

Analyse des pratiques actuelles de stationnement

Rue du Faubourg Bonnefoy

Mai 2018

Enquête le jeudi 29 mars

Rue du Faubourg Bonnefoy et la place Jean Boriès

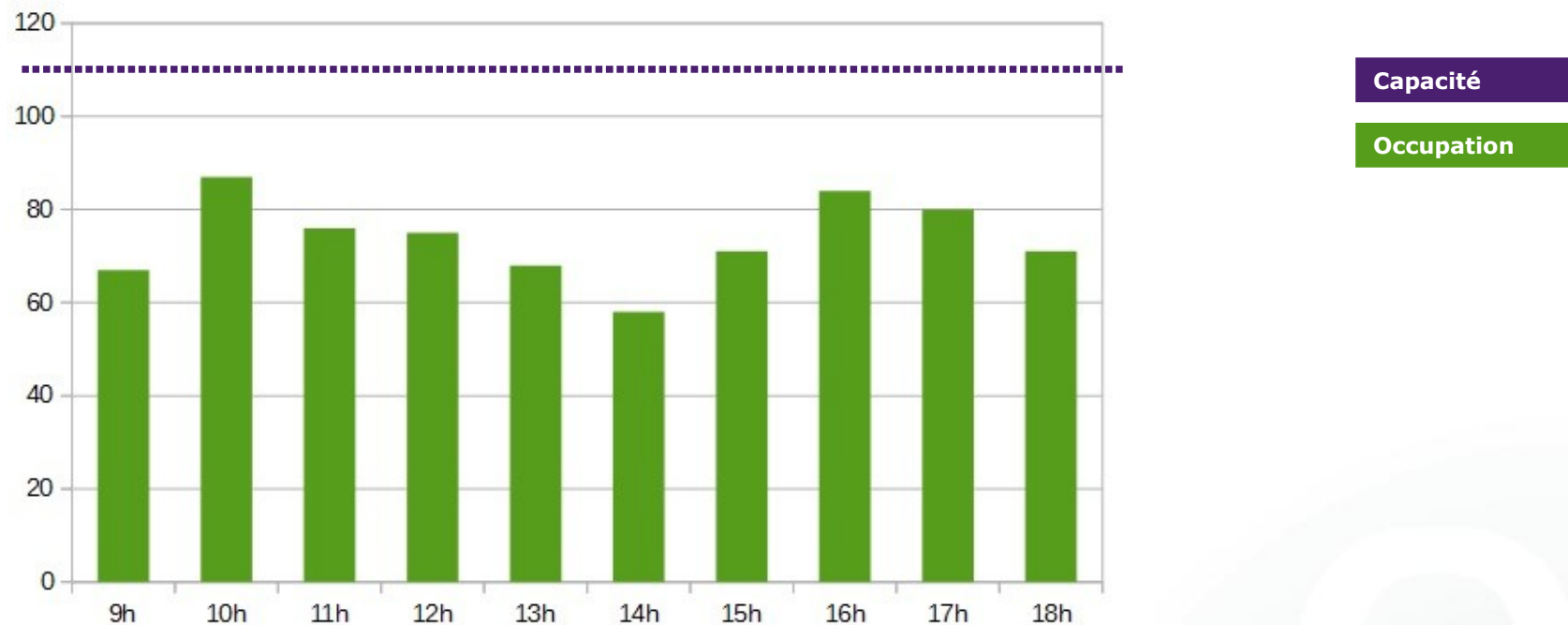
- Sur la totalité de l'axe réglementé : entre le pont Raynal et la rue Jules Lemaitre
- Un passage par heure entre 9h et 18h avec un relevé de la totalité des véhicules stationnés sur l'espace public
- ! Attention : cette enquête ne peut déterminer le part des résidents stationnés sur l'axe

Un objectif : connaître les pratiques de stationnement

- Mesurer l'occupation, l'illicite, la rotation
- Déterminer les places libres sur l'axe réglementé
- Définir la durée de stationnement des usagers
- Estimer le respect de la réglementation payante du stationnement

L'occupation des places

Nombre de véhicules stationnés par heure sur la section d'étude de la rue du Faubourg Bonnefoy (entre Pont Raynal et avenue de Lavour) et sur la place Jean Boriès



- une occupation moyenne de 66 %, soit une moyenne de 74 véhicules stationnés sur une place licite par heure
- de 24 à 53 places disponibles à chaque heure d'enquête
- l'axe réglementé du faubourg Bonnefoy n'est jamais saturé sur la plage horaire du stationnement payant

L'occupation, par sens de circulation et par section

Une offre plus importante dans sens entrée de ville (hors pl. Boriès)

- Sur l'axe, 61 % des places se situent dans le sens « vers le centre ville »
- le sens « vers Croix Daurade » comprend 39 % de l'offre de stationnement

Une occupation similaire selon le sens de circulation, malgré la différence du nombre de places

- vers le centre ville : 62 %, en moyenne 23 places libres (variant entre 16 et 31 places)
- vers le Croix Daurade : 66 %, en moyenne 13 places libres (variant entre 7 et 20 places)
- place Boriès : 86 %, en moyenne 2 places libres (variant entre 0 et 6 places)

Un équilibre des usages sur le faubourg

- des pratiques identiques selon le sens de circulation
- la pression est légèrement plus importante dans les secteurs où l'offre est plus faible

Occupation par sens de circulation



La rotation, de 9h à 18h

Une rotation satisfaisante

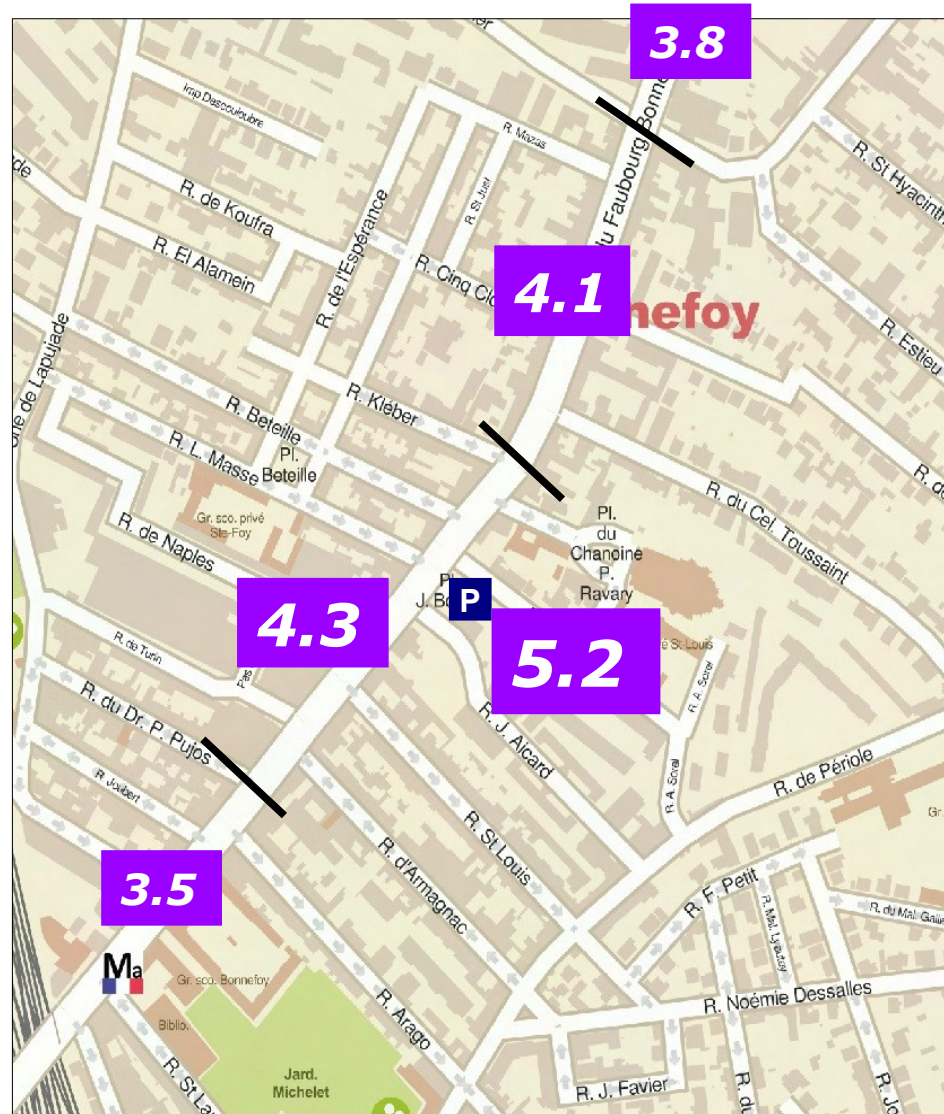
- 4,1 véhicules / place / jour sur la totalité de l'axe réglementé
- une rotation « conforme » à un faubourg commerçant réglementé payant avec un temps gratuit

Une rotation plus élevée sur la place Boriès...

- 5,2 véhicules / place / jour

... et plus faible dans les sections les plus éloignées

- la rotation est satisfaisante mais s'explique par une densité moindre de commerces et/ou d'équipements publics occasionnant mois de rotation (école...)

**Nb véhicules / place / jour**

Sur la section d'étude, quels usagers ?

Le stationnement dit « ventouse » a quasiment disparu

- les véhicules dits « ventouses » est très faible mais occupent 5 % des places
- Avant la réglementation, il était estimé que les véhicules dits « ventouses » occupés 35 % des places

Le stationnement de courte durée (3h maximum) est majoritaire sur l'axe

- les usagers stationnant 1h maximum sont les plus nombreux et représentent 3 usagers « courte durée » sur 4
- Le stationnement de 2h ou 3h est moins privilégié par les usagers de courte durée

Deux tickets sur 5 sont « gratuits »

- 38 % des transactions sont des tickets uniquement gratuits (30 minutes)
- 62 % des transactions sont des tickets ont une durée de stationnement supérieure à 30 minutes
- Un faible taux de transactions par rapport au nombre de véhicules stationnés :
 - près de 7 usagers sur 10 ne prenant pas de ticket
 - Un taux de respect estimé à 20 %

Occupation

En conclusion

La réglementation « faubourg commerçant » mise en place en juin 2017 remplit ses objectifs :

=> une occupation moyenne de 74 véhicules stationnés par heure

=> des places sont toujours disponibles sur chaque section :

- . en moyenne 38 places sur l'ensemble de l'axe
- . dont 13 places sur la section nord

=> un taux de rotation de 4,1 véhicules par place et par jour contre 2,5 avant la réglementation : soit + 60 % de véhicules stationnés sur les places du faubourg Bonnefoy

Un taux de respect du stationnement payant pouvant être amélioré pour augmenter le taux de rotation

Le déploiement du stationnement payant et résidant pourrait libérer des places de stationnement sur les rues adjacentes

Dispositif « Stationnement à Louer »

Une offre complémentaire de stationnement proposée par les opérateurs sociaux

- Toulouse Métropole a mis en place une plateforme web qui propose à la location des emplacements de stationnement du parc locatif social vacants
- Un double objectif : réduire la vacance du stationnement privé chez ces opérateurs et proposer une nouvelle offre de stationnement à destination des usagers extérieurs



Pour plus d'informations :
www.toulouse-metropole.fr/-/stationnement-a-louer

Projet d'extension du stationnement « résidant »

Périmètre
proposé : 4
quartiers résidents

