

Département de Haute-Garonne  
Commune de **Cornebarrieu**

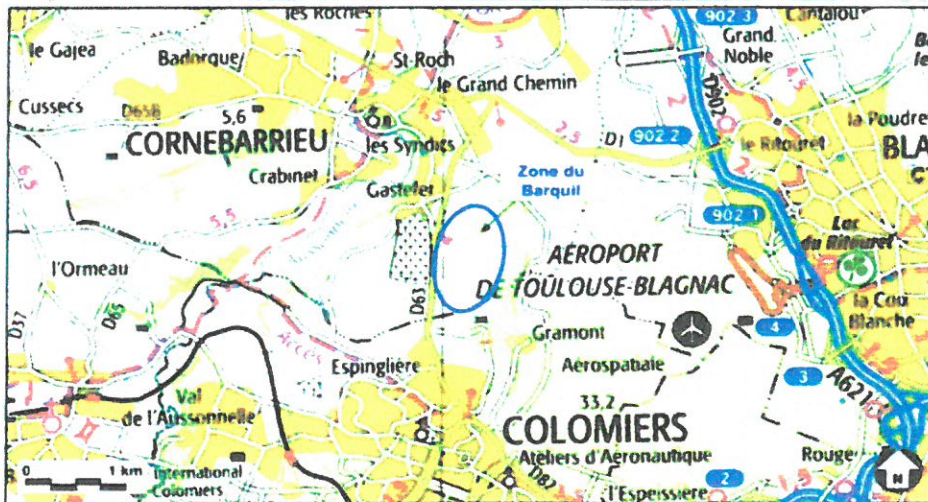
Enquête publique unique relative à la demande de permis de construire formulée par la société STAR REAL ESTATE et relative à la demande d'autorisation d'exploiter au titre de la réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) présentée par la société AIRBUS OPERATIONS SAS, concernant le projet de plateforme logistique dénommée AIRLOG 2 à Cornebarrieu. (31700), lieu-dit « Barquil », route de Colomiers.

05 janvier 2017 – 07 février 2017

COURRIER ARRIVÉ LE

- 3 MARS 2017

Document n° 1/3 : **Pièces jointes** DDT 31 - SEEF - BCP



Commissaire enquêteur Jean-Guy Gendras désigné par le Tribunal administratif de Toulouse :  
Identification de l'enquête publique : E 16000226/31

**Sujet :** Parution journaux Avis d'enquête publique unique AIRBUS OP.-STAR REAL ESTATE  
**De :** DAL-ZOTTO Patrice - DDT 31/SEEF/UPE <patrice.dal-zotto@haute-garonne.gouv.fr>  
**Date :** 08/02/2017 11:31  
**Pour :** "> Jean-guy GENDRAS (par Internet)" <jean-guy.gendras@orange.fr>

Bonjour Monsieur GENDRAS,

Suite à votre message téléphonique de ce jour et conformément à votre demande, je vous communique, en pièces jointes, les 4 publications dans les 2 journaux de l'avis d'enquête publique unique dans le cadre des demandes formulées par les sociétés AIRBUS OPERATIONS et STAR REAL ESTATE. Parallèlement, je vous transmets une copie de chacune de ces parutions, par voie postale, à l'adresse de votre domicile. De plus, en réponse à votre question, je vous informe que je n'ai reçu, à ce jour, aucun avis des conseils municipaux sollicités.

Cordialement,

--

Patrice DAL-ZOTTO  
Direction Départementale des Territoires de la Haute-Garonne  
Service Environnement, Eau et Forêt  
Unité Procédures Environnementales  
Tél : 05.61.10.60.57

— Pièces jointes : —

Parution La Dépêche du Midi du 15.12.2016.pdf	286 Ko
Parution L'Opinion Indépendante du 16.12.2016.pdf	215 Ko
Parution La Dépêche du Midi du 6.01.2017.pdf	255 Ko
Parution L'Opinion Indépendante du 6.01.2017.pdf	181 Ko



## BORDEREAU des PIECES ADRESSEES

### Destinataire

Préfecture Haute-Garonne  
Direction Départementale des Territoires  
Service environnement, eau et forêt  
Service unité procédures environnementales  
Cité administrative- 2 bd Armand Duportal  
BP 70001  
31074 TOULOUSE Cedex 9

A l'attention de *Patrice DAL-ZOTTO*

Désignation	
Monsieur,  Veuillez trouver ci-joint les certificats de début de publication et d'affichage concernant l'enquête publique unique relative au projet de permis de construire, au profit de STAR REAL ESTATE et relative à la demande d'autorisation d'exploiter au titre de l'ICPE, présentée par AIRBUS OPERATION SAS, concernant le projet de plateforme logistique dénommée « AIRLOG 2 », au lieu-dit Barquill, route de Colomiers  Sincères salutations  <b>Angélique PEAN : Responsable Patrimoine- Urbanisme</b>	

A Cornébarrieu, le 16/12/2016





## INFORMATION UTILE

## Les soins de conservation :

Ces soins permettent de conserver de manière durable le corps du défunt. Ils sont soumis à l'autorisation du maire du lieu du décès. Pour obtenir cette autorisation, il faut présenter une demande écrite formulée par la personne qui demande les obsèques, une déclaration indiquant le procédé de traitement et les substances employées, ainsi que le lieu et l'heure de l'opération, un certificat du médecin attestant que le décès ne pose pas de problème médico-légal. Piles et pacemaker doivent être enlevés lors de ces soins...

Plus d'informations sur [www.dansnoscoeurs.fr](http://www.dansnoscoeurs.fr)

ots croisés N° 3399

ORizontalement :

ABASOURDIR. -II.- PETON. AÉRA. -  
- INTRONISES. -IV.- CIRE. EDE.  
- UTILES. RFA. -VI.- LIS. USITÉS. -  
- TÊTU. UNIT. -VIII.- EREBUS. QAT. -  
- RAT. AURA. -X.- RÉAC. CREDO. -

RTicalement :

APICULTEUR. -B.- BÉNITIER.  
- ATTRISTERA. -D.- SOREL. UBAC. -  
- ONO. EU. UT. -F.- NESSUS. -G.- RAID.  
- AR. -H.- DÉSERTIQUE. -I.- IRE.  
- ARD. -J.- RASTAS. TAO. -

MARDI 13 DÉCEMBRE 2016

	14	28	29	48	50	+	2	8
Aucun gagnant, 38 154 337 € reportés au prochain tirage.								
1	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
2	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
3	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
4	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
5	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
6	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
7	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
8	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
9	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
10	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
11	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
12	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
13	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
14	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
15	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
16	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
17	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
18	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
19	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
20	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
21	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
22	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
23	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
24	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
25	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
26	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
27	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
28	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
29	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
30	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
31	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
32	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
33	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
34	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
35	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
36	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
37	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
38	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
39	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
40	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
41	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
42	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
43	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
44	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
45	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
46	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
47	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
48	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
49	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
50	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
51	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
52	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
53	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
54	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
55	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
56	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
57	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
58	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
59	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
60	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
61	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
62	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
63	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
64	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
65	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
66	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
67	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
68	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
69	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
70	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
71	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
72	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
73	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
74	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
75	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
76	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
77	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
78	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
79	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
80	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
81	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
82	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
83	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
84	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
85	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
86	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
87	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
88	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
89	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
90	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
91	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
92	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
93	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
94	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
95	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
96	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
97	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
98	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
99	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €
100	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €	NA	778 252 340 €

1 gagnant en France\* à 1 000 000 €

IG 505 9700

Vendredi 16 décembre 2016

50 000 000 € + 1 000 000 €

3256 FDJ 81 373

RENTREMENT, DÉPENDANCE... APPELÉ LE 09 14 16 13 12 (appel non gratuit)

Tirages du

MERCREDI 14 DÉCEMBRE 2016

12 20 21 24 25 32 34

47 49 52 53 62 63 68

JOKER

8 310 350

Informations : 3256 FDJ 81 373

12 17 19 20 29 32 35

54 57 61 65 66 67 68

JOKER

5 402 070

## légales

## VIE DES SOCIÉTÉS

## Création

## CONSTITUTION

Aux termes d'un acte sous seing privé en date du 3 décembre 2016, il a été constitué une société dont les principales caractéristiques sont les suivantes :

**Dénomination Sociale :** Team Ever



# L'OPINION INDÉPENDANTE

## AVIS ADMINISTRATIFS



**PREFET DE LA HAUTE GARONNE**  
Direction départementale des territoires  
Service environnement, eau et forêt  
Unité procédures environnementales

### AVIS D'ENQUETE PUBLIQUE

Par arrêté préfectoral du 8 décembre 2016, une enquête publique unique d'une durée de 34 jours, du jeudi 5 janvier 2017 au mardi 7 février 2017 inclus, a été ordonnée sur la demande de permis de construire formulée par la société STAR REAL ESTATE et sur la demande d'autorisation d'exploiter au titre de la réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) présentée par la société AIRBUS OPERATIONS SAS, concernant le projet de plateforme logistique dénommée «AIRLOG 2» à Cornebarrieu (31700), lieu-dit «Barquill», route de Colomiers.

Un exemplaire du dossier d'enquête publique unique comprenant le dossier de demande de permis de construire de la société STAR REAL ESTATE et le dossier de demande d'autorisation d'exploiter de la société AIRBUS OPERATIONS SAS avec étude d'impact et avis de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement, est déposé à la mairie de Cornebarrieu ainsi que dans les mairies de Blagnac, de Colomiers et de Toulouse. Il pourra être consulté sur place, aux heures habituelles d'ouverture des mairies, par les personnes qui désireront en prendre connaissance.

Quinze jours au moins avant le début de l'enquête publique, les résumés non techniques de l'étude d'impact et de l'étude de dangers seront mis en ligne sur le site internet des services de l'Etat en Haute-Garonne à l'adresse suivante : <http://www.haute-garonne.gouv.fr>.

M. Jean-Guy GENDRAS, retraité militaire, a été désigné en qualité de commissaire enquêteur titulaire. Il assurera une permanence effective à la salle Joseph Donat de la mairie annexe de Cornebarrieu située 2, avenue de Versailles à Cornebarrieu, afin de recevoir les personnes qui jugeraient utile de présenter des observations verbales, les jours et heures suivants :

- le jeudi 5 janvier 2017 de 9h à 12h,
- le jeudi 12 janvier 2017 de 14h à 17h,
- le mercredi 18 janvier 2017 de 9h à 12h,
- le jeudi 26 janvier 2017 de 14h à 17h,
- le mardi 7 février 2017 de 14h à 17h.

Un registre à feuillets non mobiles sera mis à la disposition des intéressés à la mairie de Cornebarrieu pour y consigner les observations relatives au projet.

Toutes remarques ou réclamations pourront être également adressées, pendant la durée de l'enquête, par courriel à la direction départementale des territoires de la Haute-Garonne à l'adresse suivante [ddt-seef-ue@haute-garonne.gouv.fr](mailto:ddt-seef-ue@haute-garonne.gouv.fr), ou par courrier transmis au commissaire enquêteur à l'adresse postale de la mairie de Cornebarrieu, 9 avenue de Versailles, BP 12, 31700 Cornebarrieu.

Le rapport unique et les conclusions du commissaire enquêteur seront tenus à la disposition du public pendant une durée d'un an à compter de la date de clôture de l'enquête, à la mairie de Cornebarrieu et dans les mairies de Blagnac, de Colomiers et de Toulouse (Direction de la sécurité civile et des risques majeurs), ainsi qu'à la direction départementale des territoires de la Haute-Garonne, et sur le site internet des services de l'Etat en Haute-Garonne.

A l'issue de l'enquête, le préfet statuera sur la demande d'autorisation d'exploiter par arrêté d'autorisation ou de refus du projet, au vu des résultats de la consultation du public et des avis recueillis dans le cadre de la procédure d'instruction. Le maire de la commune de Cornebarrieu statuera sur la demande de permis de construire dans un délai d'instruction de 2 mois à compter de la réception, en mairie,

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**SARL BOULANGERIE AVIGNON (SOCIETE)**

11 avenue du Lauragais  
31450 LABASTIDE-BEAUVOIR

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**Monsieur Nicolas POIRSON  
LES DELICES DE NICOLAS  
18 B avenue du Comminges  
31270 CUGNAUX**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**Monsieur Didier OLIVIER OLIVIER  
ENTRETIEN ET SERVICES  
OLIVIER ENTRETIEN ET SERVICES  
4 PLACE DE CARPENTRAS  
31500 TOULOUSE**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de Toulouse (art R 625-3 code de commerce)

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du Code du Commerce est de deux mois à compter du présent avis.

SELARL BENOIT et Associés en la personne de Maître Olivier BENOIT Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**ASSOCIATION TOURISME  
ET CULTURE MIDI-PYRENEES  
6 rue Lafon  
31000 TOULOUSE**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal Grande Instance TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**Monsieur Paulo FERNANDO  
FERNANDO THERMIQUE  
3 Rue du Docteur Lajoux  
31190 MIREMONT**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SALARIES

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**Madame Agnès PEDEMAS  
VILLALONGUE**

Orthophoniste 681 avenue des Pugets  
06700 SAINT-LAURENT-DU-VAR

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal Grande Instance TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**SARL AUMELIE SERVICES  
CLIMATISATION  
7 rue des Ecoles  
31550 GAILLAC-TOULZA**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**SARLU CHANTEX  
CHANTOU 37 Allée Niel  
31600 MURET**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**SAS COULEUR ET PROTECTION  
DU BATIMENT  
4 IMPASSE BOUDEVILLE  
31100 TOULOUSE**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de Toulouse (art R 625-3 code de commerce)

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du Code du Commerce est de deux mois à compter du présent avis.

SELARL BENOIT et Associés en la personne de Maître Olivier BENOIT Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**Sarl à associé unique  
EUROCOM GENIE CIVIL  
34 CHEMIN DES PALANQUES  
31120 PORTET-SUR-GARONNE**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de Toulouse (art R 625-3 code de commerce)

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du Code du Commerce est de deux mois à compter du présent avis.

SELARL BENOIT et Associés en la personne de Maître Olivier BENOIT Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :

**SARL BEN NETTOYAGE**

### AVIS AUX SAL

Les salariés de :

**SARLU MATHIAS  
185 Route de M  
31600 EAUN**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SAL

Les salariés de :

**Sarl MIDI PYRENEES P  
MPP MPP  
5 RUE CLEMENT  
31140 AUCAMV**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

SELARL BENOIT en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SAL

Les salariés de :

**Monsieur Damien C  
Lagrange  
31420 FRANC**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SAL

Les salariés de :

**SARLU LS SI  
13 rue Missak Manouchia  
31000 TOULOUSE**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SAL

Les salariés de :

**SARLU JDS CONS  
7 Impasse de N  
31470 FONSO**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu à l'article L625-1 du code de commerce est de deux mois à compter du présent avis.

La SELARL DUTOT ET ASSOCIES en la personne de Maître Jocelyne DUTOT, Mandataire Judiciaire

### AVIS AUX SAL

Les salariés de :

**SARLU DA RO  
16 Chemin de la Fo  
31700 MOND**

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances salariales est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de TOULOUSE (Art.R625-3 code de commerce).



## MODIFICATION

**OPTIM**  
SARL transformée en SNC  
Au capital de 40 000 €  
Siège social : 79, avenue Raymond-Poincaré, 75016 PARIS  
Transféré Avenue Jean-Baylet, 31095 TOULOUSE  
RCS PARIS 800 593 477

mes du procès-verbal de l'AGE du 22 décembre 2016 :

ion, prise à l'unanimité, de transformer la Société en Société en nom collectif à compter  
nvier 2017 sans création d'un être moral nouveau, et l'adoption du texte des statuts qui  
: désormais la Société.

e et les dates de son exercice social demeurent inchangées.

ansformation entraîne la publication, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017 des mentions suivan-

ination :

ie mention : OPTIM.

ie mention : LA MARGUERITE.

ie mention : Société à responsabilité limitée.

ie mention : Société en nom collectif.

en nom :

té à pour associés indéfiniment et solidairement responsables :

LA DEPECHE DU MIDI, avenue Jean-Baylet, 31095 TOULOUSE.

ETE DU JOURNAL MIDI LIBRE, rue du Mas-de-Grille, 34438 SAINT-JEAN-DE-VEDAS.

ie :

ie mention : Gérants : Bernard MAFFRE et Michel HABOUZIT.

ie mention : Gérant : GROUPE LA DEPECHE DU MIDI, avenue Jean-Baylet, 31095 TOULOUSE,

représentant est Madame Marie-France MARCHAND-BAYLET.

social a été transféré de 79, avenue Raymond-Poincaré, 75016 PARIS, à avenue Jean-  
1095 TOULOUSE.

dial :

ie mention : La société a pour objet la fourniture, aux fondateurs ou à des entreprises  
de prestations de services relatives aux fonctions supports, plus spécialement celles

nats,  
tèmes d'information,  
itions clients fulfillment,  
nptabilités,  
sources humaines,

alement, toutes opérations financières, commerciales, industrielles, mobilières et immo-  
pouvant se rattacher directement ou indirectement à l'objet ci-dessus ou à tous objets  
is ou connexes, de nature à favoriser son extension ou son développement.

ie mention :

r les dirigeants de projets novateurs et pertinents, assurer le développement de ces  
ar l'utilisation des moyens des groupes actionnaires aux fins d'en définir la stratégie  
is toutes premières phases de vie de ces projets ;  
n, services télématiques, création, exploitation de services télématiques accessibles par  
es de réseaux et tous types de terminaux, notamment de sites internet pour son propre  
et pour le compte de tiers ;

de transactions immobilières et commerciales, et sur fonds de commerce, gestion  
ière : locations et toutes activités se rapportant directement ou indirectement à l'objet  
isi défini ; conseils, coaching et services en matière d'immobilier, de stratégies commer-  
marketing, de communication et de gestion des appels ;  
import-export de toutes marchandises.

opérations industrielles, commerciales ou financières, mobilières ou immobilières,  
se rattacher directement ou indirectement à l'objet social et à tous objets similaires ou  
s, la participation de la société, par tous moyens à toutes entreprises créées ou à créer,  
se rattacher à l'objet social, notamment par voie de création de sociétés nouvelles,  
s, fusions, alliances, sociétés en participation ou groupement d'intérêt économique.

sera faite au RCS de PARIS.

## ENQUÊTE PUBLIQUE

**PRÉFET DE LA HAUTE-GARONNE**

Par arrêté préfectoral du 8 décembre 2016, une  
enquête publique unique d'une durée de 34  
jours, du **jeudi 5 janvier 2017 au mardi 7 février 2017** inclus, a été ordonnée sur la demande de  
permis de construire formulée par la société  
STAR REAL ESTATE et sur la demande d'autorisa-  
tion d'exploiter au titre de la réglementation  
des installations classées pour la protection de  
l'environnement (ICPE) présentée par la société  
AIRBUS OPERATIONS SAS, concernant le projet  
de plateforme logistique dénommée « AIRLOG  
2 » à Cornebarrieu (31700), lieu-dit « Barquil »,  
route de Colomiers.

Un exemplaire du dossier d'enquête publique  
unique comprenant le dossier de demande de  
permis de construire de la société STAR REAL  
ESTATE et le dossier de demande d'autorisation  
d'exploiter de la société AIRBUS OPERATIONS  
SAS avec étude d'impact et avis de l'autorité  
administrative de l'Etat compétente en matière  
d'environnement, est déposé à la mairie de  
Cornebarrieu ainsi que dans les mairies de  
Blagnac, de Colomiers et de Toulouse. Il pourra  
être consulté sur place, aux heures habituelles  
d'ouverture des mairies, par les personnes qui  
désireront en prendre connaissance.

Quinze jours au moins avant le début de l'en-  
quête publique, les résumés non techniques de  
l'étude d'impact et de l'étude de dangers seront  
mis en ligne sur le site internet des services de  
l'Etat en Haute-Garonne à l'adresse suivante :  
<http://www.haute-garonne.gouv.fr>.

Jean-Guy GENDRAS, retraité militaire, a été dési-  
gné en qualité de commissaire enquêteur titu-  
laire. Il assurera une permanence effective à  
la salle Joseph Donat de la mairie annexe de  
Cornebarrieu située 2, avenue de Versailles à  
Cornebarrieu, afin de recevoir les personnes qui  
jugeraient utile de présenter des observations  
verbales, les jours et heures suivants :

- le jeudi 5 janvier 2017 de 9 h à 12 h,
- le jeudi 12 janvier 2017 de 14 h à 17 h,
- le mercredi 18 janvier 2017 de 9 h à 12 h,
- le jeudi 26 janvier 2017 de 14 h à 17 h,
- le mardi 7 février 2017 de 14 h à 17 h.

Un registre à feuillets non mobiles sera mis à  
la disposition des intéressés à la mairie de  
Cornebarrieu pour y consigner les observations  
relatives au projet.

Toutes remarques ou réclamations pourront être  
également adressées, pendant la durée de  
l'enquête, par courriel à la direction départe-  
mentale des territoires de la Haute-Garonne à  
l'adresse suivante :

[ddt-seef-ue@haute-garonne.gouv.fr](mailto:ddt-seef-ue@haute-garonne.gouv.fr), ou par  
courrier transmis au commissaire enquêteur à  
l'adresse postale de la mairie de Cornebarrieu,  
9 avenue de Versailles, BP 12, 31700 Cornebarrieu.

Le rapport unique et les conclusions du com-  
missaire enquêteur seront tenus à la disposition  
du public pendant une durée d'un an à compter  
de la date de clôture de l'enquête, à la mairie  
de Cornebarrieu et dans les mairies de Blagnac,  
de Colomiers et de Toulouse (Direction de la  
sécurité civile et des risques majeurs), ainsi qu'à  
la direction départementale des territoires de la  
Haute-Garonne, et sur le site internet des ser-  
vices de l'Etat en Haute-Garonne.

A l'issue de l'enquête, le préfet statuera sur la  
demande d'autorisation d'exploiter par arrêté  
d'autorisation ou de refus du projet, au vu des  
résultats de la consultation du public et des avis  
recueillis dans le cadre de la procédure d'ins-  
truction. Le maire de la commune de  
Cornebarrieu statuera sur la demande de permis  
de construire dans un délai d'instruction de 2  
mois à compter de la réception, en mairie, du  
rapport du commissaire enquêteur.

## AVIS AU PUBLIC

**COMMUNE DE LAVALETTE**

**Enquête publique relative à la 1ère modification  
du plan local d'urbanisme**

Par arrêté du 3/01/2017, le maire de Lavalette a  
ordonné l'ouverture de l'enquête publique sur  
le projet de la 1ère modification du Plan Local  
d'Urbanisme, en ce qui concerne :

- l'ouverture à l'urbanisation de la zone AVO  
située au lieu-dit « Guilhaumétas » afin de  
pouvoir accueillir de manière encadrée une  
nouvelle population et contribuer ainsi à la  
pérennisation de certains équipements publics
- l'ajustement du règlement du Plan Local  
d'Urbanisme dans cette nouvelle zone ouverte  
à l'urbanisation afin d'augmenter la densité  
urbaine conformément aux dernières évolutions  
législatives.

A cet effet, Monsieur Xavier ROQUE a été dési-  
gné par le Tribunal administratif de Toulouse  
comme commissaire enquêteur.

L'enquête se déroulera en mairie du **lundi 23  
janvier 2017 à 9h au vendredi 24 février à 18h**,  
aux jours et heures habituels d'ouverture, à  
savoir du mardi au samedi de 9h à 12h et le  
vendredi de 14h30 à 18h30.

Monsieur le commissaire enquêteur recevra en  
mairie les :

- mardi 24 janvier de 9h à 12h
- samedi 4 février de 9h à 12h
- vendredi 24 février de 14h à 18h

Pendant la durée de l'enquête, les observations  
sur le projet de modification du plan local  
d'urbanisme pourront être consignées sur le  
registre d'enquête publique déposé en mairie.

Elles pourront également être adressées par écrit  
au commissaire enquêteur à la mairie : rue Jean  
Parisot 31590 Lavalette ou sur l'adresse  
[mairielavalette@wanadoo.fr](mailto:mairielavalette@wanadoo.fr).

Le rapport et les conclusions du commissaire  
enquêteur seront tenus à la disposition du public  
à l'issue de l'enquête.

Le Maire, André FONTES

## AVIS AU PUBLIC

**Mairie de Tournefeuille**

**"Projet de ZAC de Ferro-Lèbres"**

Le maire de Tournefeuille porte à la connais-  
sance du public que l'étude d'impact du nouveau  
projet de la ZAC de Ferro-Lèbres, ainsi que l'avis  
de l'Autorité environnementale et le mémoire  
en réponse de la commune seront mis à  
disposition du public en application des arti-  
cles L 122-1-1 et R 122-11 anciens du code de  
l'environnement.

Ces documents seront consultables au service  
urbanisme de la mairie de Tournefeuille, du 18  
janvier 2017 au 6 février 2017 aux jours et  
heures ouvrables habituels, du **lundi au  
vendredi de 8h30 à 17h30**, ainsi que sur le site  
internet de la ville de Tournefeuille pendant  
toute la durée de la mise à disposition.

Un registre destiné à consigner les observations  
du public sera joint au dossier."

Consultez  
tous les marchés  
publics  
sur le site de :

[ladepeche-marchespublics.fr](http://ladepeche-marchespublics.fr)

Les observations du pu  
la demande pendant t

La commission d'enqu  
composée de M. Christ  
de la commission d'en  
retraite, M. Michel RO  
commission et de M. I

En cas d'empêchement  
Guy MARTIN.

En cas d'empêchement

Le président et les me  
à la disposition du pu  
nord; lors des perman

- Le jeudi 5 janvier 2017
- Le mercredi 18 janvier
- Le mercredi 25 janvier
- Le lundi 6 février 2017
- Le jeudi 16 février 2017

Une copie du rapport e  
public, pendant un an  
hébergée à la maison  
sera publiée sur le site ir  
frenquetePPRETESSOSTC

Les personnes intérè  
conclusions de la comm  
pilote et de la mut  
Étienne - 31038 TOULOU

A l'issue de l'enquête  
nologiques autour des  
la Haute-Garonne.

Signé : pour le préfet e

## AVIS DE MA

## AVIS I

**Nom et adresse offici**  
Correspondant : CEL  
tél. 05 61 36 26 42.  
Courriel : [cellulemarc](mailto:cellulemarc)

Le pouvoir adjudicate

**Principale(s) Activité**  
ENTREPRISE SOCIALE

**Objet du marché** : RE  
tifs situés 345, chen  
FRONTON (31620)

**Type de marché de tr**

**Caractéristiques prin**  
Des variantes seront-

**Prestations divisées**

Possibilité de présent

**Conditions de partici**  
**Critères de sélection**  
Déclaration du candi  
SAF, Caisses des Cor  
Liste des références. I  
tion.

La transmission et la  
dispositif Marché pul

**Critères d'attribution**  
des critères énoncés  
tion ou document de

**Type de procédure** : P

**Date limite de récept**

**Renseignements cor**  
line.com

**Date d'envoi du prés**

**Adresse auprès de la**  
Sarl MY ARCHITECTE

Adresse auprès de la

## AVIS

UBIK

**SAS au capital de 60.000€**  
du Cassé, Parc d'activité du Cassé-  
31240 Saint Jean  
452 197 445 RCS Toulouse.

es du procès-verbal des décisions de  
Junique en date du 29 Décembre 2016,  
décidé de nommer en qualité de  
en remplacement de Monsieur Gilles  
démisionnaire, Monsieur Stéphane  
demeurant : 47 Avenue Alfred  
t -92210 Saint-Cloud à compter du 29  
2016 et ce pour une durée indéter-

## AVIS PUBLICS

## ENQUÊTE PUBLIQUE

**COMMUNE DE VACQUIERS**

Par arrêté n° 2016-117 en date du 7 décembre  
2016

Le Maire-Adjoint de VACQUIERS a ordonné  
l'ouverture de l'enquête publique sur le projet



## AVIS ADMINISTRATIFS



**PREFET DE LA HAUTE GARONNE**  
Direction départementale des territoires  
Service environnement, eau et forêt  
Unité procédures environnementales

### AVIS D'ENQUETE PUBLIQUE

Par arrêté préfectoral du 8 décembre 2016, une enquête publique unique d'une durée de 34 jours, du jeudi 5 janvier 2017 au mardi 7 février 2017 inclus, a été ordonnée sur la demande de permis de construire formulée par la société STAR REAL ESTATE et sur la demande d'autorisation d'exploiter au titre de la réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) présentée par la société AIRBUS OPERATIONS SAS, concernant le projet de plateforme logistique dénommée «AIRLOG 2» à Cornebarrieu (31700), lieu-dit «Barquill», route de Colomiers.

Un exemplaire du dossier d'enquête publique unique comprenant le dossier de demande de permis de construire de la société STAR REAL ESTATE et le dossier de demande d'autorisation d'exploiter de la société AIRBUS OPERATIONS SAS avec étude d'impact et avis de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement, est déposé à la mairie de Cornebarrieu ainsi que dans les mairies de Blagnac, de Colomiers et de Toulouse. Il pourra être consulté sur place, aux heures habituelles d'ouverture des mairies, par les personnes qui désireront en prendre connaissance.

Quinze jours au moins avant le début de l'enquête publique, les résumés non techniques de l'étude d'impact et de l'étude de dangers seront mis en ligne sur le site internet des services de l'Etat en Haute-Garonne à l'adresse suivante : <http://www.haute-garonne.gouv.fr>.

M. Jean-Guy GENDRAS, retraité militaire, a été désigné en qualité de commissaire enquêteur titulaire. Il assurera une permanence effective à la salle Joseph Donat de la mairie annexe de Cornebarrieu située 2, avenue de Versailles à Cornebarrieu, afin de recevoir les personnes qui jugeront utile de présenter des observations verbales, les jours et heures suivants :

- le jeudi 5 janvier 2017 de 9h à 12h,
- le jeudi 12 janvier 2017 de 14h à 17h,
- le mercredi 18 janvier 2017 de 9h à 12h,
- le jeudi 26 janvier 2017 de 14h à 17h,
- le mardi 7 février 2017 de 14h à 17h.

Un registre à feuillets non mobiles sera mis à la disposition des intéressés à la mairie de Cornebarrieu pour y consigner les observations relatives au projet.

Toutes remarques ou réclamations pourront être également adressées, pendant la durée de l'enquête, par courriel à la direction départementale des territoires de la Haute-Garonne à l'adresse suivante [ddt-seef-upe@haute-garonne.gouv.fr](mailto:ddt-seef-upe@haute-garonne.gouv.fr), ou par courrier transmis au commissaire enquêteur à l'adresse postale de la mairie de Cornebarrieu, 9 avenue de Versailles, BP 12, 31700 Cornebarrieu.

Le rapport unique et les conclusions du commissaire enquêteur seront tenus à la disposition du public pendant une durée d'un an à compter de la date de clôture de l'enquête, à la mairie de Cornebarrieu et dans les mairies de Blagnac, de Colomiers et de Toulouse (Direction de la sécurité civile et des risques majeurs), ainsi qu'à la direction départementale des territoires de la Haute-Garonne, et sur le site internet des services de l'Etat en Haute-Garonne.

A l'issue de l'enquête, le préfet statuera sur la demande d'autorisation d'exploiter par arrêté d'autorisation ou de refus du projet, au vu des résultats de la consultation du public et des avis recueillis dans le cadre de la procédure d'instruction. Le maire de la commune de Cornebarrieu statuera sur la demande de permis de construire dans un délai d'instruction de 2 mois à compter de la réception, en mairie, du rapport du commissaire enquêteur.



**PREFET DE LA HAUTE GARONNE**  
Direction départementale des territoires  
Service environnement, eau et forêt  
Unité procédures environnementales

### AVIS D'ENQUETE PUBLIQUE

Par arrêté préfectoral du 20 décembre 2016, une enquête publique d'une durée d'un mois, du lundi 23 janvier 2017 à 09h00 au vendredi 24 février 2017 à 17h00, a été ordonnée sur la demande présentée par la société PYRENEES BOIS ENERGIES en vue d'obtenir l'autorisation d'exploiter, au titre de la réglementation sur les installations classées pour la protection de l'environnement, une usine de production de briquettes et de granulés bois située sur la commune de Marignac, rue des Usines.

Un exemplaire du dossier, comprenant la demande de permis de construire, une étude d'impact et l'avis de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement, est déposé à la mairie de Marignac, place Lucien-Saint, ainsi que dans les mairies de Saint-Béat, Eup, Bezins-Garraux, Chaum, Estenos, Cierp-Gaud et Signac, où il pourra être consulté sur place, aux heures habituelles d'ouverture des bureaux, par les personnes qui désireront en prendre connaissance.

Quinze jours au moins avant le début de l'enquête publique, les résumés non techniques de l'étude d'impact et de l'étude de dangers seront mis en ligne sur le site internet de la préfecture de la Haute-Garonne à l'adresse suivante : <http://www.haute-garonne.gouv.fr>.

Monsieur Primo TONON, technicien en chef de l'industrie des mines en retraite, inspecteur des installations classées, a été désigné en qualité de commissaire enquêteur titulaire et Madame Alexandra RALUY, architecte DPLG, en qualité de commissaire enquêtrice suppléante. Il assurera une permanence effective à la mairie de Marignac, place Lucien-Saint, afin de recevoir les personnes qui jugeront utile de présenter des observations verbales, les jours et heures suivants :

- le lundi 23 janvier 2017 de 09h00 à 12h00,
- le jeudi 2 février 2017 de 14h00 à 17h00,
- le mardi 7 février 2017 de 14h00 à 17h00,
- le jeudi 16 février 2017 de 14h00 à 17h00,
- le vendredi 24 février 2017 de 14h00 à 17h00.

Un registre à feuillets non mobiles sera mis à la disposition des intéressés à la mairie de Marignac pour y consigner les observations relatives au projet.

Toutes remarques ou réclamations pourront être également adressées par écrit, pendant la durée de l'enquête, au commissaire enquêteur à la mairie de Marignac.

Le rapport et les conclusions du commissaire enquêteur seront tenus à la disposition du public dans les mairies des communes de Marignac, Saint-Béat, Eup, Bezins-Garraux, Chaum, Estenos, Cierp-Gaud et Signac, ainsi qu'à la direction départementale des territoires de la Haute-Garonne, et sur le site internet de la préfecture de la Haute-Garonne.

A l'issue de l'enquête, le préfet de la Haute-Garonne statuera sur la demande par arrêté d'autorisation ou de refus du projet au vu des résultats de l'enquête publique et des avis recueillis dans le cadre de la procédure d'instruction.

## DEPOT DE CREANCES

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :  
**LAUZERTE MICHEL SARL 6672**  
49 AVENUE DES PYRENEES  
CENTRE COMMERCIAL  
VERTE CAMPAGNE  
31120 LACROIX FALGARDE

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de Toulouse.

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu par l'Article L625.1 de la loi du 26.07.05 est de deux mois à compter du

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :  
**GARAGE DE LA PLACE SARL 7040**  
PLACE DU CHATEAU  
31330 MERVILLE

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de Toulouse.

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu par l'Article L625.1 de la loi du 26.07.05 est de deux mois à compter du présent avis.

Liliane VINCENEUX

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :  
**Monsieur QUEMENER Yves 5702**  
7 AVENUE DES PYRENEES  
31110 SAINT MAMET

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de Toulouse.

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu par l'Article L625.1 de la loi du 26.07.05 est de deux mois à compter du présent avis.

Liliane VINCENEUX

### AVIS AUX SALARIES

Les salariés de :  
**MISSTIF COIFFURE SARL 1450**  
11 Place Commerciale  
31270 VILLENEUVE-TOLOSANE

Sont avisés que l'ensemble des relevés de créances est déposé au Greffe du Tribunal de Commerce de Toulouse.

Il leur est rappelé que le délai de forclusion prévu par l'Article L625.1 de la loi du 26.07.05 est de deux mois à compter du présent avis.

Stéphane HOAREAU

## NOS MAILS

**VENTES AUX ENCHERES**  
[photos@lopinion.com](mailto:photos@lopinion.com)

### REDACTION

[redaction@lopinion.com](mailto:redaction@lopinion.com)

**ANNONCES LEGALES  
ET JUDICIAIRES :**

[legales@lopinion.com](mailto:legales@lopinion.com)

# L'O

I N D

Ne  
votre

C'est  
et plus  
votre  
tou

1 an  
soit  
au lieu

CO

A découper e  
1, rue Alsace Lorr

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
CP : .....  
Tél : .....

OUI, je souhaite  
pour 1 an  
par c

# La meilleure pour vos annonces





## CERTIFICAT DE PUBLICATION ET D'AFFICHAGE

Je soussigné, Alain TOPPAN, Maire de la Commune de CORNEBARRIEU certifie que :

L'avis d'ouverture de l'Enquête Publique unique relative au projet de permis de construire, au profit de STAR REAL ESTATE et relative à la demande d'autorisation d'exploiter au titre de l'ICPE, présentée par AIRBUS OPERATION SAS, concernant le projet de plateforme logistique dénommée « AIRLOG 2 », au lieu-dit Barquill, route de Colomiers

Est affiché depuis ce jour, sur le panneau extérieur de la Mairie, aux services techniques, sur site et publié sur le site internet de Cornebarrieu

Fait en Mairie, le 15 décembre 2016

Le Maire  
Alain TOPPAN



Mairie de Cornebarrieu - 9 avenue de Versailles - BP12 - 31700 CORNEBARRIEU  
05 62 13 43 00 - mairie@cornebarrieu.fr - www.cornebarrieu.fr

Pour toute correspondance, les courriers doivent être adressés à :  
M. le Maire de Cornebarrieu en ayant soin de rappeler "la direction, le service et le n° de correspondance" qui vous ont été indiqués.



## 1er CERTIFICAT DE PUBLICATION ET D'AFFICHAGE

Je soussigné, Alain TOPPAN , Maire de la Commune de CORNEBARRIEU certifie que :

L'arrêté préfectoral de la Haute-Garonne, n° 156 en date du 08 décembre 2016, portant ouverture d' une enquête publique unique du 05 janvier 2017 au 07 février 2017 inclus, relative à la demande de permis de construire formulée par la société STAR REAL ESTATE et relative à la demande d'autorisation d'exploiter au titre de de l'ICPE, présentée par la société AIRBUS OPERATION SAS, concernant le projet de plateforme logistique dénommée « AIRLOG 2 » à CORNEBARRIEU, lieu-dit « Barquil », route de Colomiers

est affiché depuis ce jour, sur le panneau d'affichage extérieur de la Mairie

Fait en Mairie, le 15 décembre 2016

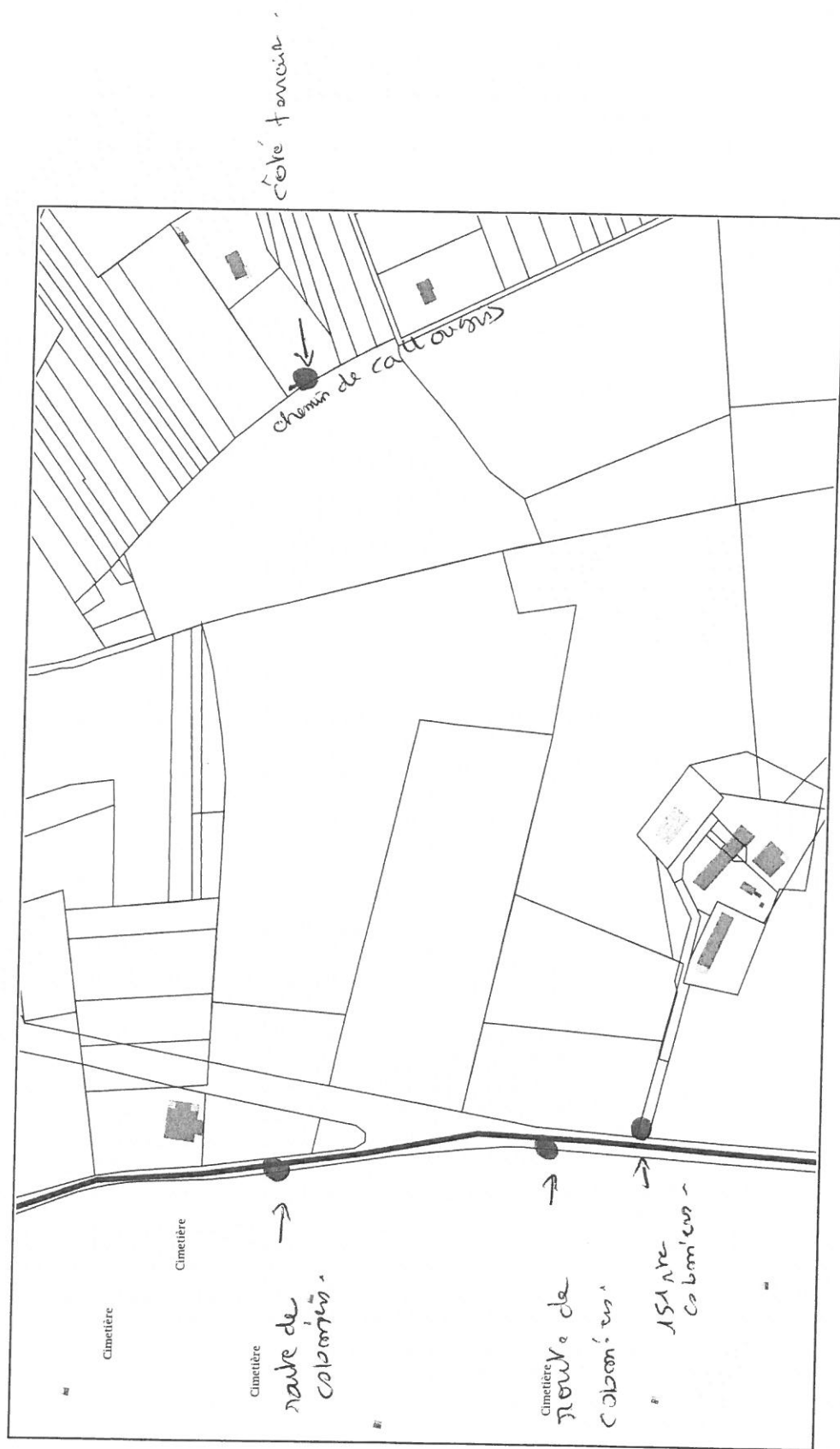
Le Maire  
Alain TOPPAN



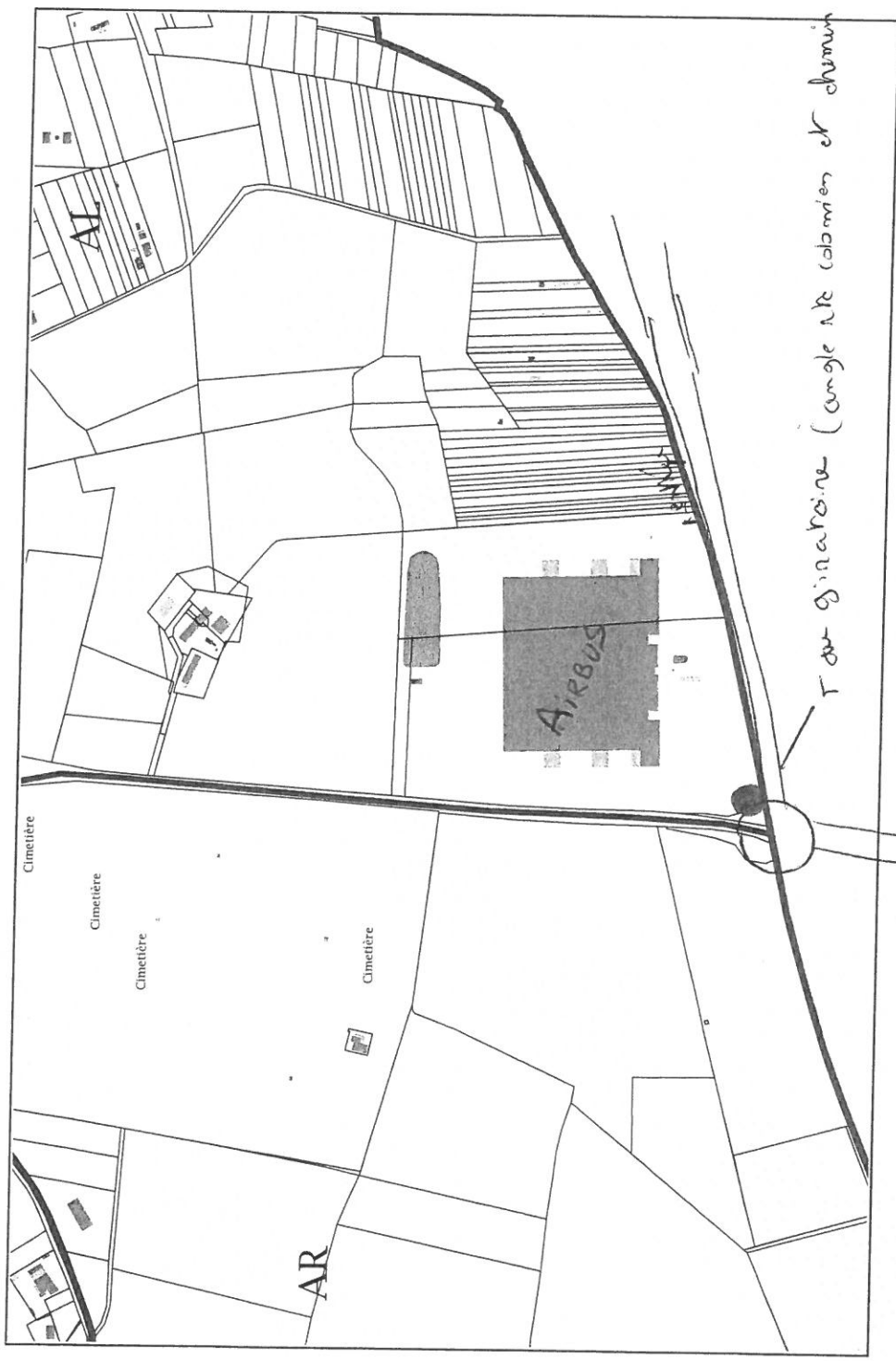
Mairie de Cornébarrieu - 9 avenue de Versailles - BP12 - 31700 CORNEBARRIEU  
05 62 13 43 00 - mairie@cornebarrieu.fr - www.cornebarrieu.fr

Pour toute correspondance, les courriers doivent être adressés à :  
M. le Maire de Cornébarrieu en ayant soin de rappeler "la direction, le service et le n° de correspondance" qui vous ont été indiqués.









Colonien

Service de la Documentation Nationale du Cadastre  
82, rue du Maréchal Lyautey - 78103 Saint-Germain-en-Laye Cedex  
SIRET 16000001400011

©2016 Ministère de l'Économie et des Finances

Impression non normalisée du plan cadastral









**MAIRIE DE  
TOULOUSE**  
www.toulouse.fr

Toulouse, le 09 FEV. 2017

**Direction de la Sécurité Civile  
et des Risques Majeurs  
Service des Risques majeurs  
Site : Pénitents Blancs**

Monsieur Jean-Guy GENDRAS  
Commissaire Enquêteur  
2, lotissement Laplane  
82710 BRESSOLS

réf. : NL

Affaire suivie par : Nathalie LIBOUREL  
T. : 05 62 27 66 47  
[nathalie.libourel@mairie-toulouse.fr](mailto:nathalie.libourel@mairie-toulouse.fr)

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

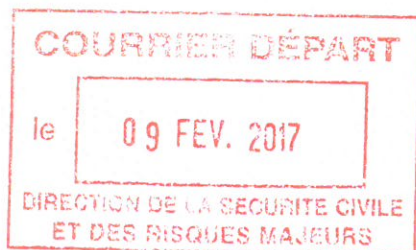
Veillez trouver ci-joint une copie du certificat de publication et d'affichage concernant l'avis d'enquête publique sur la demande présentée par la Société AIRBUS OPERATIONS SAS, conformément à la législation sur les installations classées pour la protection de l'environnement, lieu-dit « Barquil », route de Colomiers, à CORNEBARRIEU,

L'avis d'enquête publique a par ailleurs été affiché dans toutes les Mairies de Quartier de la Ville et à l'accueil du Capitole, de même que sur le site Internet de la Mairie.

Vous en souhaitant une bonne réception,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Commissaire Enquêteur, l'expression de mes considérations distinguées.

P/ Le Maire,  
La Conseillère Déléguée,



Martine SUSSET

PJ : 1



VILLE DE TOULOUSE

CERTIFICAT DE PUBLICATION ET D’AFFICHAGE

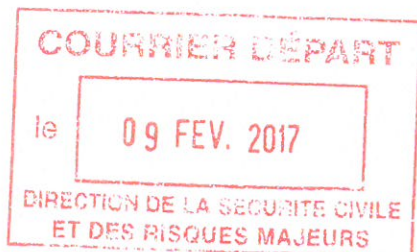
Je soussigné, le Maire de la Commune de TOULOUSE, certifie que la publicité prévue par l’arrêté de Monsieur le Préfet de la Région Occitanie, Préfet du Département de la Haute-Garonne, en date du 8 décembre 2016, ordonnant l’ouverture d’une enquête publique unique relative à la demande de permis de construire formulée par la Société STAR REAL ESTATE et relative à la demande d’autorisation d’exploiter par la Société AIRBUS OPERATIONS SAS, conformément à la législation sur les installations classées pour la protection de l’environnement, une plate-forme logistique dénommée « AIRLOG 2 », lieu-dit « Barquil », route de Colomiers, à CORNEBARRIEU, a bien fait l’objet de l’affichage en Mairie ainsi que dans le périmètre prévu par l’arrêté susvisé, du 19 décembre 2016 au 7 février inclus.

Fait à Toulouse, le 09 FEV. 2017

P/ Le Maire,  
La Conseillère Déléguée,



Martine SUSSET







**MAIRIE DE  
TOULOUSE**  
www.toulouse.fr

**Direction de la Sécurité Civile  
et des Risques Majeurs  
Service des Risques majeurs  
Site : Pénitents Blancs**

réf. : SC

Affaire suivie par : Nathalie LIBOUREL  
T. : 05 62 27 66 47  
[nathalie.libourel@mairie-toulouse.fr](mailto:nathalie.libourel@mairie-toulouse.fr)

Toulouse, le

19 DEC. 2016

Monsieur Jean-Guy GENDRAS  
Commissaire Enquêteur Titulaire  
2, lotissement Laplane  
82710 BRESSOLS

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

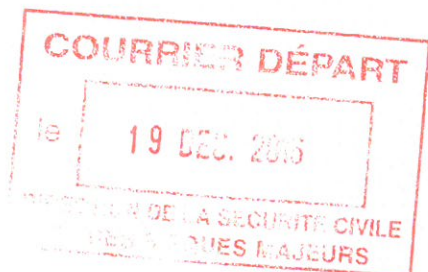
Veillez trouver ci-joint 1 plan de Ville indiquant la position (indicative) des points d'affichage sur TOULOUSE de l'avis d'enquête publique sur la demande présentée par la Société AIRBUS OPERATIONS, lieu-dit « Barquil », route de Colomiers à CORNEBARRIEU.

L'affichage de l'avis concerne également l'ensemble des Mairies de quartier de TOULOUSE et l'accueil du Capitole, de même que le site Internet de la Mairie.

Vous en souhaitant une bonne réception,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Commissaire Enquêteur, l'expression de mes considérations distinguées.

P/ Le Maire,  
La Conseillère Déléguée,



Martine SUSSET

PJ : 1 plan indiquant le périmètre d'affichage et 1 plan de Ville



### 5.3 Communes concernées par le rayon d'affichage

Comme indiqué dans le Tableau 1 ci-avant, le rayon d'affichage associé au projet est de 2 km.

La figure suivante permet de visualiser les communes incluses dans ce périmètre d'étude.

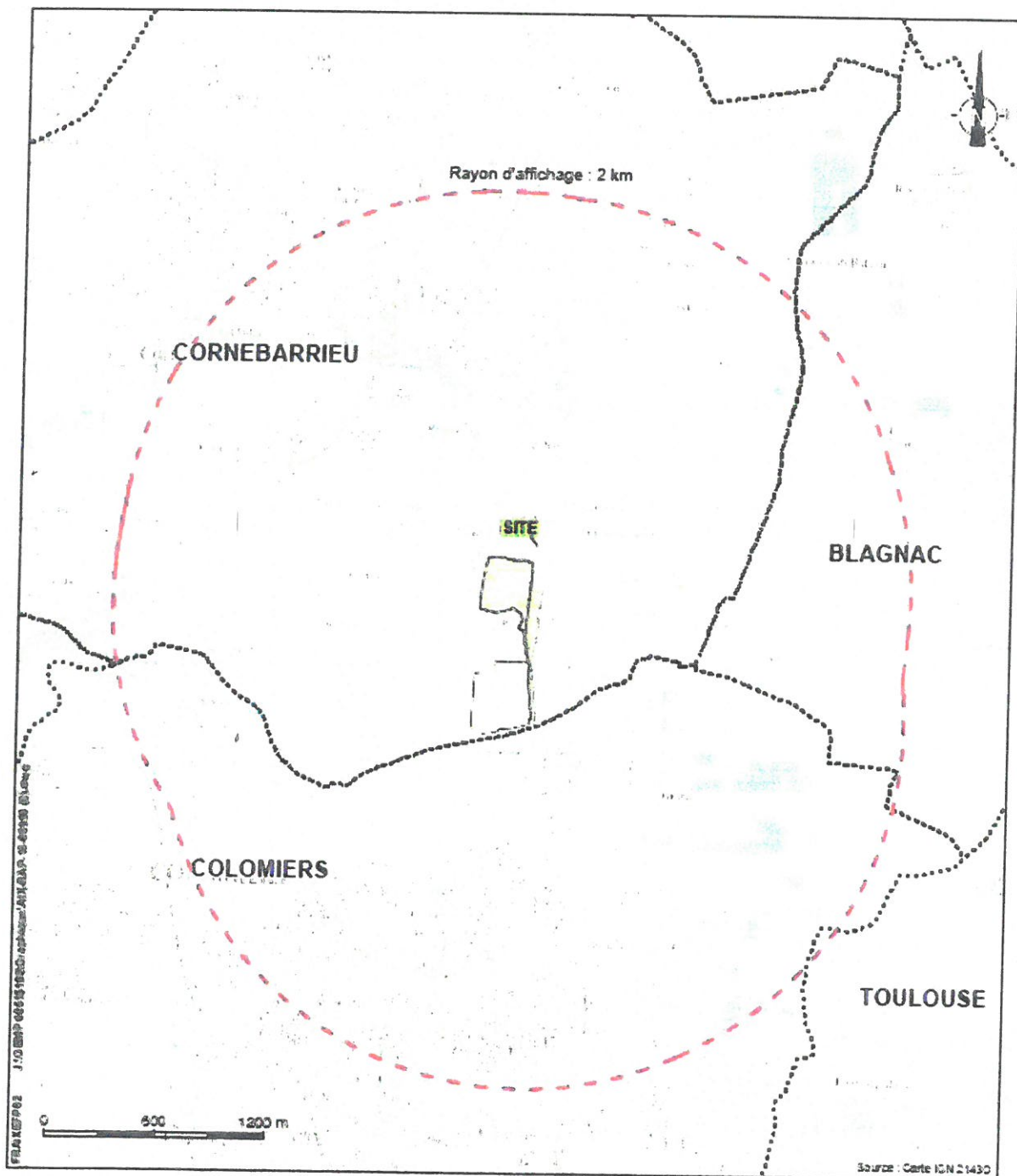


Figure 4 : Communes incluses dans le périmètre d'étude

Ainsi, les communes concernées par le rayon d'affichage de 2 km autour de la plateforme logistique AIRLOG II sont :

- Cornebarrieu ;





CORNEBARRIEU

# POLICE MUNICIPALE

## RAPPORT DE CONSTATATION

- |                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> RAPPORT D'INFORMATION              |
| <input type="checkbox"/> RAPPORT D'INTERVENTION             |
| <input checked="" type="checkbox"/> RAPPORT DE CONSTATATION |
| <input type="checkbox"/> RAPPORT D'ACCIDENT                 |
| <input type="checkbox"/> RAPPORT D'INTERPELLATION           |

### Destinataires

- |                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> MONSIEUR LE MAIRE      |
| <input checked="" type="checkbox"/> MONSIEUR LE D.G.S.     |
| <input checked="" type="checkbox"/> SERVICE DE L'URBANISME |
| <input checked="" type="checkbox"/> ARCHIVES DU SERVICE    |

2016/37

Date 20/12/2016

Heure : 14h00

Lieux : Chemin de Cailloux Gris et lieu-dit « Barquil » Route de Colomiers

**Objet :** Enquête publique relative à la demande de permis de construire formulée par la société STAR REAL ESTATE et à la demande d'autorisation d'exploiter au titre de la réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE), présentée par la société AIRBUS OPERATIONS SAS, concernant le projet de plateforme logistique dénommée « AIRLOG 2 »

Nous, soussignés, ZUCHETTO Nicolas, Brigadier-Chef Principal de Police Municipale en poste à CORNEBARRIEU (31), avons fait les constatations suivantes :

Ce jour, le vingt décembre deux mille seize à 14h00, conformément aux ordres de notre hiérarchie, nous nous rendons chemin de Cailloux Gris et lieu-dit « Barquil » Route de Colomiers, afin de constater la présence de panneaux annonçant l'enquête publique citée en objet.

Sur place, nous constatons la présence des panneaux implantés au début de chaque parcelle de façon à être vus par le public.

De retour sur notre unité, nous rendons compte des faits à notre hiérarchie, qui nous prescrit de rédiger le présent rapport, sous couvert de la voie hiérarchique, dont nous transmettons copie à Monsieur le Maire.

Le Brigadier-Chef Principal  
de Police Municipale  
ZUCHETTO Nicolas

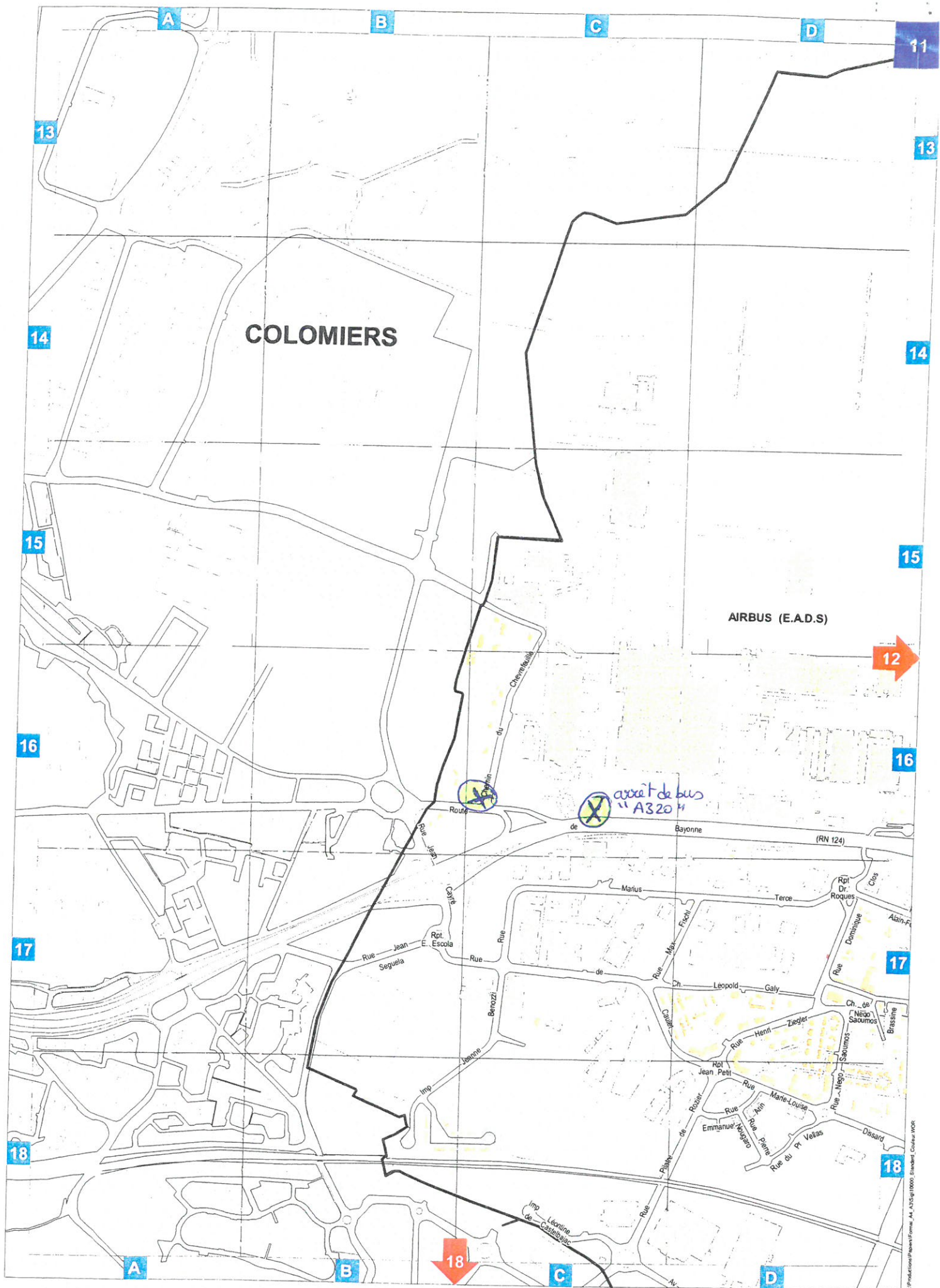
Etabli le 20/12/2016

Par : J. Daynard

Mairie de Cornébarrieu - 9 avenue de Versailles - BP12 - 31700 CORNEBARRIEU  
05 62 13 43 00 - mairie@cornebarrieu.fr - www.cornebarrieu.fr

Pour toute correspondance, les courriers doivent être adressés à :  
M. le Maire de Cornébarrieu en ayant soin de rappeler "la direction, le service et le n° de correspondance" qui vous ont été indiqués.











# POLICE MUNICIPALE

## RAPPORT DE CONSTATATION

- ☐ RAPPORT D'INFORMATION  
☐ RAPPORT D'INTERVENTION  
☒ RAPPORT DE CONSTATATION  
☐ RAPPORT D'ACCIDENT  
☐ RAPPORT D'INTERPELLATION

### Destinataires

- ☒ MONSIEUR LE MAIRE  
☒ MONSIEUR LE D.G.S.  
☒ SERVICE DE L'URBANISME  
☒ ARCHIVES DU SERVICE

2017/03

**Date** 07/02 /2017 **Heure** : 10h00 **Lieux** : Chemin de Cailloux Gris et lieu-dit « Barquil » Route de Colomiers

**Objet** : Enquête publique relative à la demande de permis de construire formulée par la société STAR REAL ESTATE et à la demande d'autorisation d'exploiter au titre de la réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE), présentée par la société AIRBUS OPERATIONS SAS, concernant le projet de plateforme logistique dénommée « AIRLOG 2 »

Nous, soussignés, DEJEAN Sandrine, Chef de Police Municipale et ZUCHETTO Nicolas, Brigadier-Chef Principal de Police Municipale en poste à CORNEBARRIEU (31), avons fait les constatations suivantes :

Ce jour, le sept février deux mille dix-sept à 10h00, conformément aux ordres de notre hiérarchie, nous nous rendons chemin de Cailloux Gris et lieu-dit « Barquil » Route de Colomiers, afin de constater la présence de panneaux annonçant l'enquête publique citée en objet.

Sur place, nous constatons la présence des panneaux implantés au début de chaque parcelle de façon à être vus par le public.

De retour sur notre unité, nous rendons compte des faits à notre hiérarchie, qui nous prescrit de rédiger le présent rapport, sous couvert de la voie hiérarchique, dont nous transmettons copie à Monsieur le Maire.

Le Chef  
De Police Municipale  
DEJEAN Sandrine

Le Brigadier-Chef Principal  
de Police Municipale  
ZUCHETTO Nicolas



Etabli le 07 /02/2017

Par : J. Daynard

Mairie de Cornebarrieu - 9 avenue de Versailles - BP12 - 31700 CORNEBARRIEU  
05 62 13 43 00 - [mairie@cornebarrieu.fr](mailto:mairie@cornebarrieu.fr) - [www.cornebarrieu.fr](http://www.cornebarrieu.fr)

Monsieur Jean-Guy GENDRAS  
Commissaire Enquêteur  
2, lot LAPLANE  
82710 -BRESSOLS  
Tel : 06 18 53 24 90  
Courriel : jean-guy.gendras@wanadoo.fr

Bressols, le 11 février 2017

## PROCES VERBAL d'ENQUÊTE PUBLIQUE

**Objet :** Enquête publique unique relative à la demande de permis de construire formulée par la société STAR REAL ESTATE et relative à la demande d'autorisation d'exploiter au titre de la réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) présentée par la société AIRBUS OPERATIONS SAS, concernant le projet de plateforme logistique dénommée AIRLOG 2 à Cornebarieux (31700), lieu-dit « Barquil », route de Colomiers.

**Références :** - Arrêté n° 156 du 08 décembre 2016 du préfet de Haute-Garonne, portant ouverture de l'enquête publique.

- Décision du Tribunal Administratif de Toulouse n° E16000226/31 du 24 octobre 2016 désignant le commissaire enquêteur.

**Annexe :** - Questionnaire adressé au pétitionnaire (6 pages).  
- Extraits registre

Société STAR REAL ESTATE  
316 route de Bayonne,  
31060 TOULOUSE

Monsieur le chef de projet,

Après clôture de l'enquête publique de référence qui s'est déroulée du 5 janvier au 7 février 2017, j'ai l'honneur de vous rendre compte de son déroulement.

Je note avec satisfaction que j'ai reçu le dossier d'enquête près de deux mois avant la date d'ouverture de l'enquête, délais inhabituels et très confortables. Ce dossier assez volumineux s'est avéré remarquablement bien agencé, précis et très explicite, notamment l'étude d'impact, l'étude des dangers et l'ensemble des documents cartographiques et plans.

La présentation du projet et la visite détaillée du bâtiment AIRLOG 1 qui sont intervenues en cours d'enquête, le 12 janvier, m'ont permis de concrétiser ma connaissance du dossier.

Je tiens à remercier vos collaborateurs pour leur disponibilité et la réactivité dont ils ont fait preuve tout au long de l'enquête.

Le dossier d'enquête a été mis en place dans les quatre communes concernées par le rayon de sécurité de 2 km : Cornebarieux, Toulouse, Colomiers et Blagnac. En outre le site internet de



la préfecture de Haute Garonne mentionnait l'enquête publique et mettait en ligne les pièces principales du dossier d'enquête (résumés non techniques de l'étude d'impact et de l'étude des dangers.)

Un registre d'enquête unique a été mis en place en mairie de Cornebarieux ; par ailleurs, l'arrêté préfectoral indiquait une adresse électronique où le public avait la possibilité d'adresser ses observations.

La double publicité réglementaire a été effectuée dans deux journaux locaux ( ) quinze jours avant l'ouverture de l'enquête et huit jours après l'ouverture.

L'avis d'enquête a été affiché quinze jours avant l'ouverture de l'enquête et pendant toute sa durée sur les sites réservés de chacune des quatre mairies et autour de l'emprise du projet ; cet affichage a été constaté par officier de police ou par moi-même.

Pendant la durée de l'enquête, j'ai effectué 5 permanences de 3 heures en mairie de Cornebarieux, conformément aux prescriptions de l'Arrêté Préfectoral. Durant ces permanences, outre les trois entretiens avec des responsables du projet venus prendre contact ou pour m'apporter sur ma demande des réponses à des questions préalables, j'ai reçu cinq personnes venues s'informer ou présenter des observations ; une seule d'entre elles a déposé un document écrit avec un dossier photos au nom d'une association. Aucun courrier informatique n'a été reçu par la DDT 31 et aucun autre courrier postal ne m'a été adressé.

Les trois personnes ayant présenté des observations s'inquiètent et déplorent prioritairement :

- les nuisances routières et sonores, notamment de nuit, engendrées par le trafic poids lourds, qui vont s'aggraver ;
- l'absence d'un accès dédié AIRLOG 2 pour les PL à partir de la RD 63 ;
- le dévoiement prochain de la canalisation de gaz qui traversera plusieurs parcelles privées ;
- l'implantation prévisible d'installations futures au sud et à l'est de la ferme du Barquill ;
- la suppression de débouchés de chemins ruraux ;
- le manque de concertation et d'information des habitants limitrophes sur le projet et ses modalités de réalisation ;
- le manque de savoir vivre des responsables des fouilles archéologiques dont les travaux ont gêné l'accès des riverains ;
- l'insuffisance des infrastructures routières et des liaisons transports en commun ;
- la politique d'encerclement de la ferme du Barquill qui vise à déprécier ce foncier ;
- la mise en compatibilité du PLU qui favorise une entreprise privée au détriment des particuliers ;
- le mirage des promesses d'embauches jamais tenues...

Je vous adresse donc, en annexe 1, l'ensemble des questions soulevées par le projet et que j'ai synthétisées, accompagnées d'une copie des observations portées au registre d'enquête. En annexe 2, j'y ai rajouté les questions complémentaires que m'ont suggérées la lecture du dossier d'enquête ou nos différents échanges informels. En annexe 3 figurent les observations figurant dans les avis des conseils municipaux invités à se prononcer sur le projet.

Pour rédiger mes conclusions, j'aurais besoin de vos réponses que je vous demande de bien vouloir porter directement sur mon document à la suite de chaque question en caractères italiques (*R* : ).

La réglementation prescrit au commissaire enquêteur de convoquer le pétitionnaire dans les huit jours qui suivent la clôture de l'enquête pour lui remettre le procès verbal des questions liées au dossier d'enquête. Avec votre accord, j'ai choisi de vous l'adresser directement par courrier électronique pour gagner des délais, tout en restant à votre disposition pour une

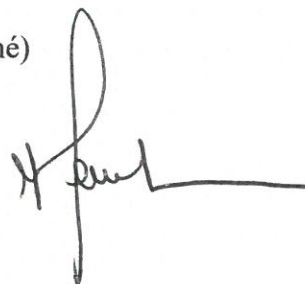
présentation éventuelle de vos propositions à la date qui vous conviendra mais si possible avant le 25 février 2017. Mon rapport assorti de mes conclusions motivées et de mon avis devra vous parvenir pour le 7 mars au plus tard.

Dans cette attente, je vous prie d'agréer, monsieur, l'assurance de ma grande considération.

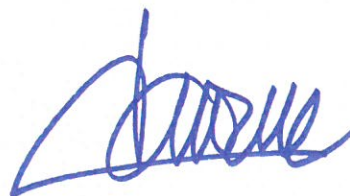
Le commissaire enquêteur

Jean-Guy Gendras

( original signé)



*Copie à :* AIRBUS OPERATIONS SAS  
à l'attention de Monsieur GAILLOT Sébastien  
316 route de Bayonne, 31060 TOULOUSE





**Enquête publique unique relative à la demande de permis de construire formulée par la société STAR REAL ESTATE et relative à la demande d'autorisation d'exploiter au titre de la réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) présentée par la société AIRBUS OPERATIONS SAS, concernant le projet de plateforme logistique dénommée AIRLOG 2 à Cornebarrieu (31700), lieu-dit « Barquil », route de Colomiers.**

## ***QUESTIONS et adressées au pétitionnaire et annexées au procès verbal d'enquête***

### ***Annexe 1 : – Observations du public.***

***11 Observations de Monsieur MANREUBIA Antoine et Madame, chemin du cailloux gris, Cornebarrieu.***

**- Remarque 111 : dévoiement de la conduite de gaz :** Le futur tracé prévoit la traversée de ma parcelle 461, et en condamne l'avenir immobilier. Je demande que le raccordement s'effectue sur la parcelle 178, propriété d'AIRBUS, à l'angle N-O de ma parcelle 461

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Remarque 112 : destination des parcelles centre-est 178 et 172 appartenant à AIRBUS ?** Le dossier de demande de mise en compatibilité du PLU faisait état d'un projet d'extension en deux temps : 2018 ( les 4,3 ha d'AIRLOG 2) et 2020 (2,2 ha). Est-il prévu ou envisagé de construire sur les parcelles 172 et 178?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Remarque 113 : destination du chemin de Sabatère ?** L'extension prévisible à moyen terme des bâtiments sur les parcelles Est de l'emprise AIRBUS suppose logiquement la recherche d'une deuxième voie directe vers les usines d'assemblage. A-t-on envisagé d'agrandir le chemin de Sabatère riverain de mes parcelles 131, 461, etc ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Remarque 114 : statut du chemin du cailloux gris?**

Ce chemin est condamné au nord et au sud (barreau) depuis quatre ans. La commune n'était-elle pas en devoir de maintenir ce chemin rural ouvert ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

***12 Observations de Monsieur de MONTFORT, domaine du Carroussal, route de Cornebarrieu, 31770 Colomiers.***

**- Remarque 121 : demande la réalisation d'un accès PL dédié à AIRLOG 2 à partir de la**

**RD 63 pour alléger le trafic PL sur le barreau.** Motif : les propriétés riveraines au sud du barreau (huit familles) sont déjà très impactées par le trafic PL, la gêne principale étant le bruit provoqué par les nouveaux ralentisseurs posés sur le barreau et par l'usage immodéré des claxons des PL surtout aux heures nocturnes.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Remarque 122 : dévoiement de la conduite de gaz :** Le futur tracé prévoit la traversée de ma parcelle 181, ce qui la rendra invendable à l'issue. Je suis favorable à une transaction à l'amiable raisonnable.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**13 Observations de Monsieur SOVRAN, président de l'association Cornebarrieu à l'écoute" domaine du Barquill - Cornebarrieu.**

**- Remarque 131 : déficit d'information et de propositions :** Je parle au nom des propriétaires du Barquill : nous n'avons pas été consultés sur l'extension du projet ni sur les propositions de rachat. Je déplore ce manque de concertation élémentaire qui aurait évité notre opposition. Pourquoi dans ce secteur? Quels délais de construction? Où vont être transférées les terres agricoles perdues? Quelles mesures prévues pour réduire les nuisances en tous genres?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Remarque 132 : enclavement du domaine du BARQUILL :** je constate un encerclement progressif du domaine du Barquill par les constructions successives d'AIRBUS ; j'interprète cette manoeuvre comme la volonté de dévaloriser à terme l'immobilier du Barquill pour nous contraindre à vendre à bas prix.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Remarque 133 : maintien du classement en Na de l'enclave du BARQUILL :** lors de la mise en compatibilité du PLU de Cornebarrieu : je regrette que nos parcelles n'aient pas été classées en 3AUB ou 6 AUB comme l'a été la totalité de l'emprise d'airbus. Il y a bien deux poids et deux mesures au détriment des particuliers. On peut comprendre les dirigeants de la mairie intéressés par les taxes énormes à percevoir... Je signale que cette modification du PLU fait l'objet de deux recours gracieux.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Remarque 134 : encombrement et détérioration du chemin privé d'accès au BARQUILL :** les fouilles archéologiques ont entraîné des stationnements gênants sur notre chemin et un apport de boues dangereux pour la circulation, et tout cela sans prévenir et sans la moindre excuse, au détriment de la plus élémentaire des politesses.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Remarque 135 : insuffisance des infrastructures routières et des liaisons transports en commun et voies vertes :** la RD 63 est plus que saturée aux heures de pointe et l'impact écologique et environnemental du projet sera catastrophique. Quelles infrastructures routières complémentaires sont-elles prévues?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Remarque 136 : fausses promesses d'embauches :** l'expérience du bâtiment AIRLOG 1 a



montré qu'à terme on devait plutôt s'attendre à des licenciements à la clé. Bien entendu, le développement d'AIRBUS est plus que nécessaire dans la région, mais qu'il se déroule dans le respect des lois, des règles, des gens de la morale et de l'environnement.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

## ***Annexe 2 : – Observations du commissaire enquêteur.***

### **21 Questions relatives à la demande de permis de construire.**

**- Question 211 : Drainage de la nappe phréatique en périphérie du projet et rejet au bassin de rétention :** le procédé conçu pour éviter des remontées de la nappe phréatique sur le périmètre est peu décrit et s'avère difficilement identifiable sur les plans de masse. Pouvez-vous confirmer son tracé, sa profondeur, les éventuelles pompes de relèvement et les points de rejets à la canalisation "eaux de ruissellement" ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Question 212 : Perméabilité du bassin de rétention :** le dossier précise que ce bassin ne sera pas équipé d'une géomembrane pour permettre une alimentation par infiltration de la zone humide mitoyenne. Or le bassin de rétention d'AIRLOG 1 en est équipé au motif d'éviter la pollution de la nappe phréatique. N'y a-t-il pas là une incohérence ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Question 213 : Espaces verts imposés par le PLU :** Le dossier de demande de permis de construire indique qu'après réalisation du projet, l'unité foncière comprendra 299 183 m<sup>2</sup> d'espaces verts, soit 63% de la surface. Si la situation décrite est globalement satisfaisante, cette méthode de calcul prenant en compte la totalité de l'emprise AIRBUS pourrait, au terme des extensions futures des surfaces construites, conduire à une situation irréversible où la surface des espaces verts s'avèrerait en dessous des normes en vigueur. Quelles sont les normes inscrites au PLU ? Le règlement de la zone 3AU impose 25% de la surface au sol maintenues en espaces plantés ou gazonnés pour les secteurs classés 3AUa mais ne précise rien pour les secteurs classés 3AUb dont le périmètre AIRLOG 2. Quelle norme a-t-elle été retenue pour AIRLOG 2 ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Question 214 : Espace réservé 34 prévu pour accueillir une ligne transport en commun et une voie verte :** Cet espace appartenant à l'emprise AIRBUS mais situé à l'extérieur de l'enceinte est actuellement en friche et après consultation de plusieurs services (Toulouse métropole, Conseil départemental de Haute-Garonne, mairie de Cornebarrieu...), aucun projet précis ne semble à l'étude malgré un besoin de desserte d'AIRLOG 1 et 2 évident. AIRBUS OPERATIONS SAS a-t-il entrepris des démarches pour relancer le projet ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Question 215 : Espace Boisé Classé au Nord-est de l'emprise d'AIRBUS :** La mise en compatibilité du PLU de Cornebarrieu (2016) a inclus l'EBC en zone 3AUb et son extension future en 6AUb, classement qui ne leur garantit aucune pérennité à la différence d'un classement en zone N ; comment la Commune de Cornebarrieu justifie-t-elle ce choix ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

- **Question 216 : Plan Particulier de Protection contre les Risques d'Inondations** : en l'absence de PPRI approuvé, le dossier propose un extrait de carte du PPRI conforme aux propositions de la commune de Cornebarrieu. Ce plan indique clairement que l'emprise AIRBUS est en zone de sécurité. Toutefois un extrait de la contre proposition de la préfecture est demandé et pourrait être joint opportunément au dossier.

R (réponse du pétitionnaire) :

- **Question 217 : Compatibilité des panneaux photovoltaïques des ombrières du parking VL d'AIRLOG 2 avec les contraintes aéronautiques de l'aéroport de Toulouse-Blagnac**. L'avis de la Direction Générale de l'Aviation Civile du 27 octobre 2016 confirme la compatibilité du projet avec les contraintes aéronautiques, sous réserve d'appliquer les prescriptions de la Direction de la Technique et de l'Innovation : " Le promoteur doit démontrer en particulier que aucun faisceau lumineux n'est susceptible d'éblouir les contrôleurs ou les pilotes (faisceaux inférieurs à 20 000 cd/m<sup>2</sup> et 10 000 cd/m<sup>2</sup> respectivement )". Ces documents techniques demandés ont-ils été fournis à l'ENAC?

R (réponse du pétitionnaire) :

- **Question 218 : Incidences du projet sur l'emploi local** : L'installation AIRLOG 2 devrait employer 280 personnes dont 30 en management et 250 en exploitation. Compte tenu de la réduction d'activité des entrepôts de Montauban, Eurocentre-St Jory et Portet-sur-Garonne, il est probable que le personnel d'AIRLOG 2 proviendra de ces trois dépôts. Quelle sera la part attendue du recrutement local ? Les trois entrepôts susnommés sont-ils appelés à fermer ?

R (réponse du pétitionnaire) :

- **Question 219 : Contrat SAFER pour remise en culture de 15ha de l'emprise AIRBUS du Barquail** : Localisation en zone 3AUB ou en zone 6AUB? Date de début de la remise en culture et durée du contrat précaire ?

R (réponse du pétitionnaire) :

- **Question 219 bis : Viabilisation préalable du site AIRLOG 2** : la viabilisation du terrain n'est-elle pas nécessaire pour l'obtention du Permis de construire?

R (réponse du pétitionnaire) :

## 22 Questions relatives à la demande d'exploiter une ICPE.

**6 Question 221 : protection incendie AIRLOG 2** : L'étude des plans semblent indiquer que les deux cuves d'eau d'extinction de 730 m<sup>3</sup> chacune d' AIRLOG 2 sont indépendantes et dédiées chacune à une seule mission : soit l'alimentation des canalisations sprinkler, soit celle des bornes incendie? Confirmez-vous cette observation?

R (réponse du pétitionnaire) :

- **Question 222 : dispositifs d'extinction incendie AIRLOG 1 et AIRLOG 2 conçus pour un secours réciproque**. La lecture des plans indique que les canalisations de liaisons entre les deux systèmes sont commandés par des vannes manuelles "normalement en position fermée". Dans le cas de la nécessité d'un secours de l'un à l'autre, qui manœuvre ces vannes ? Le personnel du poste de sécurité chargé de vérifier la réalité du sinistre et d'ouvrir les portails d'accès aux pompiers ? Si oui, la fiche de tâche de ce personnel pourrait être surdimensionnée et engendrer des retards dans



l'alerte et la gestion du sinistre? Je souhaiterais la consulter si elle existe.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Question 223 : Confinement des eaux d'extinction :** l'étude d'impact et l'étude des dangers évaluent les besoins de rétention à 1390 m<sup>3</sup> et confirment des capacités de rétention "supérieures". Par ailleurs, le dossier "Compléments au dossier de demande d'autorisation d'exploiter une ICPE (AIRBUS, 14 décembre 2016) indique des chiffres différents selon une étude très détaillée jointe : besoin de rétention : 1420 m<sup>3</sup> ; capacités de rétention : 1471 m<sup>3</sup> sur la dalle des cellules, plus 517 m<sup>3</sup> en quais, soit une capacité totale de rétention de près de 2 000 m<sup>3</sup>. Pouvez-vous confirmer les chiffres à prendre en compte ? Le cas échéant, il y aura lieu de corriger le premier document.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Question 224 : Protection contre les pannes d'électricité :** Le dossier confirme l'absence de générateurs de secours, remplacés par des "onduleurs avec autonomie limitée". Pouvez-vous confirmer et justifier ce choix ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**- Question 225 : Détection et alerte incendie :** Le dossier indique la mise en place d'un système de détection des fumées dans les caissons par faisceaux laser : sauf erreur de ma part, le dispositif observé lors de la visite du bâtiment AIRLOG 1 n'est pas décrit dans l'étude des dangers d'AIRLOG 2. Confirmez-vous le projet ? Si la description du dispositif n'est pas avérée, un additif s'imposera dans le dossier.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

### ***Annexe 3 : – Avis et propositions des Conseils Municipaux.***

#### **31 Conseil municipal de Colomiers** (projet non encore approuvé) :

- **Réduction de l'impact sur le trafic routier et sur la qualité de l'air :**

**- Proposition 311 :** Imposer l'accès des livraisons des deux sites par le Nord en empruntant la RD1 puis la RD63 ou l'avenue Latécoère puis le barreau Barquil Est ;

. *Deuxième formulation :* Créer un accès direct à privilégier au site d'AIRLOG 2 à partir de la RD63 dans un secteur faiblement urbanisé.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

**-- Proposition 312 :** Créer un restaurant d'entreprise sur le site accueillant près de 800 personnes afin de limiter leurs déplacements.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

- **Réduction de l'impact sur le bruit :** Etant donné la proximité de la zone d'aménagement différé de Caillouris-Fourcaudis au sud, il conviendrait de :

**-- Proposition 313 :** Compléter l'étude acoustique afin de prendre en compte la zone d'aménagement différé de Caillouris-Fourcaudis ;

*R (réponse du pétitionnaire) :*

-- **Proposition 314** : Prévoir une protection acoustique au sud du barreau Barquil.

### **32 Conseil municipal de Blagnac**

Pas de délibération, avec justification : *"Au regard des conclusions de l'étude d'impact et de l'étude de dangers, l'absence d'incidence significative de cette installation classée sur le territoire blagnacais ne justifie pas un avis de l'assemblée délibérante de la commune".*

### **33 Conseil municipal de Cornebarrieu**

Avis favorable sans réserve

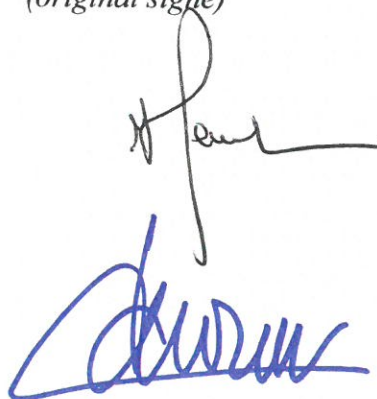
### **34 Conseil municipal de Toulouse**

Pas de délibération mais avis des services : *"Il aurait été intéressant, pour une meilleure appréciation des impacts, que le dossier présente sous forme de cartographies, les états actuels et futurs des trafics induits par l'activité à l'échelle de l'aire urbaine, (avec et sans AIRLOG 1, puis en y rajoutant AIRLOG 2), en y positionnant les différents établissements"*  
R (réponse du pétitionnaire) :

A Bressols, le 12 février 2017

Le commissaire enquêteur,  
Jean-Guy Gendras

(original signé)







**STAR REAL ESTATE**

316 route de Bayonne  
31100 TOULOUSE

Pascal FOURNE

Responsable Moyens Généraux et Patrimoine

**Monsieur Jean-Guy GENDRAS**

COMMISSAIRE ENQUETEUR

2 lot LAPLANE

82 710 BRESSOLS

N/Réf:

Affaire suivie par René SOURD :

Courriel : [rene.sourd@airbus.com](mailto:rene.sourd@airbus.com)

Tél : 06.74.97.50.53

N/Réf: SP1701053SP1603887

17 Février 2017

LETTRE ENVOYEE EN RAR

**OBJET : MEMOIRE DE REPONSE - ENQUÊTE PUBLIQUE UNIQUE AIRLOG II**

Monsieur,

Conformément au Procès-Verbal de synthèse de l'Enquête Publique Unique relative à la demande d'autorisation d'exploiter et la demande de Permis de construire de l'Installation Classée pour la Protection de l'Environnement nommée « AIRLOG II »,

Veillez trouver ci-joint notre mémoire de réponse aux observations et remarques émises par les riverains et Monsieur Jean-Guy GENDRAS, Commissaire Enquêteur.

Vous en souhaitant bonne réception,

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de mes respectueuses salutations

Pascal FOURNE

Head Of Facility Management & Real Estate

© Airbus Operations SAS, 2017. Tous droits réservés. Document confidentiel et propriété d'Airbus Operations SAS. Ce document et son contenu sont la propriété d'Airbus Operations SAS. Aucun droit de propriété intellectuelle n'est accordé par la communication du présent document et de son contenu. Ce document ne doit pas être reproduit ou communiqué à un tiers sans l'autorisation expresse et écrite d'Airbus Operations SAS. Ce document et son contenu ne doivent pas être utilisés à d'autres fins que celles qui sont autorisées.

**Airbus Operations SAS**  
Société par actions simplifiée  
au capital de 978 826 931 Euros  
RCS Toulouse 420 916 918

Siège social  
316 Route de Bayonne  
31060 Toulouse, France

ENQUETE PUBLIQUE UNIQUE RELATIVE A LA DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE  
FORMULEE PAR LA SOCIETE STAR REAL ESTATE ET RELATIVCE A LA DEMANDE  
D'AUTORISATION D'EXPLOITER AU TITRE DE LA REGLEMENTATION DES  
INSTALLATIONS CLASSEES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (ICPE)  
PRESENTEE PAR LA SOCIETE AIRBUS OPERATIONS SAS, CONCERNANT LE PROJET DE  
PLATEFORME LOGISTIQUE DENOMMEE AIRLOG 2 A CORNEBARRIEU (31700), LIEU-  
DIT « BARQUIL », ROUTE DE COLOMIERS.

REPONSES AUX QUESTIONS ADRESSEES AU PETITIONNAIRE ET ANNEXEES AU  
PROCES VERBAL D'ENQUETE PUBLIQUE

**1. OBSERVATIONS DU PUBLIC**

*11 Observations de Monsieur MANREUBIA Antoine et Madame, chemin du caillou gris, Cornebarrieu.*

- **Remarque 111 : dévoiement de la conduite de gaz** : Le futur tracé prévoit la traversée de ma parcelle 461, et en condamne l'avenir immobilier. Je demande que le raccordement s'effectue sur la parcelle 178, propriété d'AIRBUS, à l'angle N-O de ma parcelle 461

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*La remarque concerne la déviation de la conduite de GAZ TIGF( Transport Infrastructures Gaz France), qui fait l'objet d'une DUP en cours, dont une Enquête Publique sera menée en juin 2017.*

*A ce stade, le tracé de la conduite de gaz a été étudié par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement, et TIGF (, afin de minimiser les impacts sur le foncier concerné par le Déclaration d'Utilité Publique du dévoiement de la conduite de gaz.*

*Néanmoins, connaissant désormais l'impact lié au dévoiement de la conduite de gaz entre les parcelles AL461 et AL462 de même propriété, AIRBUS étudie actuellement avec TIGF la modification du tracé de la conduite de gaz proposé dans le cadre de la DUP en cours.*

- **Remarque 112 : destination des parcelles centre-est 178 et 172 appartenant à AIRBUS ?**

Le dossier de demande de mise en compatibilité du PLU faisait état d'un projet d'extension en deux temps : 2018 ( les 4.3 ha d'AIRLOG 2) et 2020 (2.2 ha). Est-il prévu ou envisagé de construire sur les parcelles 172 et 178?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*En ce qui concerne la parcelle AL178, de propriété AIRBUS depuis décembre 2008 et située en bordure du chemin de Caillou Gris à l'Est de la propriété AIRBUS, aucun besoin n'est identifié à ce jour quant à une exploitation éventuelle de ces parcelles à court ou moyen terme.*

*De plus, les parcelles côté RD63 situées à l'ouest de la propriété AIRBUS, seront privilégiées à la parcelle AL178, pour répondre au besoin d'expansion de l'activité logistique, directement lié aux cadences de production AIRBUS.*



*Enfin, la parcelle AL178 ainsi que les parcelles AL176, AL177, AL179, AL180, AL467 et partiellement les parcelles AL217, AL478, AL481, seront préservées pour les trois prochaines années conformément à l'engagement d'AIRBUS auprès de la SAFER et des agriculteurs exploitants ces terrains. La convention de mise à disposition des terrains auprès de la SAFER est en cours de finalisation pour 14,6 hectares de terres à cultiver, de propriété AIRBUS.*

*En revanche, la parcelle AL172 n'étant pas de propriété AIRBUS, aucune visibilité sur le devenir de ce terrain ne peut être formulée par l'entreprise.*

**- Remarque 113 : destination du chemin de Sabatere ?** L'extension prévisible à moyen terme des bâtiments sur les parcelles Est de l'emprise AIRBUS suppose logiquement la recherche d'une deuxième voie directe vers les usines d'assemblage. A-t-on envisagé d'agrandir le chemin de Sabatere riverain de mes parcelles 131, 461, etc ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*AIRBUS n'est pas en mesure de définir le plan d'aménagement du territoire dans la zone de Barquill. Bien que l'entreprise industrielle soit un facteur majeur d'expansion de l'urbanisation dans la zone, le domaine public lié au chemin communal de la Sabatere, est de la responsabilité de la Commune. Ainsi, la mairie de Cornebarrieu et Toulouse Métropole en charge de l'entretien des voies publiques, seront à même de répondre au devenir du chemin de la Sabatere.*

*En tout état de cause, AIRBUS privilégiera l'accès à l'éventuel site AIRLOG « Est », depuis sa desserte privée déjà existante, et n'aura pas besoin de mettre en place une deuxième voie d'accès direct vers les chaînes d'assemblages finales d'AIRBUS.*

**- Remarque 114 : statut du chemin du cailloux gris?**

Ce chemin est condamné au nord et au sud (barreau) depuis quatre ans. La commune n'était-elle pas en devoir de maintenir ce chemin rural ouvert ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Comme précisé pour le Chemin de la Sabatere, le chemin de Caillou Gris est de responsabilité communale, seule la Mairie de Cornebarrieu pourra répondre aux accès condamnés du Nord et du Sud du chemin.*

*Néanmoins, en connaissance de cause, AIRBUS a réalisé un barreau routier en continuité du chemin de Caillou Gris et a pu effectivement constater l'impasse du chemin au sud en limite communale de Cornebarrieu et Colomiers (voie sans issue).*

*Il semble qu'historiquement ce chemin communal ait été créé pour donner accès aux parcelles de propriété différentes. La fonction première du chemin est donc pleinement définie dans l'accès aux parcelles existantes sur le territoire du lieu-dit de Barquill, le Chemin n'a pas vocation à être une voie sans issue, mais garantit l'accès aux parcelles existantes dans le secteur.*

*Concernant l'accès Nord du chemin de Cailloux Gris, il semble quant à lui avoir été condamné par le développement de l'espace boisé classé en limite Nord du chemin.*

*En définitive, le Chemin de Caillou Gris, chemin communal, est maintenu ouvert tout du long conformément à sa fonction première : et l'entreprise AIRBUS n'entrave pas son accessibilité.*

*En dépit des conclusions susmentionnées, seule la Commune de Cornebarrieu pourra apporter une réponse claire et précise sur la fonction du chemin ne débouchant pas sur des voies publiques, ni au Nord, ni au Sud.*

**12 Observations de Monsieur de MONTFORT, domaine du Carroussal, route de Cornebarrieu, 31770 Colomiers.**

**Remarque 121 : demande la réalisation d'un accès PL dédié à AIRLOG 2 à partir de la RD 63 pour alléger le trafic PL sur le barreau.** Motif : les propriétés riveraines au sud du barreau (huit familles) sont déjà très impactées par le trafic PL, la gêne principale étant le bruit provoqué par les nouveaux ralentisseurs posés sur le barreau et par l'usage immodéré des klaxons des PL surtout aux heures nocturnes.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*L'augmentation du trafic sur la RD63, suite à la mise en service d'AIRLOG II, sera de +24,8% pour le trafic PL, avec un impact aux heures de pointe, et tous véhicules confondus, de +3,8% en moyenne (cf. Etude d'impact environnementale jointe au dossier mis en Enquête Publique). Ce trafic ne permettant pas une saturation de la RD63, ni du giratoire à l'entrée d'AIRLOG I, il a été préconisé par Toulouse Métropole de préserver un seul accès aux sites AIRLOG (AIRLOG I et AIRLOG II).*

*En effet, l'augmentation du trafic et la mise en place d'une nouvelle sortie PL coté RD63, ne favorisant pas la réduction des nuisances dans la zone, ni la sécurité routière ; un accès direct d'AIRLOG II depuis la RD63 a été refusé par les Autorités publiques en charge de la gestion des voies publiques dans la zone.*

*En revanche, AIRBUS met tout en œuvre pour limiter au maximum les nuisances liées au trafic routier notamment PL, dans la zone.*

*Un rappel du règlement intérieur à appliquer dès la sortie du rond-point et sur l'ensemble de la propriété AIRBUS, est fait régulièrement pour sensibiliser le personnel exploitant.*

*Des ralentisseurs ont récemment été mis en place à deux niveaux du barreau routier devant AIRLOG I. Ces derniers ont été placés de sorte à limiter la vitesse aux abords du site, sécurisant ainsi la circulation. Ce dispositif de type « bande rugueuse » a été choisi en lieu et place des classiques ralentisseurs de type « dos d'âne », incompatibles avec le transport de pièces avions (fortes secousses).*

*De plus, des panneaux signalétiques interdisant l'avertisseur sonore dans la zone doivent être mis en place dans les prochaines semaines, ainsi que des panneaux signalant la présence d'équidés.*

*En définitive, seul un accès pompier sur la RD63, permettant l'accès direct au futur AIRLOG II, a été autorisé par les Autorités afin de permettre un second accès au bâtiment conformément à la réglementation en vigueur en matière de sécurité incendie.*

*AIRBUS mettra tout en œuvre afin de réduire et limiter les nuisances potentielles futures liées à l'augmentation du trafic, et se mettra en lien régulièrement avec les propriétaires voisins afin de prendre en compte les éventuelles remarques ou faits pouvant permettre de mettre en place de nouveaux dispositifs de dissuasions quant à la sécurité et la tranquillité des personnes présentes aux abords du site.*

**- Remarque 122 : dévoiement de la conduite de gaz :** Le futur tracé prévoit la traversée de ma



parcelle 181, ce qui la rendra invendable à l'issue. Je suis favorable à une transaction à l'amiable raisonnable.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Le futur tracé de la déviation de la conduite de GAZ TIGF a été étudié par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement, et TIGF (Transport Infrastructures Gaz France), afin de minimiser les impacts sur le foncier concerné par la Déclaration d'Utilité Publique du dévoiement de la conduite de gaz, dont une Enquête Publique sera menée en juin 2017.*

*Ainsi, le nouveau tracé de la canalisation gaz, passant au sud de la parcelle AL181, située en zone Agricole du PLU de Cornebarrieu, ne remet pas en cause une exploitation agricole possible sur ladite parcelle.*

*En effet, le passage d'une canalisation de gaz en souterrain n'implique pas une inexploitation du terrain en surface.*

*Aussi, AIRBUS tient à rappeler qu'un désaccord sur la vente de ladite a parcelle, a déjà eu lieu en 2008 lors de l'acquisition des terrains, actuellement de propriété AIRBUS zone de Barquil à Cornebarrieu.*

*En 2016, AIRBUS a repris contact avec le propriétaire, lors de la phase étude de ce dévoiement de canalisation gaz pour négocier un éventuel achat de ladite parcelle, sans suite favorable.*

### **13 Observations de Monsieur SOVRAN, président de l'association Cornebarrieu à l'écoute" domaine du Barquil - Cornebarrieu.**

**- Remarque 131 : déficit d'information et de propositions :** Je parle au nom des propriétaires du Barquil : nous n'avons pas été consultés sur l'extension du projet ni sur les propositions de rachat. Je déplore ce manque de concertation élémentaire qui aurait évité notre opposition. Pourquoi dans ce secteur? Quels délais de construction? Où vont être transférées les terres agricoles perdues? Quelles mesures prévues pour réduire les nuisances en tous genres?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Historiquement, les négociations engagées à l'époque de l'achat des terrains voisins, actuellement de propriété AIRBUS, n'ont pas aboutis à une acquisition desdites parcelles d'assise de la Ferme du Barquil en 2008.*

*Par la suite, aucune négociation n'a été réengagée avant le démarrage du présent projet AIRLOG II. La société AIRBUS ne s'est rapprochée formellement des riverains présents dans la zone, qu'après le retour positif des Autorités Publiques sur la Déclaration de Projet portant mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme de la ville de Cornebarrieu.*

*AIRBUS étant propriétaire, depuis décembre 2008, des terrains présentés lors de la Déclaration de Projet déposée auprès de la Métropole toulousaine en décembre 2015 :*

*Et faisant face au besoin en matière de surface logistique eu égard à :*

- l'augmentation des cadences des programmes A350, A320 et A330,
- l'arrivée de nouvelle activité telle que l'aménagement cabine de l'A320 ;

*AIRBUS a dû concevoir de nouvelles stratégies logistiques afin de garantir la bonne tenue de son carnet de commande, l'optimisation de ses zones de stockages et, d'acheminements des pièces avions.*



*En l'occurrence ici, et suivant le retour d'expérience d'AIRLOG I, la mutualisation de la logistique proche des chaînes d'assemblage, sur le secteur de Barquill à Cornebarrieu, a favorisé une livraison rapide des pièces tout en limitant le trafic routier à l'échelle nationale. L'installation d'AIRLOG II proche des sites des chaînes d'assemblage d'AIRBUS, permet une économie de rejet de CO2 pour plus d'un million de kilomètres (cf. Etude de pollution de l'air – Bilan Carbonne).*

*Comme pour AIRLOG I, le délai de construction du projet AIRLOG II est de 12 à 18 mois avant livraison du bâtiment. Sa mise en exploitation sera progressive entre le deuxième et troisième trimestre 2018.*

*Conformément à l'avis de la Chambre de l'Agriculture émis en mai dernier dans le cadre de la demande de mise en compatibilité du PLU suite à la déclaration de projet, AIRBUS est en lien régulier avec les Autorités pour mener à bien une démarche d'accompagnement au développement des terrains agricoles en secteur dédié. Le projet n'étant pas soumis au Décret en vigueur en matière de compensations agricoles, AIRBUS tient tout de même à mettre en place une compensation satisfaisant aux volontés politiques publiques, de préserver les secteurs agricoles français. Ainsi, AIRBUS est actuellement en discussion avec la Chambre de l'Agriculture pour définir et acter précisément une compensation visant à développer et pérenniser l'agriculture responsable.*

*Ainsi, comme précisé en page 228 de l'étude d'Impact Environnementale, AIRBUS mets en place des Actions concrètes pour le développement et la pérennité de l'Agriculture locale, à savoir :*



Nature de la mesure	Acteur	Avancement	Intérêt pour le milieu agricole
Proposition formulée auprès de la SAFER de remise en culture d'une partie de la parcelle de près de 15 ha (deux secteurs de 9,2 et 5,4 ha - Cf. Figure 82 ci-après)	AIRBUS Opérations / SAFER	Action engagée	Reprise d'une partie de la surface pour l'exploitation agricole
Soutien à l'association ADLFA pour la lutte contre les effets de la grêle : AIRBUS participe au fonctionnement de cette association et à son maintien en activité	AIRBUS Opérations	Action engagée	Tous les agriculteurs, viticulteurs, arboriculteurs et maraichers, couverts par le réseau de cette association, vont bénéficier de ce niveau de protection vis-à-vis de leurs cultures
Mise en place d'un « marché » tous les jeudi midis où des producteurs locaux viennent vendre leur production et proposer des paniers	CE AIRBUS	Action démarrée Engagement supplémentaire pour pérenniser et étendre cette action	Maraichers locaux
Extension de la démarche ci-dessus à la fourniture des restaurants AIRBUS	CE AIRBUS	En cours de réflexion (appel d'offre)	Maraichers locaux

AIRBUS prévoit la mise en place d'un merlon paysager tout le long de la propriété riveraine de sorte à limiter les impacts visuels et sonores sur les propriétés voisines d'AIRLOG II.

De plus, l'espace boisé classé en partie Est des terrains de Barquill de propriété AIRBUS, a été étoffé de 4000m<sup>2</sup>. 75 Sophora du Japon et 75 chênes ont été plantés, afin de réduire l'impact direct d'AIRLOG II sur les propriétés situées à l'EST de Barquill de sorte à créer un écran végétal et assurer la mixité urbaine du lieu-dit. Un enrichissement des essences présentes au sud du bâtiment AIRLOG II et à l'Ouest d'AIRLOG I, assurera également la pérennité des bosquets existants (cf. Etude d'Impact Environnemental – page 125).

Les impacts sonores seront traités par la plantation de végétaux et notamment la mise en place du merlon paysager en limite Nord de la Ferme de Barquill (cf. Etude d'Impact – Annexe D - Etude Acoustique)

Egalement, le fait de réaliser un seul accès pour tout le site AIRBUS zone de Barquill, permet de réduire les points d'impact liés au trafic routier, celui-ci étant centralisé au sud de Barquill et géré exclusivement par voie privée au niveau du Barreau de Barquill entre la RD63 et l'Avenue Latécoère.

*Enfin, l'ensemble de la conception des bâtiments et aménagements extérieurs, sont pensés de sortes à limiter les impacts sur les riverains et l'environnement proche et lointain. Pour rappel, AIRLOG I et AIRLOG II doivent répondre à des autorisations d'exploitations définies par Arrêté Préfectoral et chacun des projets doivent prendre en compte l'évitement et la compensation des impacts sur le milieu environnant. Ces impacts ayant été étudiés sur l'ensemble de la zone de Barquill, les mesures d'évitement et de compensation sont appliquées à l'échelle d'un site, en complément de chacun des bâtiments.*

**- Remarque 132 : enclavement du domaine du BARQUIL :** je constate un encerclement progressif du domaine du Barquill par les constructions successives d'AIRBUS ; j'interprète cette manœuvre comme la volonté de dévaloriser à terme l'immobilier du Barquill pour nous contraindre à vendre à bas prix.

*Comme mentionné plus haut en réponse à la remarque 131, l'acquisition desdits terrains n'ayant pu se conclure en 2008 à l'époque de l'acquisition de l'ensemble des terrains mitoyens.*

*AIRBUS réalise les opérations d'aménagement dont il a aujourd'hui la propriété.*

**- Remarque 133 : maintien du classement en Na de l'enclave du BARQUIL :** lors de la mise en compatibilité du PLU de Cornebarrieu : je regrette que nos parcelles n'aient pas été classées en 3AUb ou 6 AUb comme l'a été la totalité de l'emprise d'airbus. Il y a bien deux poids et deux mesures au détriment des particuliers. On peut comprendre les dirigeants de la mairie intéressés par les taxes énormes à percevoir... Je signale que cette modification du PLU fait l'objet de deux recours gracieux.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*La modification du PLU sur ce secteur, intervient dans le cadre d'une procédure de mise en compatibilité du plan local d'urbanisme de Cornebarrieu, suite à une Déclaration Préalable déposée par AIRBUS auprès de la Métropole toulousaine en décembre 2015. La Déclaration de Projet n'étant pas strictement réservée à un projet public, le projet d'AIRLOG II et des différentes phases possibles sur l'ensemble des terrains de propriété AIRBUS zone de Barquill à Cornebarrieu, a été présenté et accepté par l'ensemble des personnes publiques associées en mai 2016.*

*A la suite de cette acceptation, une Enquête Publique a été ouverte pour la mise en compatibilité du PLU de Cornebarrieu eu égard au projet déposé par AIRBUS, développant ainsi le secteur de Barquill pour favoriser une urbanisation de la zone et le développement des infrastructures en conséquence.*

*En définitive, le projet portant uniquement sur des terrains de propriété AIRBUS, la mise en compatibilité du PLU liée directement à la déclaration de projet ne pouvait qu'accorder une modification de zonage sur les terrains d'assise du projet AIRBUS.*

*Néanmoins, comme susmentionnée, l'urbanisation de la zone étant en développement, AIRBUS en collaboration avec les Autorités publiques en charge de la mise en place prochainement d'un Plan Local d'Urbanisme Intercommunal, Habitat (PLUiH), a proposé une modification de zonage de la zone Na concernant directement les trois propriétaires de la ferme de Barquill. En conséquence, un projet de nouveau zonage sera présenté publiquement au Printemps prochain, conformément aux Commissions publiques mises en place pour la délibération du PLUiH qui devrait intervenir avant fin 2019.*



*En tout état de cause, et malgré un changement de zonage futur de ladite zone Na, AIRBUS tient à rappeler que la zone actuelle étant déjà construite, il en relève d'une non-conformité avec le PLU en vigueur dès lors que la destination des ouvrages est associée à une résidence principale.*

*En d'autre terme, si une vente des terrains venait à se conclure, elle ne pourrait résulter que d'une expertise des biens immeubles déjà construit, qu'ils soient ou non en conformité avec le PLU au moment de la vente.*

**- Remarque 134 : encombrement et détérioration du chemin privé d'accès au BARQUIL :** les fouilles archéologiques ont entraîné des stationnements gênants sur notre chemin et un apport de boues dangereux pour la circulation, et tout ce là sans prévenir et sans la moindre excuse, au détriment de la plus élémentaire des politesses.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*La parcelle privée AL469 de propriété AIRBUS, a été utilisée pour l'accès direct aux parcelles soumises aux fouilles archéologiques réalisées par Toulouse Métropole conformément à l'Arrêté Préfectoral n°2016/397 et le contrat de réalisation des fouilles n°FP2016-002.*

*AIRBUS a réalisé la totalité des travaux de remise en état du chemin d'accès à la ferme de Barquil, conformément à l'état initial du chemin d'accès. Ces travaux de remise en état seront finalisés en Mars 2017. L'Entreprise a nullement souhaité s'exempter de quelconques excuses auprès de ses riverains voisins, néanmoins l'Arrêté Préfectoral étant paru et affiché en Mairie de Cornebarrieu, tout public a eu la possibilité de s'informer librement de l'objet des investigations de Toulouse Métropole sur le secteur. En tout état de cause, l'entreprise s'excuse de tout fait qui aurait pu nuire à la tranquillité des riverains voisins, et leur assure qu'aucun accès chantier depuis la parcelle AL469, ne se fera pendant la construction d'AIRLOG II (sous réserve de l'acceptation du permis de construire).*

**- Remarque 135 : insuffisance des infrastructures routières et des liaisons transports en commun et voies vertes :** la RD 63 est plus que saturée aux heures de pointe et l'impact écologique et environnemental du projet sera catastrophique. Quelles infrastructures routières complémentaires sont-elles prévues?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Les infrastructures routières actuelles mises en place dans la zone de Barquil, suffisent à répondre à l'augmentation du trafic induit par la mise en service d'AIRLOG II (cf. Etude d'Impact Environnemental).*

*Néanmoins, un projet de Transport Collectif en Site Propre est prévu dans ce même secteur, et précisément sur le foncier de propriété AIRBUS en prolongement de la RD63. Ce type de transport collectif est géré en direct par la Métropole, et la société AIRBUS agit activement pour sa mise en place rapide afin de desservir au mieux les sites AIRLOG I et II.*

*Ainsi, AIRBUS a réservé une bande foncière de 24m le long de la RD63, d'AIRLOG I et d'AIRLOG II : conformément à l'espace réservé n°34 inscrit au PLU de Cornebarrieu approuvé en décembre 2016.*

*De plus, AIRBUS travaille en étroite collaboration avec les autorités publiques en charge de la gestion des transports et infrastructures routières à l'échelle de la Métropole Toulousaine (Pacte AIRBUS / Toulouse Métropole); dans le but d'améliorer la circulation dans la zone tout comme la circulation sur les abords de l'ensemble des sites d'AIRBUS en Haute-Garonne.*

*Et c'est en effet au travers d'un Pacte, signé en 2016, que la société essaie d'appuyer le développement d'infrastructures routières adaptées aux différents secteurs, aux utilisateurs, et permet de faire un lien entre le Plan de Déplacement Urbain récemment révisé, et le Plan de Déplacement Entreprise de la société.*

*Le but commun étant de favoriser la circulation à l'échelle de la Métropole, favoriser les transports en commun, et développer des zones d'urbanisation mixte en fonction des axes routiers existants ou à venir.*

*L'entreprise rappelle également que des mesures de pollution de l'air ont été réalisées sur place, concluant sur un impact négligeable d'ARILOG II dans le secteur de Barquill (cf. Etude de pollution de l'air - Bilan carbone ).*

*AIRLOG II génère 2% des émissions de gaz à effet de serre lié au fret routier interne d'AIRBUS ), et permettra de réduire de plus de 1600t de CO2 les émissions.*

*Enfin, AIRBUS réalisera une voie d'accès privée à AIRLOG II, depuis son barreau privée au niveau d'AIRLOG I, le but étant de gérer une circulation interne au site et limiter les impacts sur les voies publiques (pas d'accès supplémentaire sur la RD63).*

**- Remarque 136 : fausses promesses d'embauches :** l'expérience du bâtiment AIRLOG I a montré qu'à terme on devait plutôt s'attendre à des licenciements à la clé. Bien entendu, le développement d'AIRBUS est plus que nécessaire dans la région, mais qu'il se déroule dans le respect des lois, des règles, des gens de la morale et de l'environnement.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Comme pour AIRLOG I, la société AIRBUS se réserve le droit de transférer l'exploitation de ses sites logistiques à un spécialiste du secteur. Les emplois générés par l'activité logistique se traduisent par des créations de poste au sein de l'entreprise exploitante du site. Pour information, le site AIRLOG I a permis la création de plus de 100 emplois nets depuis sa mise en service (hors relocalisation des personnels travaillant dans les entrepôts transférés).*

*Aucun licenciement n'a eu lieu sur ladite activité logistique.*

## **2. OBSERVATIONS DU COMMISSAIRE ENQUÊTEUR**

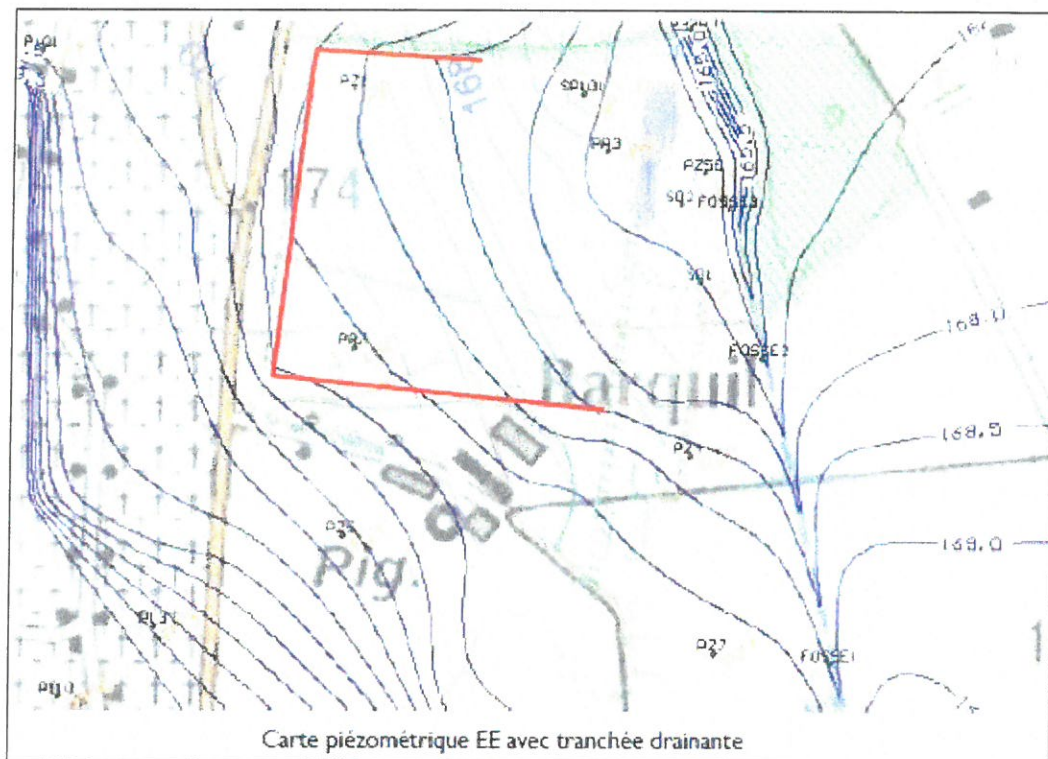
### **21 Questions relatives à la demande de permis de construire.**

**- Question 211 : Drainage de la nappe phréatique en périphérie du projet et rejet au bassin de rétention :** le procédé conçu pour éviter des remontées de la nappe phréatique sur le périmètre est peu décrit et s'avère difficilement identifiable sur les plans de masse. Pouvez-vous confirmer son tracé, sa profondeur, les éventuelles pompes de relèvement et les points de rejets à la canalisation "eaux de ruissellement" ?



R (réponse du pétitionnaire) :

La Tranchée drainante mise en place en périphérie du bâtiment, comme suit (cf. tracé rouge) :



Seront de type profondes, ancrée dans le substratum molassique (couche de terres et de roches sédimentaires).

Le système de drainage ne comporte pas de pompe de relevage puisque le rejet des eaux de drainage se fait gravitèremment jusqu'au bassin de rétention.

Le rejet des eaux de ruissellement quant à lui, se fait via le réseau d'eaux pluviales du site, et gravitèremment jusqu'au bassin de rétention.

**- Question 212 : Perméabilité du bassin de rétention :** le dossier précise que ce bassin ne sera pas équipé d'une géomembrane pour permettre une alimentation par infiltration de la zone humide mitoyenne. Or le bassin de rétention d'AIRLOG 1 en est équipé au motif d'éviter la pollution de la nappe phréatique. N'y a-t-il pas là une incohérence?

R (réponse du pétitionnaire) :

Comme précisé dans l'EI d'AIRLOG I, le bassin d'orage est non étanche.

Pour éviter la pollution de la nappe phréatique un dispositif de séparateur hydrocarbure a été mis en place en amont sur le réseau d'eau pluviale (EP). De plus, un système de vanne martelière permet la rétention des eaux incendies dans les quais (celles-ci seront pompées).

Ces systèmes seront également mis en place sur AIRLOG II.

**- Question 213 : Espaces verts imposés par le PLU :** Le dossier de demande de permis de

construire indique qu'après réalisation du projet, l'unité foncière comprendra 299 183 m<sup>2</sup> d'espaces verts, soit 63% de la surface. Si la situation décrite est globalement satisfaisante, cette méthode de calcul prenant en compte la totalité de l'emprise AIRBUS pourrait, au terme des extensions futures des surfaces construites, conduire à une situation irréversible où la surface des espaces verts s'avèrerait en dessous des normes en vigueur. Quelles sont les normes inscrites au PLU? Le règlement de la zone 3AU impose 25% de la surface au sol maintenus en espaces plantés ou gazonnés pour les secteurs classés 3AUa mais ne précise rien pour les secteurs classés 3AUB dont le périmètre AIRLOG 2. Quelle norme a-t-elle été retenue pour AIRLOG 2 ?

*R(réponse du pétitionnaire) :*

*Suivant l'Article 13 « ESPACE LIBRES ET PLANTATIONS » au règlement de la zone 3AU du Plan Local d'Urbanisme de la ville de Cornebarrieu, et plus particulièrement conformément au sous-article « 3 - Les espaces libres et espaces verts à créer » ; la zone 3AUB se doit de respecter l'Orientation d'Aménagement définit pour ce secteur en matière d'espaces libres de toute construction, de toute aire de stationnement et de manœuvre, de jardin planté et gazonné.*

*Ainsi, l'Orientation d'Aménagement approuvé le 21 Novembre 2016, conformément à l'approbation de la demande de mise en compatibilité du PLU de Cornebarrieu eu égard à la déclaration de projet d'AIRLOG II déposée en décembre 2015 ; prévoit un traitement des espaces partagés du secteur BARQUIL I et II (AIRLOG I et II) par le biais de la création d'espace vert ou espace vert existant à préserver comme suit :*





En tout état de cause, AIRBUS se doit de respecter l'Orientations d'Aménagement et ses espaces verts à préserver ou à créer définis sur plan ci-dessus., sous peine d'irrecevabilité de toute demande de Permis de Construire.

**- Question 214 : Espace réservé 34 prévu pour accueillir une ligne transport en commun et une voie verte :** Cet espace appartenant à l'emprise AIRBUS mais situé à l'extérieur de l'enceinte est actuellement en friche et après consultation de plusieurs services (Toulouse métropole, Conseil départemental de Haute-Garonne, mairie de Cornebarrieu...), aucun projet précis ne semble à l'étude malgré un besoin de desserte d'AIRLOG 1 et 2 évident. AIRBUS OPERATIONS SAS a-t-il entrepris des démarches pour relancer le projet?

R (réponse du pétitionnaire) :

Comme abordé précédemment, AIRBUS est en lien régulier avec les Autorités publiques en charge de l'aménagement du territoire et de la mise en place des moyens de transports en commun en conséquence.

En effet, en tant qu'acteur économique majeur dans la Métropole Toulousaine, AIRBUS travaille étroitement avec la Métropole au travers d'un pacte d'attractivité et de développement économique mis en place depuis juillet 2016. Ce Pacte permet entre autre

*un partenariat dont le but est de partager et s'associer pour favoriser la mobilité, l'aménagement du territoire et le développement durable pour la mise en œuvre territoriale de la loi de transition énergétique pour la croissance verte (n°2015-992 du 17/08/2015). A l'issue de ce pacte, des actions concrètes ont été mises en place, et notamment le développement de transports en commun performants et de l'intermodalité, avec la densification et l'amélioration du réseau de pistes cyclables facilitant l'accès des sites AIRBUS.*

*Le Pacte en place répond ainsi à l'obligation d'améliorer la mobilité aux abords des sites AIRBUS et donc la mobilité du secteur de Barquill à Cornebarrieu.*

*Cependant, et comme déjà précisé, la ligne TCSP pour laquelle une espace réservé a été intégré au PLU de Cornebarrieu, est conditionnée par l'urbanisation de la zone.*

*Ainsi, l'aménagement du secteur de Barquill et des zones frontalières de l'autre côté de la RD63 à Colomiers, vont être étudiés par la Métropole de sorte à définir un nouveau maillage adapté à l'aménagement de la zone. Cette pixellisation doit être présentée dans le cadre de la prochaine révision du Schéma de Cohérence Territorial.*

*Le plan de déplacement urbain (PDU) sera mis à jour en conséquence pour desservir les nouvelles zones émergentes et confortera le projet de réalisation d'une ligne TCSP sur l'espace réservé à cet effet au PLU de la ville de Cornebarrieu.*

**- Question 215 : Espace Boisé Classé au Nord-est de l'emprise d'AIRBUS :** La mise en compatibilité du PLU de Cornebarrieu (2016) a inclus l'EBC en zone 3AUb et son extension future en 6AUb, classement qui ne leur garantit aucune pérennité à la différence d'un classement en zone N ; comment la Commune de Cornebarrieu justifie-t-elle ce choix?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*L'encadrement de l'Espace Boisé Classé sur l'emprise des zones 3AUb et 6AUb, est lié à l'encadrement de la zone initiale de type Agricole.*

*Le caractère inconstructible de l'EBC, retranscrit au travers de l'Orientation d'Aménagement, et régit par les articles L113-1 et suivants du Code de l'Urbanisme, prime sur tout effet de zonage lié aux prescriptions du Plan Local d'Urbanisme.*

*Le passage en zone N uniquement sur la parcelle AL175, ne garantissant pas d'avantage le caractère inconstructible de l'EBC, qu'en zone 3AUb ; il a été favorisé un passage en zone 3AUb afin de permettre une prise en compte total du bois classé sur tout projet susceptible d'être réalisé en partie constructible du secteur 3AUb.*

*De plus, le déclassement d'un Espace Boisé Classé n'étant pas prescrit par le règlement du zonage du PLU dans lequel il s'inscrit, il en relève d'une servitude d'Urbanisme ;*

*qui en cas de demande de déclassement doit faire l'objet d'un Avis de la Commission départementale des sites et des paysages.*

**- Question 216 : Plan Particulier de Protection contre les Risques d'Inondations :** en l'absence de PPRI approuvé, le dossier propose un extrait de carte du PPRI conforme aux propositions de la commune de Cornebarrieu. Ce plan indique clairement que l'emprise AIRBUS est en zone de sécurité. Toutefois un extrait de la contre-proposition de la préfecture est demandé et pourrait être joint opportunément au dossier.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*A aujourd'hui, le Plan de Prévention des Risques Naturels prévisibles liés aux inondations du bassin de l'Aussonnelle, est en cours d'approbation par la Préfecture de la Haute*

Garonne.

Ainsi, la Révision du PPRI prescrit par Arrêté Préfectoral en 2011 et prolongé par Arrêté en décembre 2014 ; prévoit uniquement des modifications sur le secteur centre de la commune de Cornebarrieu (cf. Rapport et Conclusion de la commission d'enquête d'octobre 2016).

Ainsi, nous avons la confirmation par les services de l'Etat en charge de la gestion des risques Naturels sur le secteur de l'Aussonnelle, que le projet objet de la présente Enquête publique Unique, reste localisé à environ 1km à l'Ouest de la zone ZNIEFF 1 l'Aussonnelle. (cf. Annexes Rapport – suite 5 - plan de zonage des zones inondables sur la communes de Cornebarrieu issu du rapport d'octobre 2016 pour la révision du PPRI en attente d'approbation pour le mois de Février 2017).

**- Question 217 : Compatibilité des panneaux photovoltaïques des ombrières du parking VL d'AIRLOG 2 avec les contraintes aéronautiques de l'aéroport de Toulouse-Blagnac .** L'avis de la Direction Générale de l'Aviation Civile du 27 octobre 2016 confirme la compatibilité du projet avec les contraintes aéronautiques, sous réserve d'appliquer les prescriptions de la Direction de la Technique et de l'Innovation : "Le promoteur doit démontrer en particulier que aucun faisceau lumineux n'est susceptible d'éblouir les contrôleurs ou les pilotes (faisceaux inférieurs à 20 000 cd/m<sup>2</sup> et 10 000 cd/m<sup>2</sup> respectivement )." Ces documents techniques demandés ont-ils été fournis à l'ENAC?

R (réponse du pétitionnaire) :

*L'installation des panneaux photovoltaïques se fera conformément aux exigences techniques de la DGAC. Les documents nécessaires (notamment l'étude d'éblouissement), seront joints au dossier qui sera déposé auprès de la CRE (Commissions de Régulation de l'Energie), dans le cadre de la réponse à l'appel d'offre permettant de produire et revendre de l'Energie électrique.*

**- Question 218 : Incidences du projet sur l'emploi local :** L'installation AIRLOG 2 devrait employer 280 personnes dont 30 en management et 250 en exploitation. Compte tenu de la réduction d'activité des entrepôts de Montauban, Eurocentre-St Jory et Portet-sur-Garonne, il est probable que le personnel d'AIRLOG 2 proviendra de ces trois dépôts. Quelle sera la part attendue du recrutement local ? Les trois entrepôts susnommés sont-ils appelés à fermer ?

R (réponse du pétitionnaire) :

*AIRLOG II remplacera à terme les trois entrepôts de Montauban, Eurocentre-St Jory et Portet-sur-Garonne.*

*Une partie du personnel d'AIRLOG II, proviendra de ces entrepôts, mais ceci sera laissé à l'appréciation du prestataire logistique d'AIRBUS.*

*Néanmoins, ces trois sites emploient aujourd'hui un peu moins de 150 personnes, la montée en puissance des activités AIRBUS devrait donc permettre la création d'au moins 100 emplois nets.*

**- Question 219 : Contrat SAFER pour remise en culture de 15ha de l'emprise AIRBUS du Barquill :** Localisation en zone 3AUB ou en zone 6AUB? Date de début de la remise en culture et durée du contrat précaire ?

R (réponse du pétitionnaire) :

*La remise en culture des terrains de propriété AIRBUS, non exploités à l'échelle des trois prochaines années, sont situés en secteur 6AUB (l'ensemble de la zone), et 3AUB*



*partiellement (terrains au sud de la ferme du Barquill). Le contrat de mise à disposition des terrains auprès de la SAFER, est en cours de finalisation pour 14,6 hectares de terres à cultiver. La mise à disposition pour la remise en culture des terrains doit être effective dans les meilleurs délais.*

**- Question 219 bis : Viabilisation préalable du site AIRLOG 2 :** la viabilisation du terrain n'est-elle pas nécessaire pour l'obtention du Permis de construire?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*La viabilisation d'un terrain n'est pas nécessaire à l'obtention du permis de construire. En revanche, les Avis émis dans le cadre de l'instruction du Permis de construire fourniront les éléments nécessaires à l'établissement des raccordements nécessaires à la viabilisation du terrain, eu égard au projet de construction objet du PC.*

*Dans le cadre d'AIRLOG II, l'ensemble des démarches de viabilisation ont été étudiées dès le montage du projet en phase Esquisse.*

*En tout état de cause, le projet de construction prévoit le raccordement au réseau public et chaque fournisseur a été consulté préalablement à la conception du projet.*

## **22 Questions relatives à la demande d'exploiter une ICPE.**

**6 Question 221 : protection incendie AIRLOG 2 :** L'étude des plans semblent indiquer que les deux cuves d'eau d'extinction de 730 m<sup>3</sup> chacune d' AIRLOG 2 sont indépendantes et dédiées chacune à une seule mission : soit l'alimentation des canalisations sprinkler, soit celle des bornes incendie? Confirmez-vous cette observation?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Les deux cuves d'extinction AIRLOG II, qui ont les mêmes capacités, dimensionnées sur le besoin le plus important (poteaux incendies), peuvent alimenter indifféremment le réseau de sprinklage ou le réseau incendie. Afin d'améliorer les systèmes de sécurité mis en place communément, les cuves sont redondantes l'une par rapport à l'autre.*

**- Question 222 : dispositifs d'extinction incendie AIRLOG 1 et AIRLOG 2 conçus pour un secours réciproque.** La lecture des plans indique que les canalisations de liaisons entre les deux systèmes sont commandées par des vannes manuelles "normalement en position fermée". Dans le cas de la nécessité d'un secours de l'un à l'autre, qui manœuvre ces vannes ? Le personnel du poste de sécurité chargé de vérifier la réalité du sinistre et d'ouvrir les portails d'accès aux pompiers ? Si oui, la fiche de tâche de ce personnel pourrait être surdimensionnée et engendrer des retards dans l'alerte et la gestion du sinistre? Je souhaiterais la consulter si elle existe.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Les vannes sont commandées directement par le Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS), dans le cadre de leur intervention en cas d'incendie.*

*Ce basculement manuel avec ouverture des vannes entre les cuves d'AIRLOG I et AIRLOG II, est mis en place uniquement en cas d'intervention prolongée des pompiers, et de besoin complémentaire en eau incendie. Conformément à la législation en vigueur (720m<sup>3</sup>), les cuves d'AIRLOG II ont été dimensionnées de sorte à assurer l'extinction d'un incendie pendant au moins deux heures en continu (730 m<sup>3</sup>). L'utilisation des cuves d'AIRLOG I permettent une extinction de deux heures supplémentaires en cas d'incendie prolongé.*

**- Question 223 : Confinement des eaux d'extinction :** l'étude d'impact et l'étude des dangers évaluent les besoins de rétention à 1390 m<sup>3</sup> et confirment des capacités de rétention "supérieures". Par ailleurs, le dossier "Compléments au dossier de demande d'autorisation d'exploiter une ICPE (AIRBUS, 14 décembre 2016) indique des chiffres différents selon une étude très détaillée jointe : besoin de rétention : 1420 m<sup>3</sup> ; capacités de rétention : 1471 m<sup>3</sup> sur la dalle des cellules, plus 517 m<sup>3</sup> en quais, soit une capacité totale de rétention de près de 2 000 m<sup>3</sup>. Pouvez-vous confirmer les chiffres à prendre en compte ? Le cas échéant, il y aura lieu de corriger le premier document.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Suivant la remarque de la DDT31 (courrier officiel du 18/10/2016), l'incohérence sur les capacités de confinement et de rétention sur l'Etude d'impact déposée initialement, ont donc été traitées par courrier officiel en date du 14/12/2016.*

*Les capacités à prendre en compte sont donc celles du courrier de décembre dernier, soient :*

*- Un besoin de rétention : 1420 m<sup>3</sup> ;*

*- Une capacités de rétention : 1471 m<sup>3</sup> sur la dalle des cellules plus 517 m<sup>3</sup> en quais soit un total de 1988 m<sup>3</sup>;*

**- Question 224 : Protection contre les pannes d'électricité :** Le dossier confirme l'absence de générateurs de secours, remplacés par des "onduleurs avec autonomie limitée". Pouvez-vous confirmer et justifier ce choix ?

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Ce choix est justifié par la fiabilité du réseau ENEDIS mis en place, suite à l'analyse de risque de coupures électriques, réalisée par AIRBUS.*

*Aussi, l'alimentation HTA (haute tension) d'AIRLOG II se fera sur un réseau bouclé limitant ainsi le risque de coupure générale.*

*En tout état de cause, par soucis de complexité et de coût de maintenance, AIRBUS n'a jamais envisagé la mise en place de générateurs de secours : la solution de redondance potentielle est l'alimentation du Hub par une seconde ligne HTA.*

**- Question 225 : Détection et alerte incendie :** Le dossier indique la mise en place d'un système de détection des fumées dans les caissons par faisceaux laser : sauf erreur de ma part, le dispositif observé lors de la visite du bâtiment AIRLOG 1 n'est pas décrit dans l'étude des dangers d'AIRLOG 2. Confirmez-vous le projet ? Si la description du dispositif n'est pas avérée, un additif s'imposera dans le dossier.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Le système de détection incendie d'AIRLOG II prévoit:*

*- Dans les cellules, une détection incendie linéaire (système de détection des fumées par obstruction du faisceau laser) par cantons (divisions des cellules par cantons de désenfumage).*

*- Dans les autres locaux (techniques, mezzanines, circulations, bureaux, locaux sociaux...) la détection incendie est traitée par des détecteurs ponctuels.*

*Les mêmes systèmes de détection incendie ont été mis en place sur AIRLOG I.*

### **3. AVIS ET PROPOSITIONS DES CONSEILS MUNICIPAUX**

---

#### **31 Conseil municipal de Colomiers** (projet non encore approuvé) :

##### **⑩ Réduction de l'impact sur le trafic routier et sur la qualité de l'air :**

**- Proposition 311 :** Imposer l'accès des livraisons des deux sites par le Nord en empruntant la RD1 puis la RD63 ou l'avenue Latécoère puis le barreau Barquill Est ;

. *Deuxième formulation :* Créer un accès direct à privilégier au site d'AIRLOG 2 à partir de la RD63 dans un secteur faiblement urbanisé.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Imposer un itinéraire à un chauffeur routier ne peut être autorisé qu'avec une interdiction communale des PL sur les routes concernées. Décision motivée qui doit être portée par la Mairie de Colomiers. Une interdiction officielle d'AIRBUS aux transporteurs de ses fournisseurs, n'est pas envisageable puisque les infrastructures routières relèvent du domaine public.*

*De plus, et conformément aux prescriptions des Autorités publiques, un second accès à AIRLOG II depuis la RD63 n'a été pas envisagé pour des raisons de sécurité (cf. réponse du pétitionnaire – Remarque 121)*

**-- Proposition 312 :** Créer un restaurant d'entreprise sur le site accueillant près de 800 personnes afin de limiter leurs déplacements.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Il n'est pas prévu la création d'un restaurant pour AIRLOG I et AIRLOG II.*

*Des réfectoires sont mis à la disposition du personnel exploitant pour permettre la restauration sur place.*

*Par ailleurs, une autorisation a été donnée à un restaurateur privé, de stationner un « camion-repas » sur le parking d'AIRLOG I, mais aucun engagement ne lie AIRBUS ou l'exploitant du site à ce restaurateur.*

*La grande majorité du personnel dispose de leur propre repas ou utilise le « camion-repas » et ne se déplace pas dans le cadre de leurs déjeuners et/ou diners.*

*Il n'y a pas de déplacement à limiter correspondant aux poses déjeuner des salariés exploitant le site.*

**⑩ Réduction de l'impact sur le bruit :** Etant donné la proximité de la zone d'aménagement différé de Caillouris-Fourcaudis au sud, il conviendrait de :

**-- Proposition 313 :** Compléter l'étude acoustique afin de prendre en compte la zone d'aménagement différé de Caillouris Fourcaudis :

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*La zone d'Aménagement différé de Caillouris Fourcaudis est en cours d'étude par la Métropole, actuellement il en va uniquement de la mise en place de pixels nécessaires à l'urbanisation de la zone en secteur mixte. Cette urbanisation conditionne et précise le projet urbanisme / transport du SCOT.*



*L'étude acoustique réalisée pour la demande d'exploitation d'AIRLOG II prend en compte l'environnement existant. Ainsi, les zones d'urgences ont été étudiées suivant les habitations existantes au plus proche du site.*

*Si la zone venait à s'urbaniser d'avantage, des études acoustiques devraient être réalisées par les Maîtrises d'ouvrage privées ou publiques, dans le cadre de nouveaux projets de construction, afin de garantir la sécurité des personnes eu égard à l'existence d'une ICPE en cours exploitation dans ce secteur.*

**-- Proposition 314 :** Prévoir une protection acoustique au sud du barreau Barquill.

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*L'étude acoustique réalisée dans le cadre de la demande de mise en exploitation d'AIRLOG II, a démontré l'absence du besoin de mise en place d'une protection acoustique au sud du barreau de Barquill, en dehors de celle déjà créée protégeant la ferme du Garroussal.*

### **34 Conseil municipal de Toulouse**

Pas de délibération mais avis des services : *"Il aurait été intéressant, pour une meilleure appréciation des impacts, que le dossier présente sous forme de cartographies, les états actuels et futurs des trafics induits par l'activité à l'échelle de l'aire urbaine, (avec et sans AIRLOG 1, puis en y rajoutant AIRLOG 2), en y positionnant les différents établissements"*

*R (réponse du pétitionnaire) :*

*Suivant la Figure 69 présentée en page 183 de l'Etude d'Impact Environnemental du projet AIRLOG II :*

*[Handwritten signature]*

