupation	90%	75% à 80 % Redonne de la disponibilité
Une diminution du taux de congestion	110%	80 % à 85 % Améliore le respect

➤ 78% habitants des quartiers ayant souscrit au stationnement résidant sont très satisfaits ou satisfaits de leurs conditions de stationnement

Les besoins en stationnement sur l'axe

**Offre actuelle : 106 places de stationnement (entre le pont rail et l'av. de Lavour)
(hors places PMR et aires de livraison)**

Estimation des besoins
pour la courte durée de stationnement

**Juin 2017 : mise en place
du stationnement payant
sur l'axe**



**Occupation estimée actuellement :
entre 55 et 75 % *
entre 58 et 80 véhicules stationnés/ h**

**Janv 2018 : réforme
nationale du stationnement**



Objectif d'un meilleur respect

**Fin 2018 - 2019 :
stationnement résident**



Libère des places sur les rues adjacentes

**2019 - 2023 :
linéo 9 en service**



**Besoin de l'ordre de 50 places à répartir :
. sur les 3 sections de l'axe
. coté pair et coté impair**

Horizon TAE



**Report modal vers les transports en
commun élevé : besoin en stationnement
moindre**

* en référence au retour d'expérience d'autres axes.

Les modalités des barèmes tarifaires adaptés à la réforme nationale du stationnement

La réglementation « Faubourg Commerçant » (rue rouge) : cas actuel de la rue du Faubourg Bonnefoy

- Objectif : Dynamiser l'activité commerciale en favorisant la rotation des véhicules
- Les modalités : de 9h à 19h, du lundi au samedi
- Durée de stationnement autorisée : 3h, répartie en 2h pour le stationnement de courte durée + 1h pour atteindre le montant du Forfait Post Stationnement (FPS)
- Tarif : les 2 premières heures à 1 €/heure, avec un temps gratuit offert (30 minutes par 1/2 journée), puis un tarif progressif pour atteindre le montant du FPS la dernière heure
- Abonnés du stationnement :
 - stationnement des professionnels de l'urgence autorisé aux modalités préférentielles pendant l'ensemble de la plage horaire
 - abonnés résidants **si déploiement du stationnement résidant** : autorisé de 18h à 9h sur l'axe

	1h	2h	De 2h à 3h	Au delà
Zone Faubourg Commerçant * De 9h à 19h**	1,00 €	2,00 €	Majoration tarifaire jusqu'à 30€	Stationnement non autorisé au-delà de 3h

A partir de 2 heures de stationnement, privilégier le stationnement de votre véhicule dans les parkings publics, les parcs relais ou les parkings privés

TICKET HORAIRE			
30mn offertes			
Min	6mn	=	0,10 €
	1h00	=	1,00 €
	2h00	=	2,00 €
	2h15	=	9,00 €
	2h30	=	16,00 €
Max	3h00	=	30,00 €
Payant de 9h à 19h			
Gratuit dimanche, jours fériés et du 1 ^{er} au 15 août			
Forfait Post-Stationnement : 30€			
<small>Le forfait est dû en cas d'absence ou d'insuffisance de paiement</small>			

Les modalités des barèmes tarifaires adaptés à la réforme nationale du stationnement

La réglementation « Faubourg » (rue jaune) qui serait appliquée en cas de déploiement du stationnement résidant (hors axe Bonnefoy)

- Objectif : Améliorer le cadre de vie en favorisant le stationnement des résidents
- Les modalités : de 9h à 19h, du lundi au samedi
- Durée de stationnement autorisée : 5h, répartie en 2h pour le stationnement de courte durée + 2h pour le stationnement de moyenne durée au tarif similaire d'un parc en ouvrage + 1h pour atteindre le montant du Forfait Post Stationnement (FPS)
- Tarif : les 2 premières heures à 1 €/heure, les 3ème et 4ème heures à 2€ / heure, puis un tarif progressif pour atteindre le montant du FPS la dernière heure
- Abonnés du stationnement :
 - stationnement résidant autorisé 24h/24,
 - stationnement des professionnels de l'urgence autorisé aux modalités préférentielles pendant l'ensemble de la plage horaire

	1h	2h	3h	4h	De 4h à 5h
Zone faubourg De 9h à 19h	1,00 €	2,00 €	4,00 €	6,00 €	Majoration tarifaire jusqu'à 30€

A partir de 4 heures de stationnement, privilégier le stationnement de votre véhicule dans les parkings publics, les parcs relais ou les parkings privés

TICKET HORAIRE			
Min	6mn	=	0,10 €
	2h00	=	2,00 €
	4h00	=	6,00 €
	4h15	=	9,00 €
	4h45	=	23,00 €
Max	5h00	=	30,00 €
Payant de 9h à 19h Gratuit dimanche, jours fériés et du 1 ^{er} au 15 août			
Forfait Post-Stationnement : 30€ <small>Le forfait est dû en cas d'absence ou d'insuffisance de paiement</small>			