

3° - PRÉSENTATION DES AMÉNAGEMENTS

Horizon 2019

Secteur sud

Secteur central

Secteur nord

Secteur nord

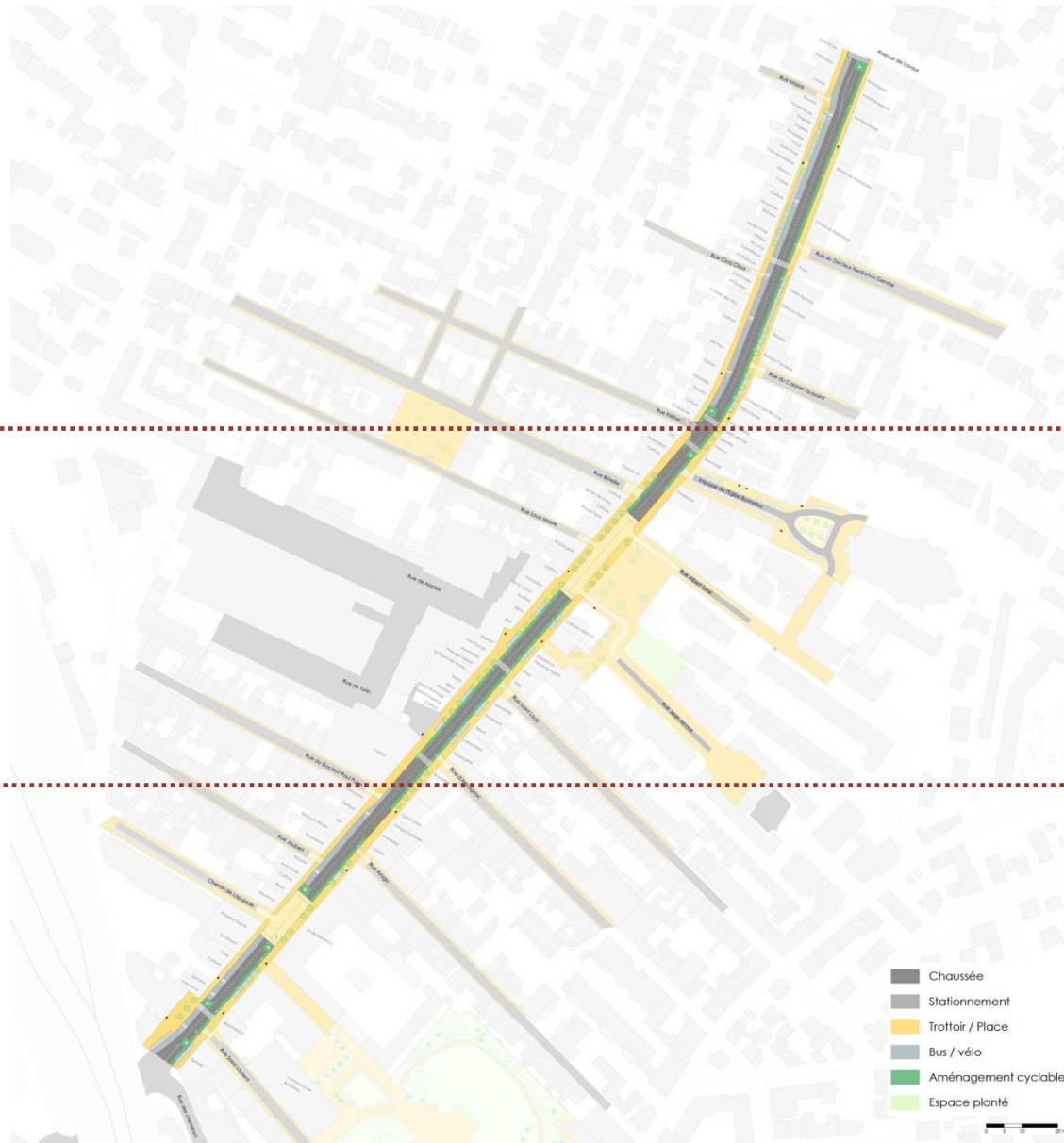
Avenue de Lavour à
rue Kléber

Secteur central

Rue Kléber à rue Pujos
Place Bories

Secteur sud

Rue Pujos à Pont Sernam



2019 – Semestre 1







Objectif à moindre coût :

Côté ouest : prolongement du couloir bus / vélo existant jusqu'à la rue Pujos

Côté est : création d'une bande cyclable

Répartition de l'espace / usager

	54 %	-->	34 %
	5 %	-->	17 %
	3 %	-->	10 %
	38 %	-->	39 %

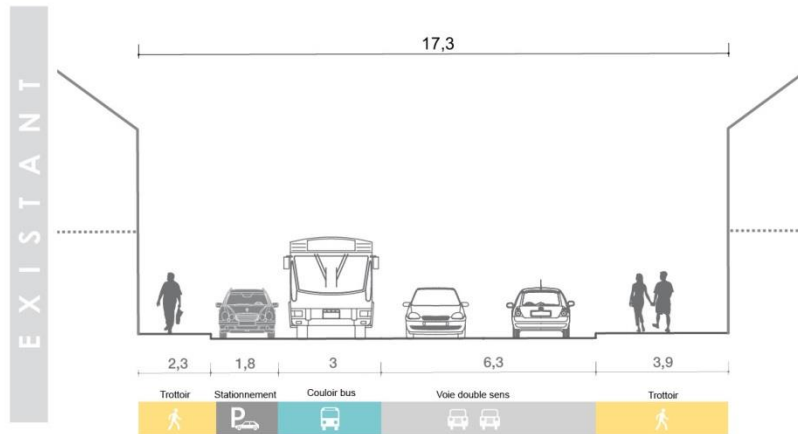
	Chaussée existante
	Stationnement existant
	Trottoir existant
	Extension trottoir
	Couloir bus
	Bande cyclable

Coût des travaux : 110 k€ H.T.

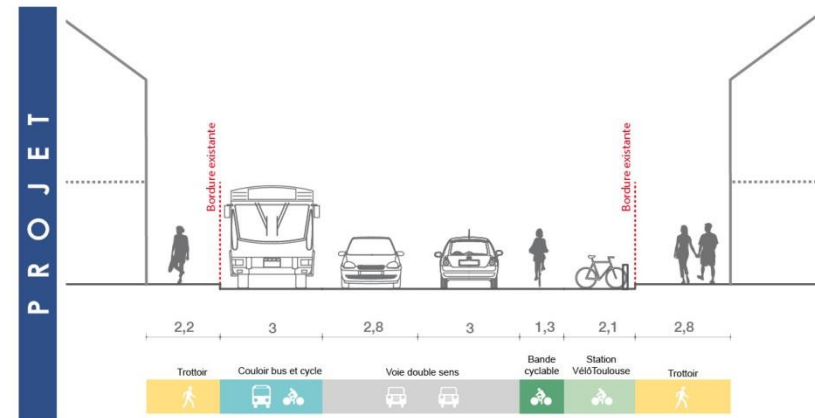
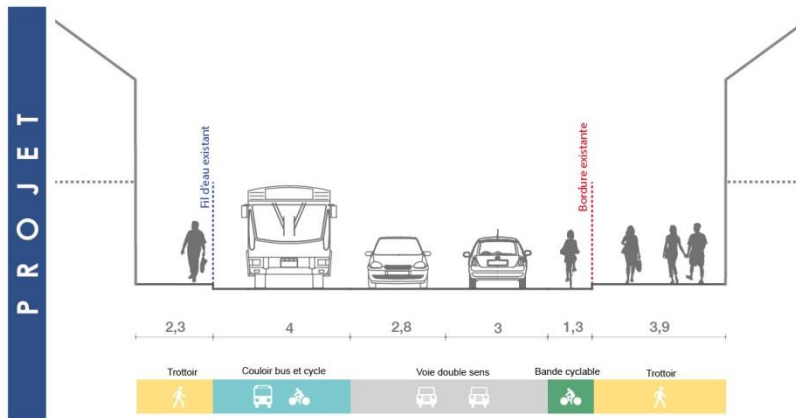
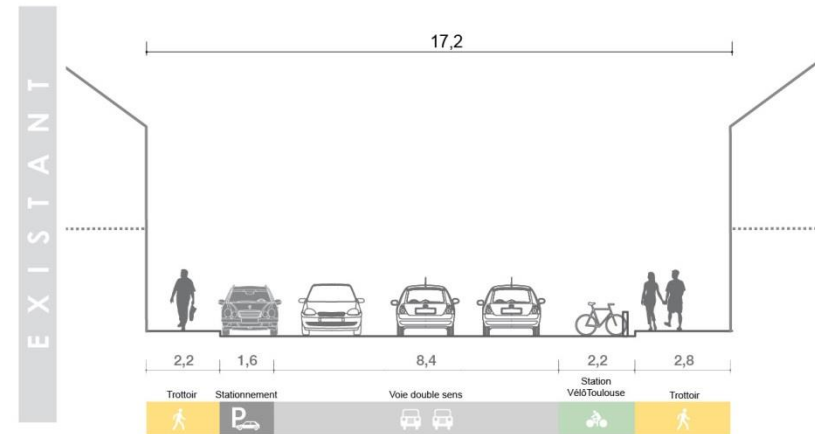
Bilan stationnement :

VL	PMR	Livraison	Total	% VL
Existant				
16	1	1	18	100
Projet temporaire				
6	1	1	8	38

A-A'



B-B'



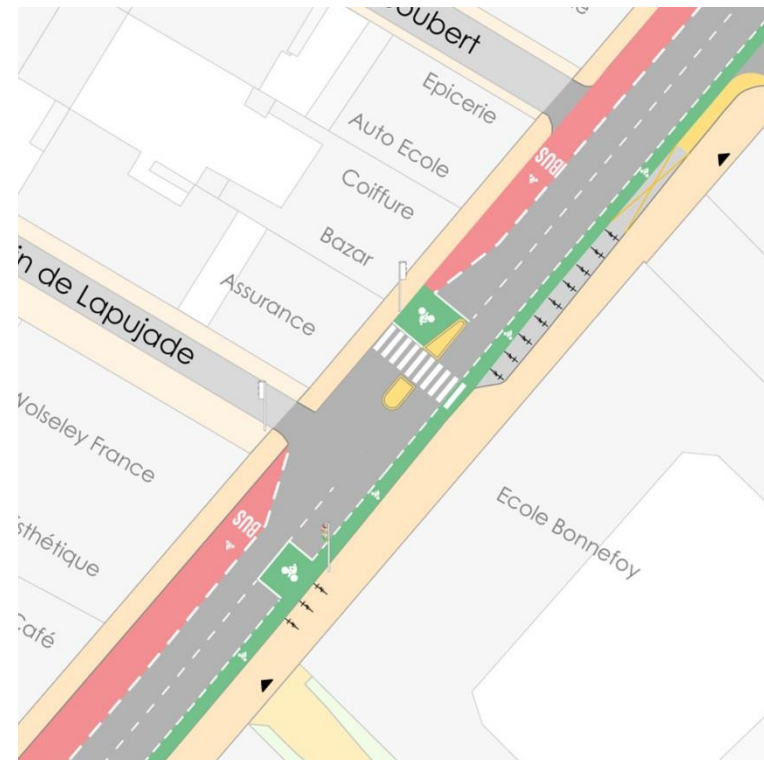
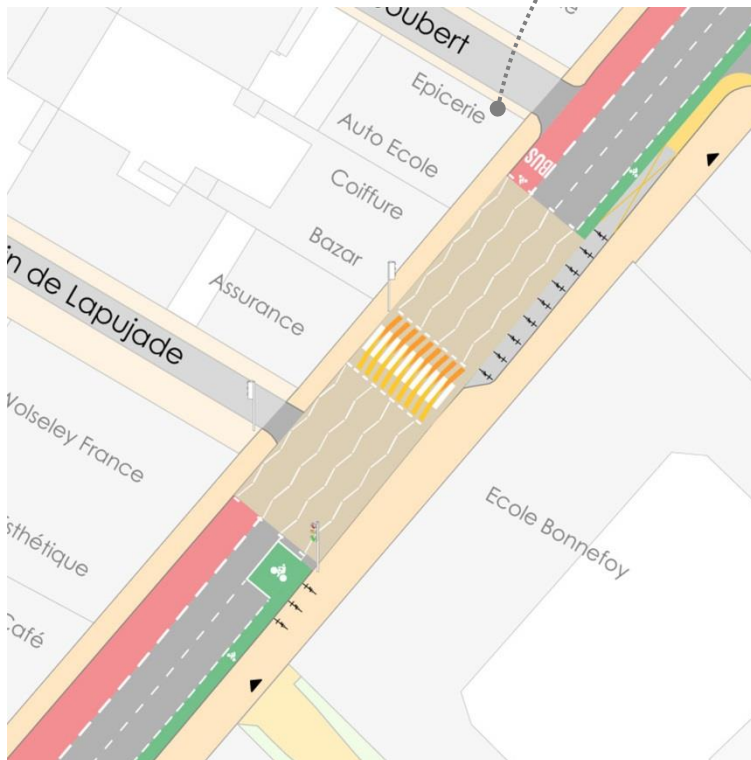
2 scénarios pour la traversée devant l'école :

1. Marquage spécifique – effet plateau

Largeur étendue de traversée

Changement de revêtement

2. Ilot refuge
(Proposition MGR)



Vers Place Bories - MARQUAGE SPECIFIQUE



Vers Place Bories - ILOT REFUGE



Vers Pont Sernam - MARQUAGE SPECIFIQUE



Vers Pont Sernam - ILOT REFUGE



SCÉNARIO 1 : MARQUAGE SPÉCIFIQUE



- Traversée de 10,3 m avec feu tricolore
- Zone limitée à 30 km/h et largeurs des voies réduites
- Traitement singulier du site : traversée piétonne élargie visuellement, et changement de revêtement
- Lisibilité de l'aménagement avec des espaces définis pour chaque mode



- Continuité des aménagements cyclables dans les deux sens



- Continuité du couloir bus direction centre-ville



- La continuité des voies permet de se concentrer sur l'environnement urbain et les piétons



- Traversée de 10,30 m sans refuge central
- Risque avec les véhicules en Tourne-à-gauche depuis rue Lapujade qui n'ont plus de contrainte
- Risque que le bus masque la visibilité du feu pour les véhicules direction centre-ville

➔ *Idem points identifiés pour la sécurité des piétons*

SCÉNARIO 2 : ILOT REFUGE



- Traversée avec feu tricolore
- Traversée avec refuge central
- Véhicules venant de Lapujade se dirigeant vers le nord contournent l'îlot et renforce le sentiment de sécurité (vitesse basse des véhicules)
- Ilot comme élément modérateur de vitesse supplémentaire au feu



→ Idem points identifiés pour la sécurité des piétons



- L'îlot central incite les piétons à traverser au rouge (comportement observé ailleurs)
- La complexité de l'espace généré implique que l'usager en mouvement (voiture, bus, vélo) se concentre dans un premier temps sur le comportement des autres usagers en mouvement avant de se consacrer dans un second temps sur la présence de piétons et leurs comportements
- Discontinuité cyclable dans le sens L'Union-Toulouse
- Interruption du couloir bus sur environ 30-40 mètres.
- Circulation des bus dans le flux de véhicules dans une zone congestionnée

→ Idem point identifié pour la sécurité des piétons

2019 – Semestre 1

Objectif à moindre coût :

Côté ouest : création d'une voie mixte VL / bus / vélos de 3,50 m

Côté est : création d'une bande cyclable

Répartition de l'espace / usager

	62 % --> 53 %
	0 % --> 0 %
	1 % --> 8 %
	37 % --> 39 %

	Chaussée existante
	Stationnement existant
	Trottoir existant
	Extension trottoir
	Couloir bus
	Bande cyclable

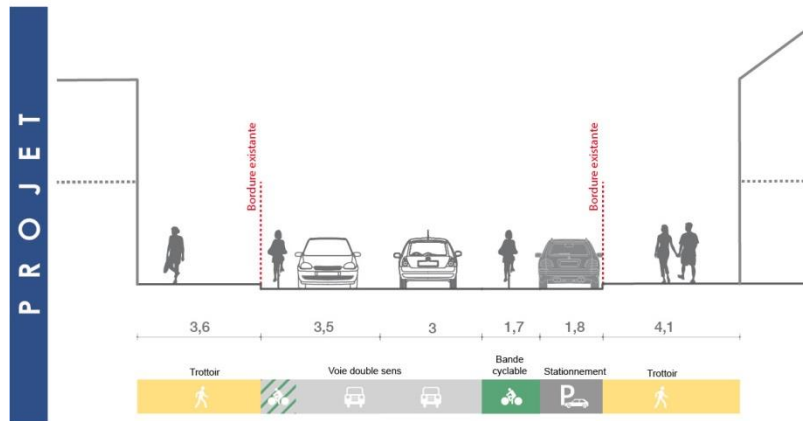
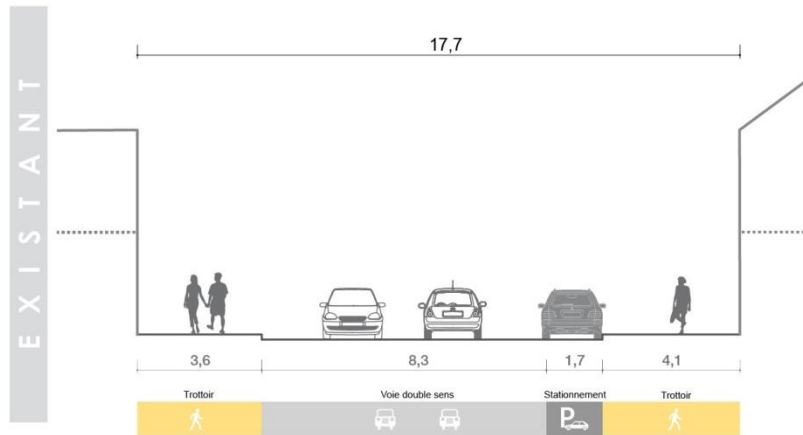


Coût des travaux : 30 k€ H.T.

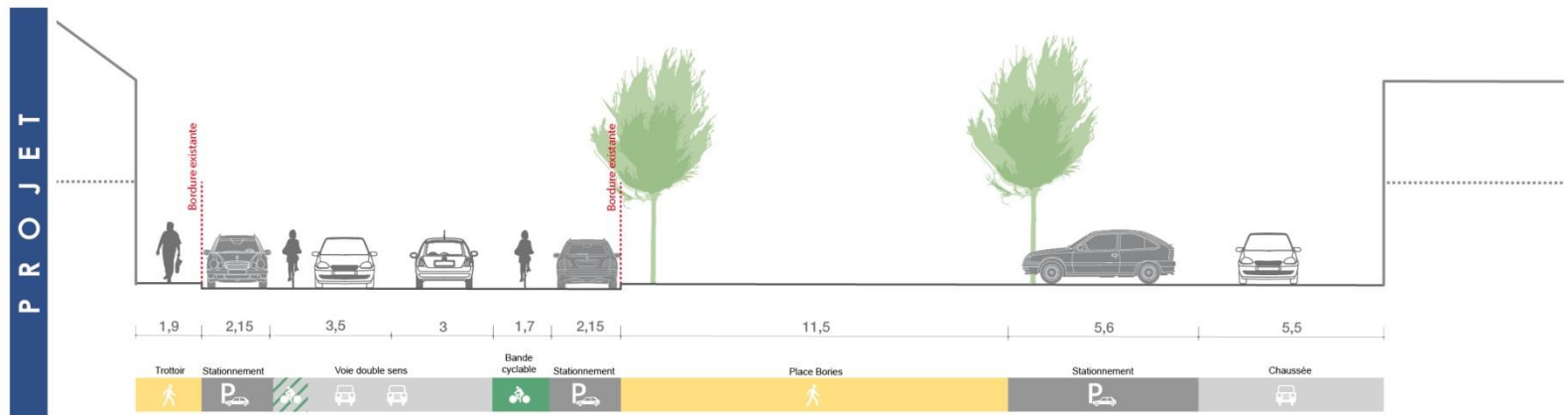
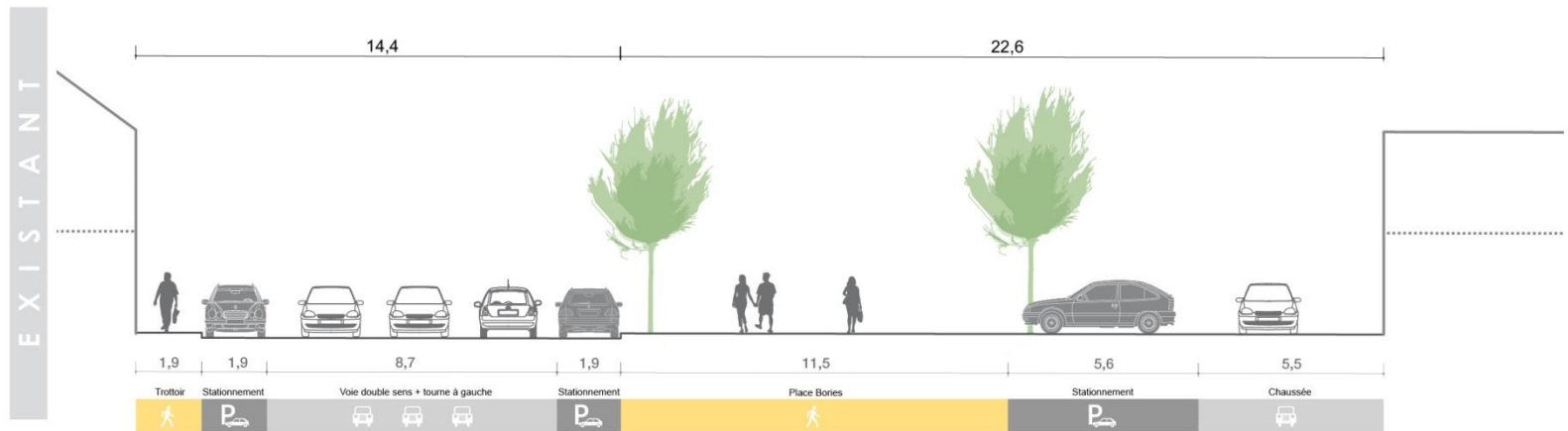
Bilan stationnement :

	VL	PMR	Livraison	Total	% VL
Existant					
Axe Bonnefoy	42	0	4	46	100
Place Bories	14	2	0	16	100
Projet temporaire					
Axe Bonnefoy	38	0	4	42	90
Place Bories	14	2	0	16	100

C-C'





D-D'




2019 – Semestre 2 et 2020 – Semestre 1

selon l'importance des travaux concessionnaires

Répartition de l'espace / usager

	63 %	→	40 %
	0 %	→	18 %
	1 %	→	11 %
	36 %	→	31 %

-  Chaussée
-  Stationnement
-  Trottoir / Place
-  Bus / vélo
-  Aménagement cyclable
-  Espace planté

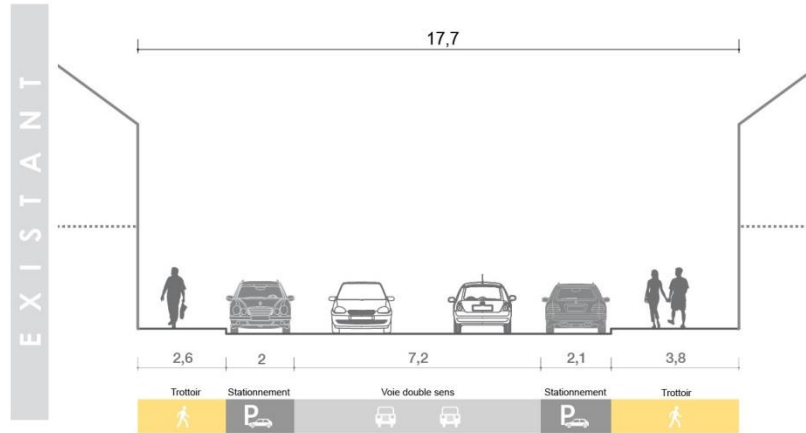


Coût des travaux : 900 k€ H.T. – hors déviations des réseaux

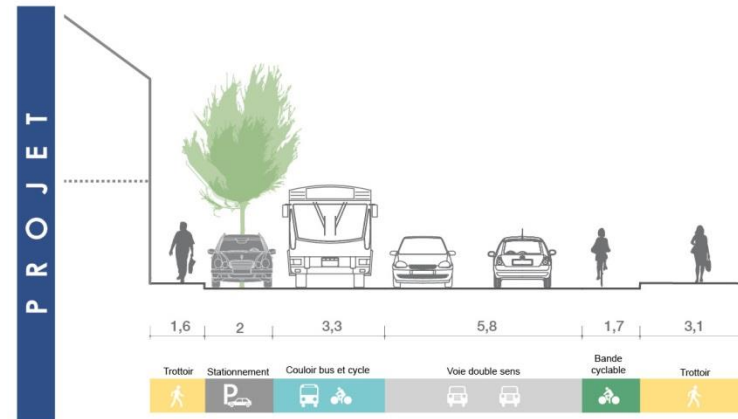
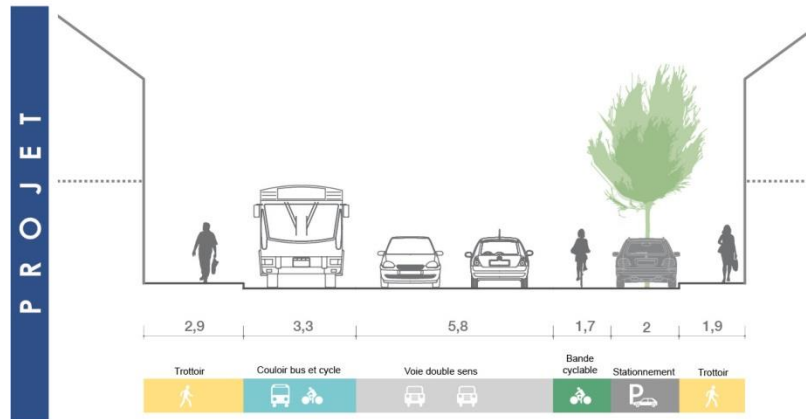
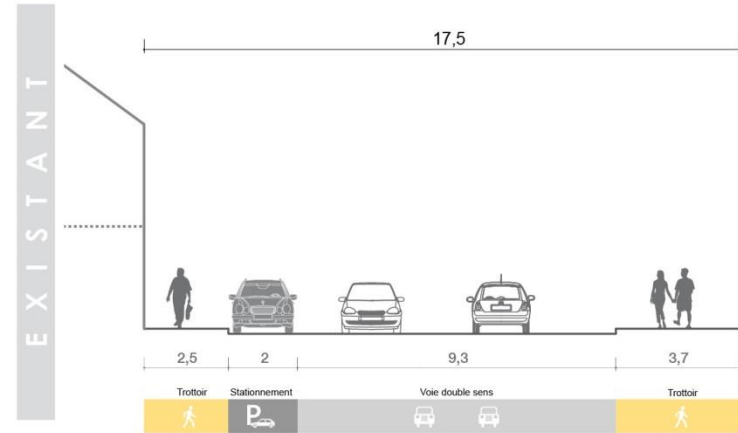
Bilan stationnement :

VL	PMR	Livraison	Total	% VL
Existant				
34	1	7	42	100
Projet avec plantations alternées				
15	1	2	18	44

E-E'



F-F'



Séquence la plus contrainte

Bilan stationnement – 2019 à 2023

Existant

	Places VL	PMR	Livraisons	TOTAL
Total	106	4	12	122
De Lavour à Kléber	34	1	7	42
De Kléber à Pujos	42	0	4	46
Place Bories	14	2	0	16
De Pujos à pont Sernam	16	1	1	18

Projet (2019 – 2023)

	Places VL	PMR	Livraisons	TOTAL	% places VL
Total	73	4	7	84	69%
De Lavour à Kléber	15	1	2	18	44%
De Kléber à Pujos	38	0	4	42	90%
Place Bories	14	2	0	16	100%
De Pujos à pont Sernam	6	1	1	8	38%

4° - PRÉSENTATION DES INTENTIONS D'AMÉNAGEMENT

Horizon 2023-2024

Secteur sud

Secteur central

2023 – Semestre 2

Répartition de l'espace / usager

	35 % --> 34 %
	17 % --> 16 %
	10 % --> 13 %
	38 % --> 37 %

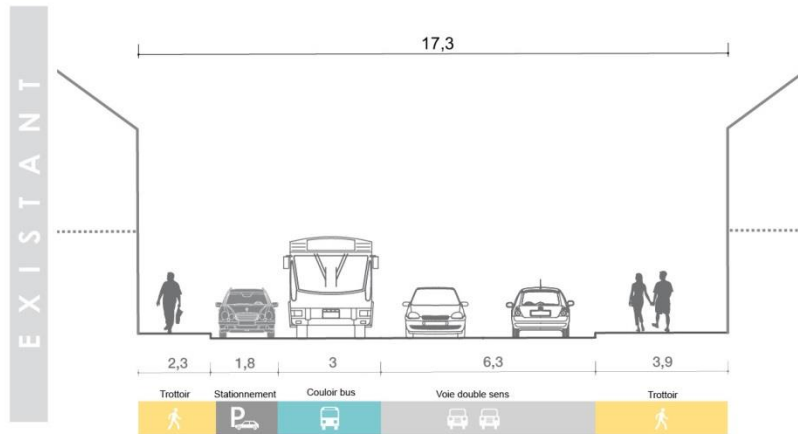
	Chaussée
	Stationnement
	Trottoir / Place
	Bus / vélo
	Aménagement cyclable
	Espace planté

Bilan stationnement :

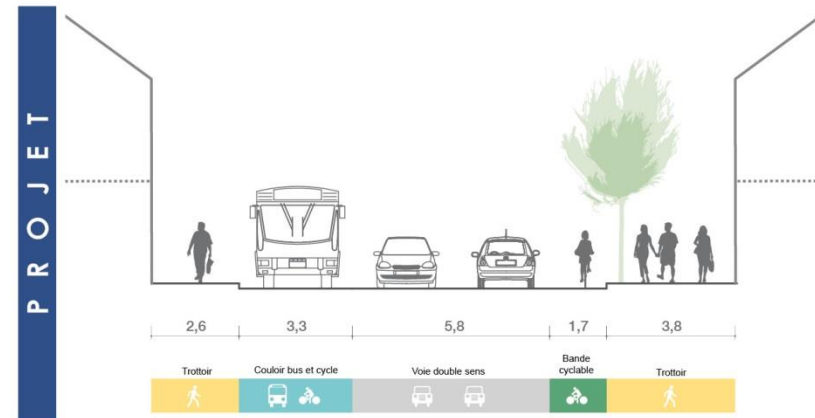
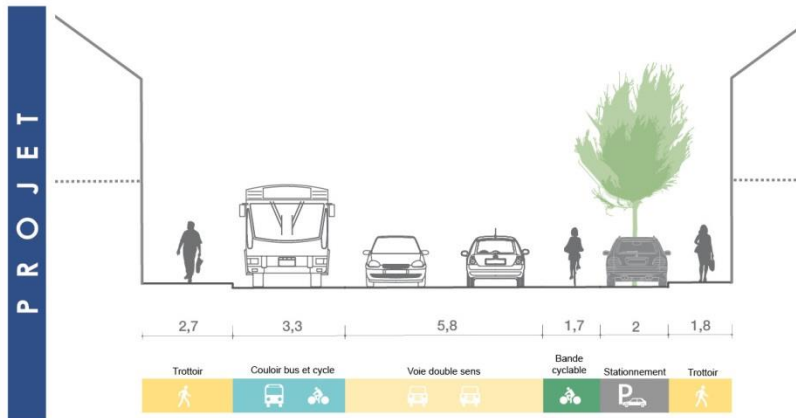
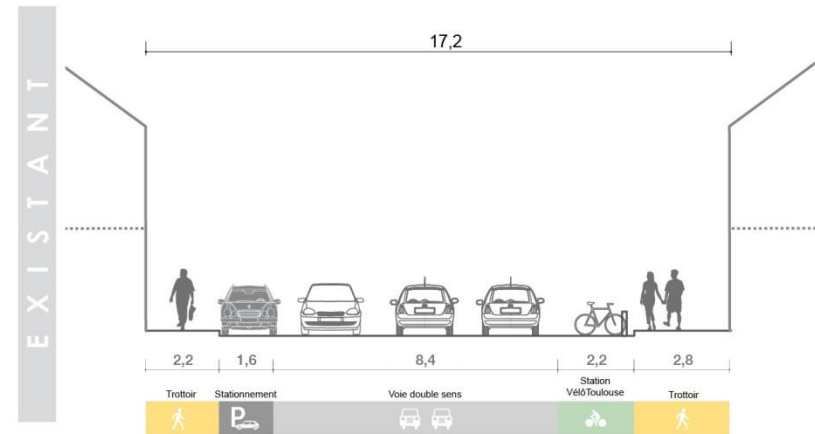
VL	PMR	Livraison	Total	% VL
Existant				
16	1	1	18	100
Projet				
6	1	1	8	38

* Sous réserve des études définitives de la restructuration de l'ilot Cheminots / Saint-Laurent

A-A'



B-B'

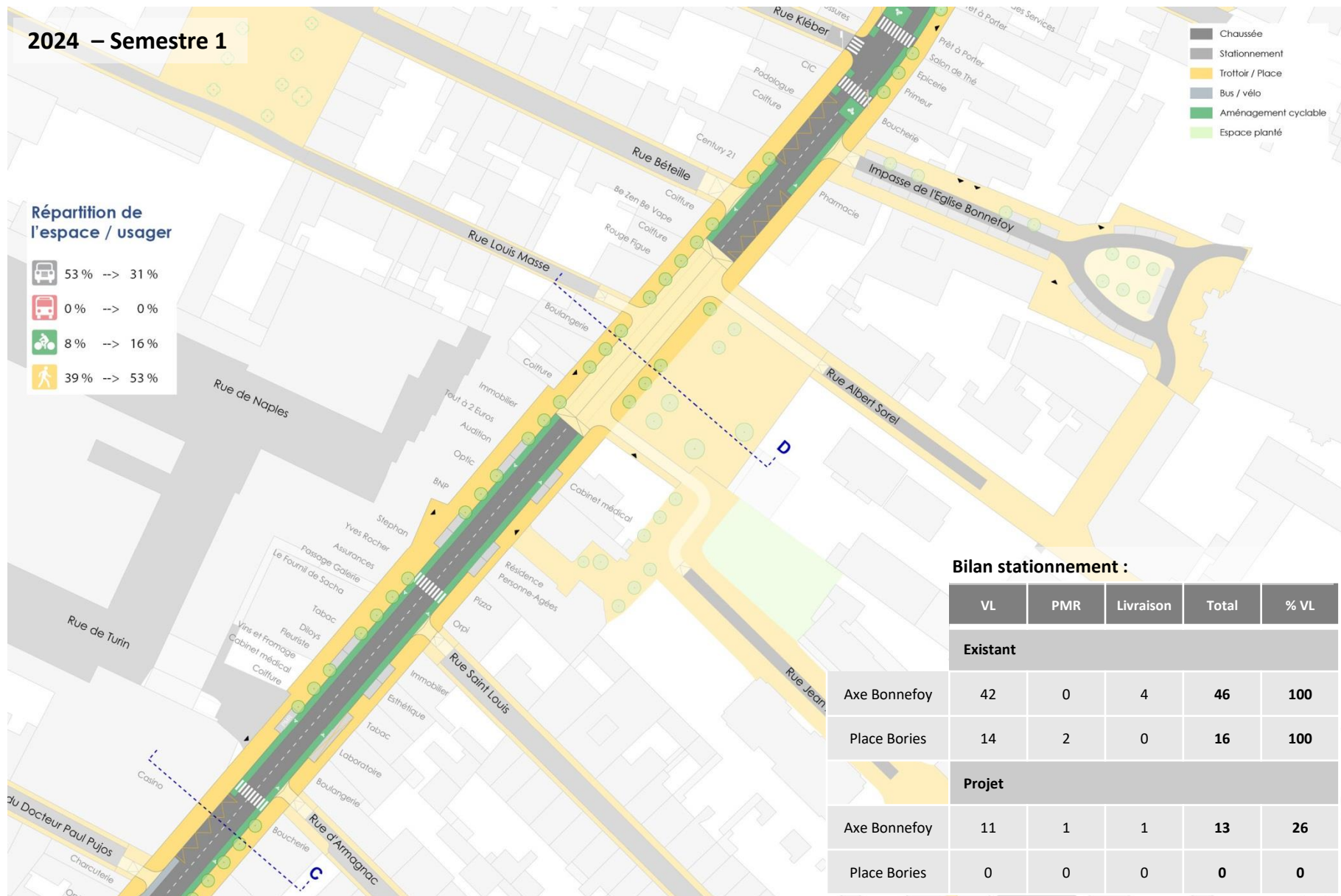


2024 – Semestre 1

Répartition de l'espace / usager

	53 % --> 31 %
	0 % --> 0 %
	8 % --> 16 %
	39 % --> 53 %

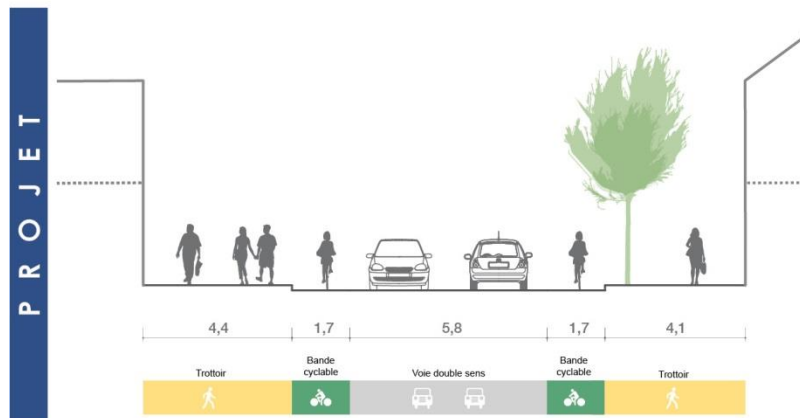
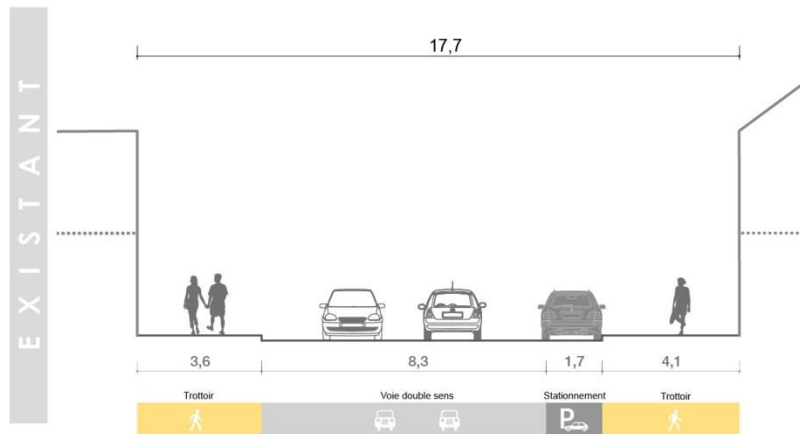
	Chaussée
	Stationnement
	Trottoir / Place
	Bus / vélo
	Aménagement cyclable
	Espace planté



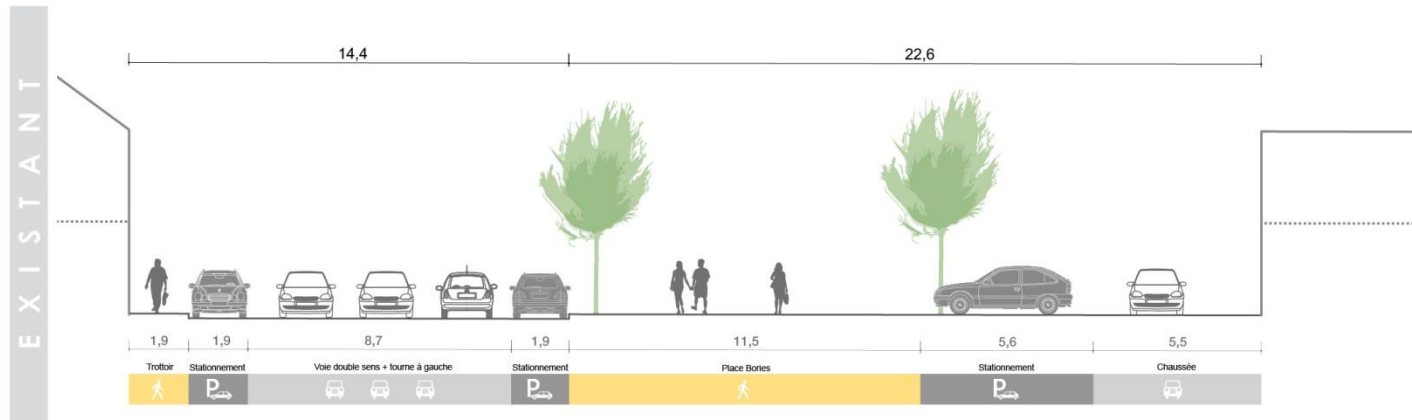
Bilan stationnement :

	VL	PMR	Livraison	Total	% VL
Existant					
Axe Bonnefoy	42	0	4	46	100
Place Bories	14	2	0	16	100
Projet					
Axe Bonnefoy	11	1	1	13	26
Place Bories	0	0	0	0	0

C-C'



D-D'



Secteur nord De Lavour à Kléber

Secteur central De Kléber à Pujos

Secteur sud De Pujos à pont Sernam

- Chaussée
- Stationnement
- Trottoir / Place
- Bus / vélo
- Aménagement cyclable
- Espace planté

Bilan stationnement – 2024

Existant

	Places VL	PMR	Livraisons	TOTAL
Total	106	4	12	122
De Lavour à Kléber	34	1	7	42
De Kléber à Pujos	42	0	4	46
Place Bories	14	2	0	16
De Pujos à pont Sernam	16	1	1	18

Projet

	Places VL	PMR	Livraisons	TOTAL	% places VL
Total	32	3	4	39	30%
De Lavour à Kléber	15	1	2	18	44%
De Kléber à Pujos	11	1	1	13	26%
Place Bories	0	0	0	0	0%
De Pujos à pont Sernam	6	1	1	8	38%

5° - PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT DE LA PLACE BORIES

Objectif :

Donner des qualités spatiales à cet espace pour constituer une véritable place publique

=> Imposé de s'appuyer sur la possibilité de réaliser un (des) projets immobiliers sur des parcelles potentiellement mutables (celles situées à l'angle Bonnefoy / Sorel et sur la limite Est de la place)

=> Impossibilité de réaliser une opération immobilière sur la seule emprise de la place Bories au regard des contraintes du sous-sol qui empêche la création stationnement enterré (emprise du « hall voyageur » de la station de métro en sous face)



Une solution :

Une opération d'ensemble

Le stationnement enterré se réalise sous les emprises du foncier Toulouse Métropole Habitat (TMH) et permet de constituer une offre de stationnement pour les deux opérations (ou une opération d'ensemble).

Restituer un aménagement paysager (en compensation de la suppression des sujets végétaux présents sur la parcelle TMH)

