
COEUR DE QUARTIER

FAUBOURG BONNEFOY

ANALYSE COMPARATIVE DES SCÉNARIOS



29/05/2018

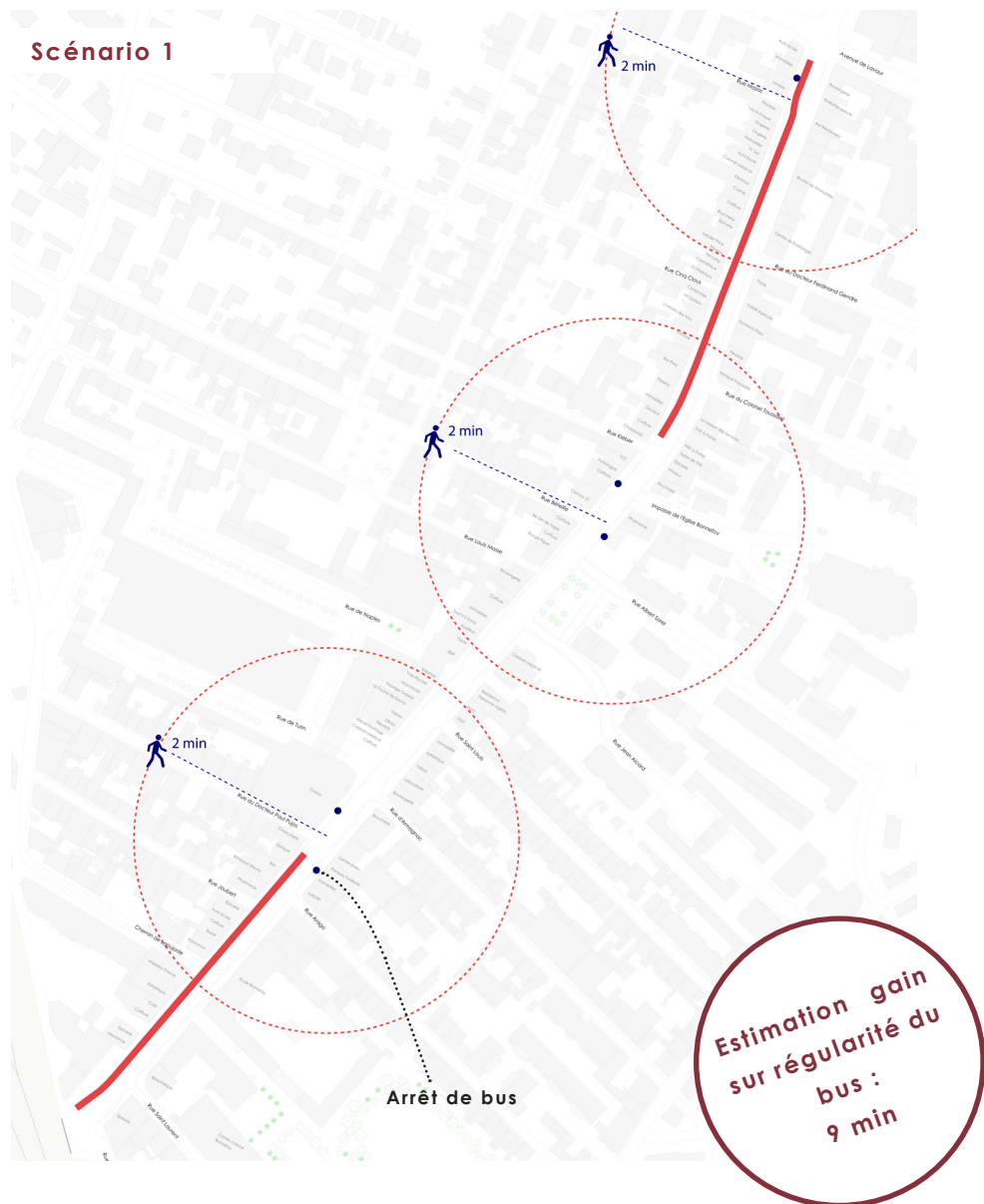


agence
**DESSEIN
DE VILLE**
urbanistes
paysagistes
architectes

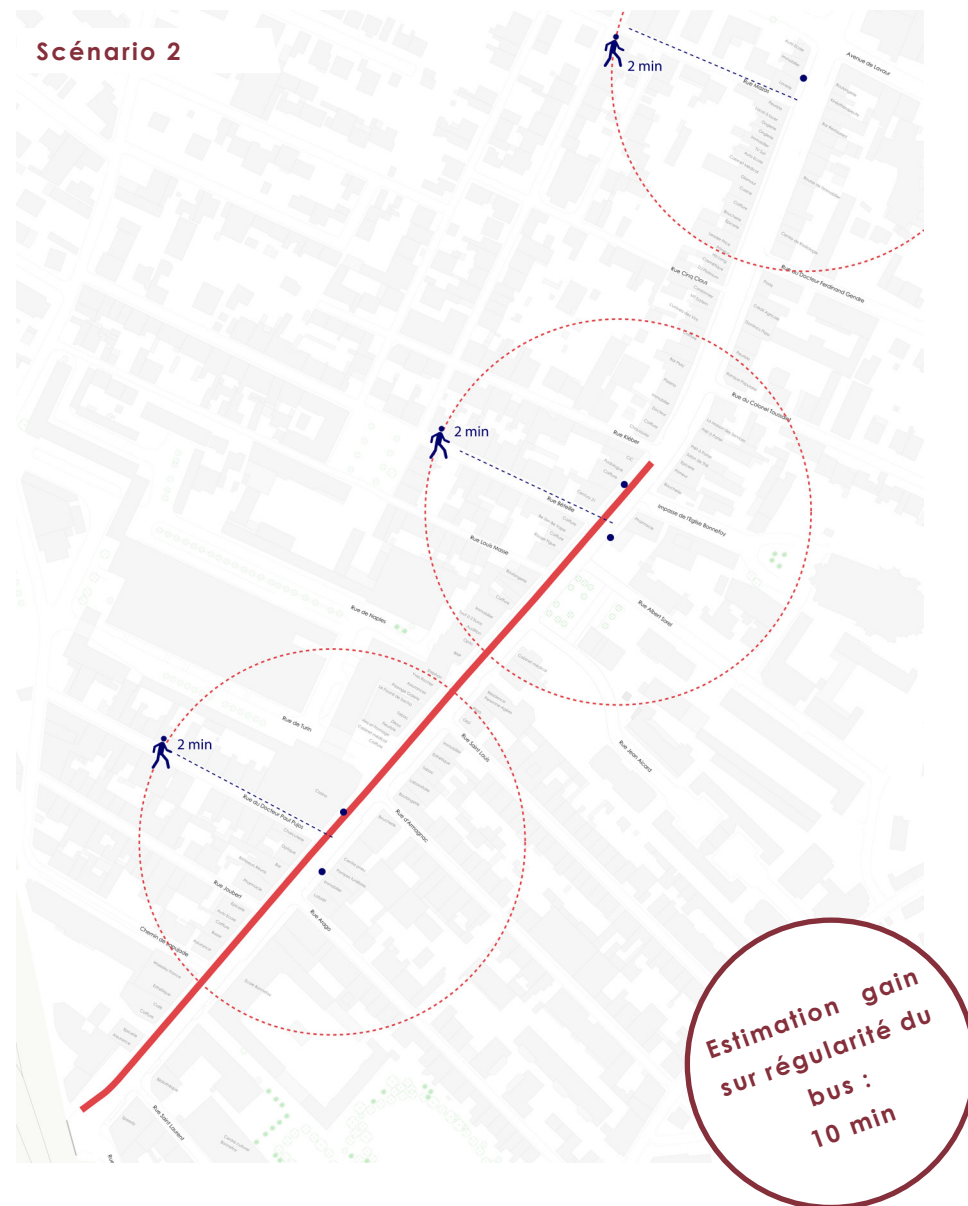
Analyse comparative - couloir bus

Critère d'analyse : Performance du Linéo 9

Scénario 1



Scénario 2

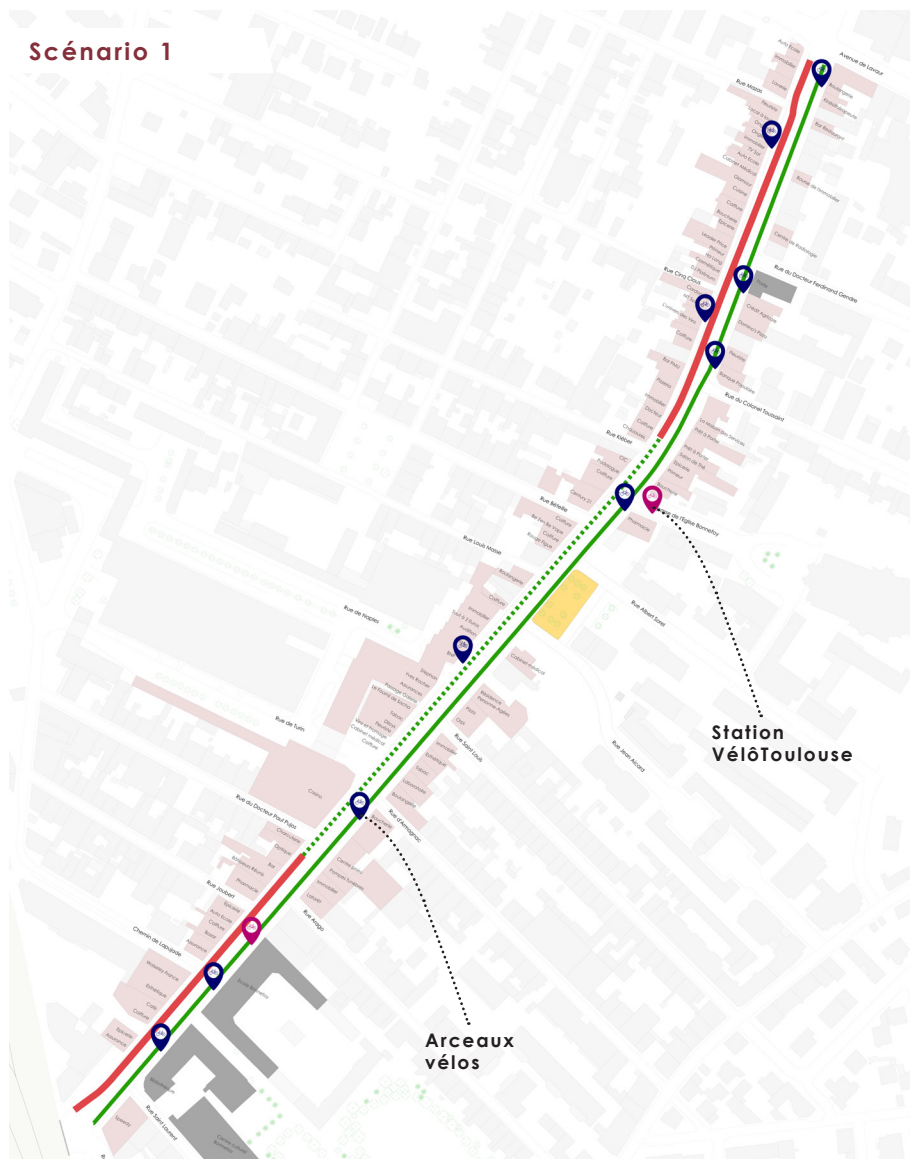


> Un couloir de bus plus performant pour le Linéo 9

Analyse comparative - aménagements cyclables

Critère d'analyse : Qualité des aménagements cyclables

Scénario 1



> Des largeurs confortables

> Une nette amélioration par rapport à la situation existante mais pas d'aménagements spécifiques en partie centrale

Scénario 2



> Une continuité cyclable dans les deux sens de circulation

> Des largeurs contraintes en partie centrale

Analyse comparative - stationnement

Critère d'analyse : Offre en stationnements VL

Scénario 1



- > Un nombre de places plus important sur l'axe
- > Une préservation de la quasi-totalité des places en partie centrale

61 pl. + 14 pl. arrêt limité à 20 min
(aujourd'hui, 74 véhicules stationnés en moyenne sur une place licite par heure)

Scénario 2



- > Un nombre plus important de places en partie nord

47 pl. + 20 pl. arrêt limité à 20 min
(aujourd'hui, 74 véhicules stationnés en moyenne sur une place licite par heure)

Analyse comparative - traversée école Bonnefoy

Scénario 1



- Traversée avec feu tricolore
- Traversée avec refuge central
- Véhicules venant de Lapujade se dirigeant vers le nord contournent l'îlot et renforce le sentiment de sécurité (vitesse basse des véhicules)
- Îlot comme élément modérateur de vitesse supplémentaire au feu

➔ Idem points identifiés pour la sécurité des piétons



- L'îlot central incite les piétons à traverser au rouge (comportement observé ailleurs)
- La complexité de l'espace généré implique que l'usager en mouvement (voiture, bus, vélo) se concentre dans un premier temps sur le comportement des autres usagers en mouvement avant de se consacrer dans un second temps sur la présence de piétons et leurs comportements



- Discontinuité cyclable dans le sens L'Union-Toulouse
- Interruption du couloir bus sur environ 30-40 mètres.
- Circulation des bus dans le flux de véhicules dans une zone congestionnée

➔ Idem point identifié pour la sécurité des piétons

Scénario 2



- Traversée de 10,3 m avec feu tricolore
- Zone limitée à 30 km/h et largeurs des voies réduites
- Traitement singulier du site : traversée piétonne élargie visuellement, et changement de revêtement
- Lisibilité de l'aménagement avec des espaces définis pour chaque mode
- Continuité des aménagements cyclables dans les deux sens
- Continuité du couloir bus direction centre-ville
- La continuité des voies permet de se concentrer sur l'environnement urbain et les piétons



- Traversée de 10,30 m sans refuge central
- Risque avec les véhicules en Tourne-à-gauche depuis rue Lapujade qui n'ont plus de contrainte
- Risque que le bus masque la visibilité du feu pour les véhicules direction centre-ville



➔ Idem points identifiés pour la sécurité des piétons